

EL MATINAL DE LOS ODS



EN PORTADA

25 EMPRESAS FORMAN YA LA PLATAFORMA DE COMPROMISO POR EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL PUERTO DE CARTAGENA

Nueve empresas nuevas se han incorporado durante 2021 a la plataforma de “Compromiso por el Desarrollo Sostenible del Puerto de Cartagena”. La plataforma ya integra a un total de 25 organizaciones que se unen para trabajar juntas en la consecución de una comunidad portuaria en Cartagena más sostenible, equitativa y próspera, basada en los objetivos de Desarrollo Sostenibles de Naciones Unidas. [+INFO](#)



**ESPO GREEN
GUIDE 2021**
A MANUAL FOR
EUROPEAN
PORTS TOWARDS
A GREEN FUTURE

GUÍA VERDE ESPO 2021: MANUAL PARA LOS PUERTOS EUROPEOS POR UN FUTURO VERDE + INFO

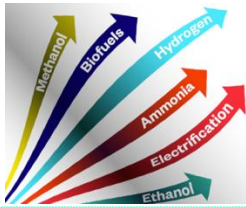
La Asociación Europea de Puertos (ESPO) publica la Guía Verde 2021 junto con una amplia base de datos on-line de buenas prácticas ecológicas en los puertos europeos. Encontrará 3 partes:

- 1- Competencias de las autoridades portuarias y el alcance de las actividades que mejoran el desempeño ambiental.
- 2- Manual para la *ambientalización* del puerto. Plantea las ambiciones comunes de las autoridades portuarias para avanzar hasta el año 2050, dejando que cada autoridad portuaria defina, a través de una hoja de ruta específica para cada puerto, los pasos necesarios para alcanzar los objetivos definidos.
- 3- Muestra cómo los puertos se comprometen no sólo a mitigar las externalidades negativas, sino que también se esfuerzan por contribuir positivamente a la ambientalización de la economía.

Marina mercante y transporte marítimo 2020/2021

MARINA MERCANTE Y TRANSPORTE MARÍTIMO 2020/2021

Informe anual del Gabinete de Estudios de la Asociación de Navieros Españoles (ANAVE) que recopila la situación actual del mercado de fletes, la flota mercante mundial, la construcción naval, el comercio marítimo español, la flota de pabellón español, la flota total controlada por las navieras españolas y la política sectorial nacional e internacional. [+ INFO](#)



A ZERO EMISSION BLUEPRINT FOR SHIPPING

Este informe, elaborado por la Cámara Naviera Internacional, describe los pasos necesarios para transformar por completo el actual panorama dominante de la tecnología de propulsión y los combustibles del transporte marítimo, y ofrece un plan para que los gobiernos y la industria dirijan sus inversiones a la innovación. [+ INFO](#)

NOTICIAS, JORNADAS Y ACTIVIDADES



ENAGÁS Y REPSOL DESARROLLARÁN UN PROYECTO INNOVADOR DE ECONOMÍA CIRCULAR EN CARTAGENA

La iniciativa plantea recuperar la energía del frío disponible en el proceso de regasificación de gas natural licuado de la planta de Enagás.

[+ INFO](#)



ESPAÑA, ELEGIDA PARA PRESIDIR EL CONSEJO DE LA OMI

España presidirá, por primera vez en la historia, el Consejo de la Organización Marítima Internacional (OMI). El cargo de presidente del Consejo lo ocupará Víctor Jiménez Fernández, consejero de Transportes de la Embajada de España en Londres y representante permanente alterno ante la OMI desde el año 2016.

[+ INFO](#)



POR PRIMERA VEZ, UNA GRAN NAVIERA DESVIARÁ SU RUTA EN EL MEDITERRÁNEO PARA SALVAR A LOS CACHALOTES

Mediterranean Shipping Company (MSC) cambiará la trayectoria de sus barcos en la costa occidental de Grecia para reducir el riesgo de colisión con los cetáceos en peligro de extinción. *“Como líder mundial en el sector marítimo en logística y transporte de contenedores, tenemos la responsabilidad de garantizar que nuestras operaciones de carga tengan un impacto positivo, reflejando nuestro prolongado compromiso con la conservación y la protección de los océanos y la fauna marina”* Stefania Lallai, vicepresidenta de sostenibilidad de MSC Mediterranean Shipping Company.

[+ INFO](#)

AGENDA

28-30 / MARZO / 2022

8º Congreso Internacional de GNL.
Dusseldorf, Alemania
[+ INFO](#)

21 / ABRIL / 2022

Grupo de Acción en Economía Circular
Organizado por Forética.
Evento público.
[+ INFO](#)

2-3 / JUNIO / 2022

ESPO Conference 2022
Valencia
[+ INFO](#)

8 / JUNIO / 2022

Día Mundial de los Océanos
Impulsado por Naciones Unidas
[+ INFO](#)

**Más información sobre acciones y actividades disponible próximamente.*

15-17/ JUNIO/ 2022

II Foro Ciudades y Turismo Sostenible 5.0
Alicante
Formato híbrido en el que se abordarán 8 grandes retos. [+ INFO](#)

- Movilidad, Transporte y Logística
- Energía, Clima y Medio Ambiente
- Educación, Salud y Deporte
- Control del Riesgo, Seguridad
- Ciudadano, Inclusión, Cultura y Patrimonio
- Turismo, Tecnología y Nuevos Destinos
- Infraestructura y Mantenimiento
- Viviendas, Barrios, Ciudad y Área Metropolitana

5-6 / OCTUBRE / 2022

Salón del Gas Renovable
Valladolid
[+ INFO](#)

CONTENIDO SOBRE ORGANIZACIONES IMPULSORAS DEL DESARROLLO SOSTENIBLE



PACTO MUNDIAL. GUÍA: “MODELOS DE NEGOCIO BASADOS EN LA ECONOMÍA CIRCULAR: CÓMO PUEDEN LAS EMPRESAS PASAR DE LA LINEALIDAD A LA CIRCULARIDAD”

Está centrado en los modelos de negocio basados en la economía circular. Además de recopilar datos y argumentos que muestran los impactos asociados al actual modelo de producción y consumo, destaca las áreas aceleradoras que pueden impulsar el cambio hacia un modelo más circular y sostenible. Y al mismo tiempo se muestra como la rentabilidad económica puede ir de la mano del modelo circular, tanto para las empresas como para el conjunto del mercado. [+ INFO](#)



ESPO: PRIORIDADES AMBIENTALES PARA LOS PUERTOS EUROPEOS

La calidad del aire continúa siendo la máxima prioridad ambiental para los puertos, ya que la calidad se ha convertido en un factor determinante clave de una actividad portuaria sostenible. El cambio climático se ha convertido en la segunda máxima prioridad de los puertos. La eficiencia energética es la tercera prioridad.

El ruido sigue siendo importante importante para los puertos, ya que continúan tomando medidas para evitar o disminuir la contaminación acústica de las actividades portuarias. La relación con la comunidad local, que es de suma importancia para los puertos, sigue siendo una alta prioridad y ocupa el quinto lugar. **Sin actualización en 2021. Próxima actualización 2022 + INFO*

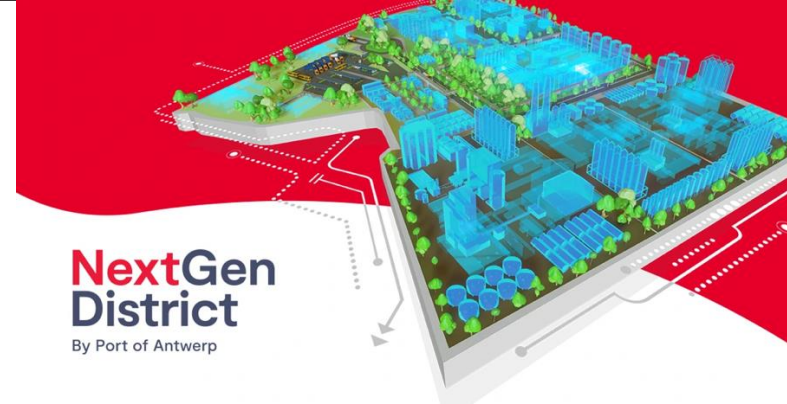


PUERTOS DEL ESTADO CON LA AGENDA 2030

En el marco de la Agenda 2030, Puertos del Estado recoge en su web un conjunto de acciones que desarrolla en cada uno de los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible.

Puertos del Estado y el conjunto del Sistema Portuario de Titularidad Estatal, dentro de su ámbito de acción y competencias, se han marcado el compromiso de contribuir a la consecución de dichos objetivos mediante diferentes iniciativas. [+ INFO](#)

¿QUÉ HACEN OTROS PUERTOS?



LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ROTTERDAM HACE MÁS TRANSPARENTE LAS EMISIONES DEL TRANSPORTE CON UNA PLATAFORMA DIGITAL.

La Autoridad del Puerto de Rotterdam y la empresa BigMile están desarrollando una plataforma digital para identificar las emisiones relacionadas con el transporte en el puerto.

EL PUERTO DE AMBERES INAUGURA SU DISTRITO PARA EL FOMENTO DE LA ECONOMÍA CIRCULAR

NextGen District será el futuro espacio para la economía circular en el puerto de Amberes, en las 88 hectáreas que ocupaba antes General Motors. El puerto de Amberes ha elegido esta gran área cercana al clúster químico más grande

La plataforma también proporciona información sobre las emisiones en una ubicación comercial específica, proporcionando a las empresas más detalles sobre los niveles de emisiones de carbono y otras emisiones en su cadena de transporte total. Por el momento se trata de un proyecto piloto para calcular los movimientos de embarcaciones en el mar y en el interior en Rotterdam. El transporte por carretera y ferroviario se añadirá en una etapa posterior.

El objetivo para los próximos meses es incluir las emisiones de las cadenas de suministro en ruta hacia y desde el puerto de Róterdam para especificar las emisiones del transporte de puerta a puerta.

[+ INFO](#)

de Europa para el fomento de la economía circular. Diferentes actores innovadores en el proceso circular y la industria manufacturera darán una segunda o tercera vida a los productos al final de su vida útil, explorarán soluciones circulares del carbono y llevarán a cabo experimentos con energía renovable.

Las dos primeras empresas en instalarse serán *Triple Helix*, que construirá una fábrica para convertir la espuma de poliuretano de colchones, aislamientos y asientos de automóviles junto con PET usado de las industrias minorista y alimentaria, en polioles que se pueden reutilizar, por ejemplo, en la producción de nuevos productos de poliuretano. También se instalará *Bolder Industries*, pionera en la fabricación de productos químicos sostenibles avanzados a partir de neumáticos al final de su vida útil, que ofrece importantes ahorros ambientales para la industria del caucho y los plásticos. [+ INFO](#)

[+ INFO](#)

Noticias del sector marítimo y portuario en materia de sostenibilidad



Guía para el diseño y desarrollo de actuaciones acordes con el principio de no causar un perjuicio significativo al medio ambiente



EL MITECO ABRE CUATRO PROGRAMAS DE AYUDAS A LA CADENA DE VALOR INNOVADORA DEL HIDRÓGENO RENOVABLE CON 250 MILLONES

Impulsarán el conocimiento técnico y la capacidad productiva mediante el desarrollo de avances tecnológicos y prototipos a lo largo de la cadena de valor del hidrógeno, así como de instalaciones de ensayo y nuevas líneas de fabricación.

[+INFO](#)

QUÉDATE CON ESTAS SIGLAS: PRINCIPIO DNSH ¿CÓMO SABER SI UN PROYECTO PUEDE ACCEDER AL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA?

Todas las actuaciones que se ejecuten dentro del Plan Nacional de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) deben cumplir el principio de no causar un perjuicio significativo a los siguientes objetivos medioambientales (principio DNSH): **mitigación y adaptación al cambio climático, uso sostenible y la protección de los recursos hídricos y marinos, economía circular, prevención y control de la contaminación y protección y recuperación de la biodiversidad y los ecosistemas.** La importancia de este requisito es

LA ORGANIZACIÓN EUROPEA DE PUERTOS MARÍTIMOS (ESPO) ACOGE CON SATISFACCIÓN LA PROPUESTA DE INCLUIR EL TRANSPORTE MARÍTIMO EN UN SISTEMA DE COMERCIO DE EMISIONES (ETS)

Poner un precio a las emisiones del transporte marítimo a través del EU ETS debería generar ganancias climáticas y animar al sector a elegir soluciones más ecológicas.

Sin embargo, la efectividad de esta política se verá socavada si es posible evadir un ETS regional mediante la relocalización de negocios. Dado el carácter internacional del transporte marítimo, una medida basada en el mercado mundial sería, con mucho, la opción más adecuada.

crucial ya que su incumplimiento podría conducir a que algunas actuaciones se declaren no financiables.

Por este motivo, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico presenta la [Guía para el diseño y desarrollo de actuaciones acordes con el principio de no causar un perjuicio significativo al medio ambiente](#).

[+ INFO](#)

Una medida de este tipo sería más difícil de evadir e implicaría menores riesgos de efectos negativos para la competitividad en comparación con una medida regional.

[+ INFO](#)



EL CONSEJO MUNDIAL DEL TRANSPORTE MARÍTIMO PIDE A LA UE QUE DÉ UN PASO ADELANTE EN LA DESCARBONIZACIÓN GLOBAL DEL TRANSPORTE MARÍTIMO

La inclusión del transporte marítimo en el régimen de comercio de derechos de emisión de la UE fomentará el camino del transporte marítimo hacia la descarbonización, pero la acción de la UE amenaza con socavar un progreso internacional más amplio si el régimen de comercio de derechos de emisión se extiende fuera de la UE, afirma el Consejo Mundial del Transporte Marítimo (WSC).

[+ INFO](#) & [+ INFO](#)



LLAMAMIENTO A COP26 PARA DESCARBONIZAR EL TRANSPORTE MARÍTIMO INTERNACIONAL PARA 2050

El llamamiento a la acción está respaldado por más de 200 líderes de la industria y organizaciones que representan a toda la cadena de valor marítima y transmite el mensaje de que la plena descarbonización del transporte marítimo internacional es urgente.

Hace un llamamiento a los gobiernos para que colaboren con el sector del transporte marítimo a fin de aplicar las políticas y las inversiones necesarias para alcanzar puntos de inflexión críticos en la descarbonización de las cadenas de suministro mundiales y de la economía mundial.

[+ INFO](#)



EL CONSUMO DE GAS NATURAL EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO Y TERRESTRE AUMENTA EN UN 26% EN 2021

En 2021 el consumo de gas natural en el transporte marítimo y terrestre ha aumentado un 26%, alcanzando los 3.808 GWh suministrados. 2.838 GWh se han utilizado en movilidad terrestre, con GNC y con GNL, y 971 GWh se han suministrado en movilidad marítima.

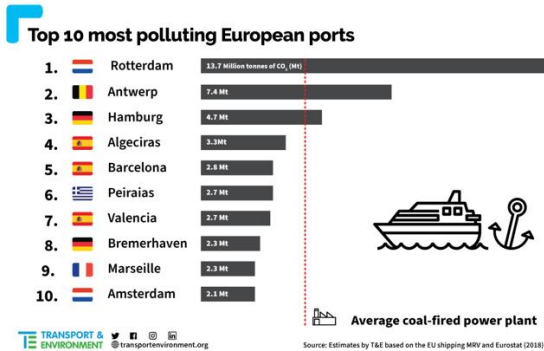
[+ INFO](#)

ROTTERDAM ENCABEZA EL RANKING DE EMISIONES DE CARBONO DE PUERTOS

El puerto de Rotterdam emite casi 14 millones de toneladas de CO₂ cada año, lo que lo pone a la par con el quinto mayor emisor industrial de Europa, la central eléctrica de carbón de Weisweiler en Alemania. Así lo muestra un nuevo estudio que clasifica las emisiones de carbono de los puertos. Amberes y Hamburgo ocupan el segundo y tercer lugar, mientras que tres de los 10 puertos más contaminantes se encuentran en España.

El nuevo análisis de *Transport & Environment* cuantifica por primera vez las emisiones de los barcos atracados (es decir, carga, descarga o reabastecimiento de combustible en los puertos) y atribuye las emisiones de la cadena de suministro marítima, a menudo denominadas emisiones de alcance 3 para el sector terrestre, a los puertos europeos.

[+ INFO](#)



¿Tienes propuestas, noticias o actividades que quieras compartir con el resto de las organizaciones firmantes del compromiso?



Puedes enviarlas a odscartagena@apc.es y las incluiremos en el siguiente número.



© Contenido elaborado por el Departamento de sostenibilidad de la Autoridad Portuaria de Cartagena para las organizaciones integrantes del Compromiso por el Desarrollo Sostenible del Puerto de Cartagena.

Marzo 2022

