

EL MATINAL DE LOS ODS

EN PORTADA

ABIERTA LA CONVOCATORIA PARA EL PERTE PARA LA INDUSTRIA NAVAL

El reto fundamental de este PERTE es diversificar el sector naval hacia nuevos productos, su digitalización, la mejora de su sostenibilidad medioambiental y la capacitación de sus empleados. Busca llegar al conjunto de la cadena de valor del sector, dando apoyo a los participantes en cada una de las fases desde el personal investigador y el mundo académico hasta los proveedores y prestadores de servicios en un ecosistema empresarial en el que tiene cabida desde empresas emergentes (start-up), pymes y grandes compañías.

1 agosto 2022: Publicación en el BOE de las bases reguladoras para la concesión de ayudas a actuaciones de integración y transformación de la cadena de valor industrial del sector naval, dentro del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica para la modernización y diversificación del ecosistema naval español.

[+INFO](#)





SISTEMA DE COMERCIO DE DERECHOS DE EMISIÓN EN EL SECTOR MARÍTIMO

[+ INFO](#)

Como parte del paquete “Fit for 55”, publicado en julio de 2021, la Comisión presentó una propuesta de reglamento para incluir las emisiones del sector marítimo en el Sistema de Comercio de Emisiones de la UE (RCCDE).

Se espera que el transporte marítimo internacional contribuya a alcanzar el objetivo definido en la Estrategia Europa 2020 y en sus iniciativas emblemáticas. Más concretamente, debería lograr el objetivo específico enunciado en el Libro Blanco de la Comisión sobre el transporte de reducir en un 40 % (y, si es posible, en un 50 %), respecto a los niveles de 2005, las emisiones de CO₂ de la UE procedentes de los combustibles para uso marítimo, de aquí a 2050.



NUEVA LEY DE RESIDUOS Y SUELO PARA LA ECONOMÍA CIRCULAR

La nueva ley, que incorpora al ordenamiento jurídico español diversas directivas comunitarias, fija los principios de una economía circular y baja en carbono mediante una profunda revisión de la legislación básica estatal en la materia. Entre las principales novedades, cabe destacar, el establecimiento de un calendario de implantación de nuevas recogidas separadas de residuos para su valorización, además de la ya existente para el papel, los metales, el plástico y el vidrio.

[+ INFO](#)



RESUMEN ESPO CONFERENCE 2022

Valencia acogió los días 2 y 3 de junio la conferencia anual de la Organización Europea de Puertos Marítimos (ESPO) bajo el título “Empowering Europe’s Ports”. En dicha edición, se abordó principalmente el cómo potenciar los puertos europeos y cómo pueden los enclaves potenciar la economía y sociedad europea.

[+ INFO](#)



ESPO PUBLICA SU INFORME DE NUEVAS TENDENCIAS EN LA GOBERNANZA DE LOS PUERTOS

ESPO realiza cada cinco años una extensa Encuesta de Investigación de Gobernanza Portuaria. El informe demuestra claramente cómo los puertos marítimos de Europa hoy en día cubren un alcance más amplio de actividades y responsabilidades que antes. [+ INFO](#)



ENCUENTROS DE VERANO DE LA COMUNIDAD PORTUARIA: UNA COMUNIDAD EMAS

La protección del medio ambiente como valor corporativo ha sido el eje principal sobre el que ha versado el I Encuentro de Verano organizado por la Autoridad Portuaria de Cartagena. Un espacio compartido con el conjunto de empresas y organizaciones que forman parte de la comunidad portuaria y que, en esta primera edición, ha puesto en valor la gestión de los aspectos medioambientales a través del registro EMAS.

[+ INFO](#)



AGENCIA EUROPEA DE SEGURIDAD MARÍTIMA: PUBLICADO EL INFORME SOBRE SEGURIDAD MARÍTIMA EUROPEA: PUNTOS DESTACADOS

El Informe Europeo de Seguridad Marítima (EMSAFE) ha sido preparado para ofrecer el primer análisis fáctico del panorama de la seguridad marítima en la Unión Europea (UE). Esta primera edición del informe, preparado por la Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA), proporciona una descripción completa y fáctica de una amplia gama de temas de seguridad marítima, así como un análisis en profundidad de áreas técnicas específicas.

[+ INFO](#)



LA ORGANIZACIÓN EUROPEA DE PUERTOS MARÍTIMOS PIDE A LOS GOBIERNOS EUROPEOS QUE POTENCIEN EL ECOSISTEMA PORTUARIO

La Asamblea de la Organización Europea de Puertos Marítimos (ESPO) se reunió el 1 de junio en el Edificio del Reloj para debatir y consensuar la Declaración de Valencia que pone en valor la labor fundamental de los puertos europeos en el empoderamiento de Europa y su aportación en la lucha contra el cambio climático, el desarrollo de las ciudades y la actividad económica.

[+ INFO](#)

EL DÍA MARÍTIMO EUROPEO 2022 DEBATIÓ SOBRE FORMAS DE AVANZAR EN LA ECONOMÍA AZUL SOSTENIBLE

“Economía azul sostenible para una recuperación verde” tema principal del Día Marítimo Europeo. La conferencia contó con 750 participante en Rávena y 800 online. Con el fin de proporcionar un marco inspirador para debatir los últimos desarrollos en economía azul, se contó con sesión de alto nivel, 24 talleres estimulantes, 3 sesiones de presentaciones y varias actividades de creación de redes.

[+ INFO](#)

LA CONFERENCIA DE LAS NACIONES UNIDAS SOBRE LOS OCÉANOS PREPARA EL ESCENARIO PARA EL USO DE DATOS CLIMÁTICOS EN LOS OBJETIVOS DE SOSTENIBILIDAD

La Conferencia sobre los Océanos, organizada conjuntamente por los Gobiernos de Kenia y Portugal, llega en un momento crítico en el que el mundo. Los análisis meteorológicos y climáticos, en particular cuando se combinan con datos oceánicos e información sobre embarcaciones, contribuirán a alcanzar los objetivos de sostenibilidad de los océanos.

[+ INFO](#)



¿QUIERES COMPARTIR TU EXPERIENCIA Y SER PARTE DE LA CARTERA DE PROYECTOS DEL PROGRAMA MUNDIAL DE SOSTENIBILIDAD DE PUERTOS?

El programa Mundial de Sostenibilidad de los Puertos considera los 17 ODS como una orientación única para el desarrollo sostenible. El Programa Mundial de Sostenibilidad de Puertos implementará los ODS de la ONU en base a seis temáticas: digitalización, infraestructura, salud y seguridad, protección ambiental, construcción de comunidad y clima y energía.

>>> Si tienes un proyecto de impacto sobre la Agenda 2030, [puedes compartirlo aquí](#).

AGENDA

16-22 / SEPTIEMBRE / 2022

Semana Europea de la movilidad.

[+ INFO](#)

25 / SEPTIEMBRE / 2022

7º Aniversario de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)

[+ INFO](#)

18/SEP. – 2/OCT / 2022

Semana Europea del Desarrollo Sostenible

(*European Sustainable Development Week (ESDW)*)

[+ INFO](#)

14 / OCTUBRE / 2022

Día Internacional Contra el Cambio Climático

[+ INFO](#)

18 / OCTUBRE / 2022

Día Mundial de Protección de la Naturaleza

21 / OCTUBRE / 2022

Día Mundial del ahorro de la energía

21-23 / OCTUBRE / 2022

Feria de la construcción sostenible y rehabilitación

[+ INFO](#)

31 / OCTUBRE / 2022

Día Mundial de las Ciudades

[+ INFO](#)

CONTENIDO SOBRE ORGANIZACIONES IMPULSORAS DEL DESARROLLO SOSTENIBLE



NUEVAS NORMAS SOBRE INFORMACIÓN CORPORATIVA EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD

El Consejo y el Parlamento Europeo alcanzan un acuerdo político provisional en relación con la Directiva sobre información corporativa en materia de sostenibilidad. Introduce exigencias más detalladas en materia de informes y garantiza que las grandes empresas estén obligadas a publicar información en materia de sostenibilidad, como los derechos medioambientales, los derechos sociales, los derechos humanos y los factores de gobernanza. [+ INFO](#)



ABIERTA LA CONVOCATORIA DE PROPUESTA “MUJERES EN LA ECONOMÍA AZUL”

La comisión Europea lanza la convocatoria de propuestas “Mujeres en la economía azul” en el marco del Fondo Europeo Marítimo, de Pesca y Acuicultura (EMFAF). Con un presupuesto de 2,5 millones de euros, la convocatoria ayudará a aumentar la participación de las mujeres en los diferentes sectores de la economía azul, como la pesca, la acuicultura, la construcción naval, el transporte marítimo, las energías renovables en alta mar, la bioeconomía azul, así como la acuicultura continental y en alta mar. Plazo de presentación de propuestas hasta el 22 de septiembre de 2022

[+ INFO](#)

¿QUÉ HACEN OTROS PUERTOS?



EUROPEAN ENERGY ENTREGARÁ HIDRÓGENO VERDE PARA BUQUES EN PORT ESBJERG.

El desarrollador danés de energías renovables, European Energy, firmó un contrato con Port Esbjerg para entregar hidrógeno verde que se utilizará en una celda de combustible para generar energía libre de fósiles para los buques en el puerto.

[+ INFO](#)



EL PUERTO DE ROTTERDAM INTENSIFICA SUS ESFUERZOS PARA REDUCIR LA HUELLA DE CARBONO

Rotterdam, el puerto más grande de Europa, acelera en la reducción de sus propias emisiones de carbono en un 75% en 2025 y un 90% en 2030 en comparación con los niveles de 2019. Asegura que todos los buques cambiarán completamente a biocombustible a corto plazo, y tiene la ambición de que, a partir de 2025, los nuevos buques estén libres de emisiones.

[+ INFO](#)



EL PUERTO DE GOTEMBURGO TIENE COMO OBJETIVO CONVERTIRSE EN EL PRIMER PUERTO DEL MUNDO EN PROPORCIONAR ENERGÍA EN TIERRA PARA LOS PETROLEROS.

El Puerto de Gotemburgo tiene como objetivo convertirse en el primer puerto del mundo en proporcionar energía en tierra para los petroleros. Para ello, la autoridad portuaria sueca dice que ha creado un concepto “completamente nuevo y único” que hace que el sistema sea seguro, respetuoso con el medio ambiente y rentable. [+ INFO](#)



EL PUERTO DE AMBERES-BRUJAS ACOGERÁ UNA PLANTA DE HIDRÓGENO VERDE A GRAN ESCALA

El fabricante estadounidense de pilas de combustibles de hidrógeno Plug Power ha revelado planes para construir una planta de generación de hidrógeno verde de 35 toneladas por día en el puerto belga. Firmó un acuerdo de concesión de 30 años con el puerto y planea erigir una planta de hidrógeno verde de 100 MW. [+ INFO](#)

Noticias del sector marítimo y portuario en materia de sostenibilidad



LOS PUERTOS DE EUROPA PUBLICAN UN ESTUDIO SOBRE EL IMPACTO DEL CAMBIANTE PANORAMA ENERGÉTICO EN LA INFRAESTRUCTURA Y LAS OPERACIONES PORTUARIAS

El estudio ESPO-EFIP sobre las implicaciones del cambiante panorama energético en los puertos de Europa fue publicado y presentado en la Conferencia Anual de ESPO en Valencia. El objetivo del estudio es dibujar una imagen completa del impacto de la transición energética en los puertos de Europa, en particular en términos de planificación espacial y necesidades de infraestructura, así como en el papel de los organismos de gestión portuaria.

[+ INFO](#)



CONFERENCIA DE LAS UNIDADES SOBRE COMERCIO Y DESARROLLO: “POR QUÉ LOS PUERTOS ESTÁN EN EL CENTRO DEL DESARROLLO SOSTENIBLE”

La gestión portuaria tiene implicaciones para el crecimiento económico, los esfuerzos de respuesta a las crisis, la protección del medio ambiente y la igualdad de género.

“Nuestros medios de subsistencia (alimentos, empleos, energía) dependen de cadenas de suministro resistentes y que funcionen”, dijo la secretaria general de la UNCTAD, Rebeca Grynspan.

La forma en que se gestionan los puertos tiene implicaciones para el crecimiento económico, los esfuerzos de respuesta a las crisis, la protección ambiental y la igualdad de género, colocándolos en el centro del desarrollo sostenible.

[+ INFO](#)

¿Tienes propuestas, noticias o actividades que quieras compartir con el resto de las organizaciones firmantes del compromiso?



Puedes enviarlas a odscartagena@apc.es y las incluiremos en el siguiente número.