

EL BOLETIN DE LOS ODS



EN PORTADA

CRÓNICA DEL ENCUENTRO DE INVIERNO DE LA COMUNIDAD PORTUARIA DE CARTAGENA



La Autoridad Portuaria de Cartagena organizó, el pasado 28 de noviembre, unas Jornadas sobre 'Energía y Sostenibilidad: Retos + oportunidades del Puerto de Cartagena', dentro de la hoja de ruta marcada en el Plan de Sostenibilidad 2022-2025 para reducir la huella ambiental del puerto y afianzar su posición como el más sostenible del Mediterráneo, con la implicación de todas las administraciones y la comunidad portuaria.

[+INFO](#)



LA INCERTIDUMBRE LIGADA A LA DESCARBONIZACIÓN MARCA EL PASO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA



Crónica de la de la X conferencia anual de la asociación española del transporte marítimo de corta distancia. Los retos ligados a la descarbonización del transporte marítimo de corta distancia, con las más que razonables dudas a la hora de apostar por unos u otros combustibles y las nuevas regulaciones sobre emisiones que se ciernen sobre esta actividad, generan un panorama en el que la incertidumbre inunda cualquier decisión sobre el desarrollo de este tipo de transporte.

[+INFO](#)



PUERTOS Y OPERADORES EUROPEOS ABOGAN POR ELECTRIFICAR SOLO LAS TERMINALES QUE LO REQUIERAN



La ESPO y la FEPORT han acordado conjuntamente que las propuestas europeas del Alternative Fuels Infrastructure Regulation (AFIR) y del FuelEU Maritime Regulation, deben permitir el despliegue de los Onshore Power Supply (OPS) solo cuando la implementación de estos sistemas tenga sentido en términos medioambientales y económicos.

Las dos organizaciones subrayan “la necesidad de un despliegue ambicioso del OPS como medio para reducir las emisiones nocivas de los buques de óxidos de nitrógeno, óxidos de azufre y partículas y de este modo, los actores portuarios puedan contribuir a la tan necesaria ecologización del transporte marítimo.

[+ INFO](#)



LA ASAMBLEA CIUDADANA PARA EL CLIMA (ACC) APRUEBA 172 RECOMENDACIONES PARA LOGRAR UNA ESPAÑA MÁS JUSTA Y SEGURA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO



La Asamblea Ciudadana para el Clima (ACC) ha votado y aprobado por mayoría 172 recomendaciones para lograr una España más justa y segura contra el cambio climático. La Asamblea ha nombrado, además, a un grupo de 12 personas que ejercerán de portavoces y serán las encargadas de presentar las recomendaciones al Gobierno y al Congreso.

Las recomendaciones están organizadas por objetivos y divididas en cinco áreas de vida y sociedad: consumo; alimentación y uso del suelo; trabajo; comunidad, salud y cuidados; y ecosistemas.

[+ INFO](#)



APROBADA LA DIRECTIVA EN MATERIA DE PRESENTACIÓN DE INFORMACIÓN SOBRE SOSTENIBILIDAD POR PARTE DE LAS EMPRESAS



Las empresas tendrán que presentar información sobre la manera en que su modelo de negocio afecta a su sostenibilidad y sobre cómo influyen en sus actividades factores externos de sostenibilidad (como el cambio climático o las cuestiones relativas a los derechos humanos). De este modo, los inversores y otras partes interesadas estarán mejor preparados para tomar decisiones informadas sobre cuestiones de sostenibilidad.

El Reglamento se aplicará en cuatro fases:

- las empresas ya sujetas a la Directiva sobre divulgación de información no financiera deberán presentar en 2025 información sobre el ejercicio 2024;
- las grandes empresas no sujetas actualmente a la Directiva sobre divulgación de información no financiera deberán presentar en 2026 información sobre el ejercicio 2025;
- las pymes cotizadas, excepto las microempresas, las entidades de crédito pequeñas y no complejas y las empresas de seguros cautivas deberán presentar en 2027 información sobre el ejercicio 2026;
- las empresas de terceros países cuyo volumen de negocios neto en la UE supere los 150 millones de euros y que tengan al menos una filial o sucursal en la UE que supere determinados umbrales deberán presentar en 2029 información sobre el ejercicio 2028.

Dado que existe acuerdo político entre los legisladores europeos, cabe esperar que el Consejo apruebe también la propuesta. A partir de entonces, corresponderá a los Estados adoptar las medidas necesarias para su transposición por lo que, hoy en día, no es posible determinar cuándo entrarán en vigor estas obligaciones en nuestro país. No obstante, es muy probable que la transposición se produzca rápidamente por lo que es importante empezar a estar preparados para poder cumplir con estas obligaciones.

[+ INFO](#)

AVANCE AGENDA EN SOSTENIBILIDAD 2023

1 y 2 de febrero

V Encuentro Internacional de Economía Circular.

San Sebastián

[+ info](#)

21 > 23 de febrero

GENERA, Feria Internacional de Energía y Medioambiente

Madrid

[+ info](#)

Hasta 15 de marzo

Ayudas del Instituto de Fomento de la Región de Murcia:

Programa KIT DIGITAL

(Ayudas destinadas a la digitalización de empresas del Segmento I: entre 10 y menos de 50 empleados)

[Enlace y más información.](#)

7 > 9 marzo

26º Salón Internacional del Agua y del Medio Ambiente

[+ info](#)

22 > 24 marzo

2023 Water Conference

Naciones Unidas - New York

20 de mayo

DÍA MARÍTIMO EUROPEO

1 y 2 junio

19ª edición de la Conferencia ESPO 2023.

Bremen

25 > 27 junio

XXXII Congreso Internacional “Empresa, Estrategia y Sostenibilidad en un Mundo Global”

Organiza: Asociación Científica de Economía y Dirección de la Empresa (ACEDE)

[+ info](#)

Hasta el 30 de junio

Instituto de Fomento de la Región de Murcia:

Convocatoria Actuaciones de Eficiencia Energética en PYME y Gran Empresa del Sector Industrial.

[Enlace y más información](#)

19 > 20 septiembre	28 de septiembre	6 > 8 octubre
Foro Político de Alto Nivel sobre el Desarrollo Sostenible. Asamblea General ONU - New York	DÍA MARÍTIMO MUNDIAL	GREEN MOTION: 2º Salón de la Movilidad Sostenible Torre Pacheco
30 nov > 12 dic	Hasta el 31 de diciembre	

2023 United Nations Climate Change Conference (COP 28)

Dubái

Instituto de Fomento de la Región de Murcia:

Ayudas para energías renovables en autoconsumo, almacenamiento, y térmicas sector residencial

(RD 477/2021. PRTR) - [Enlace y más información.](#)

CONTENIDO SOBRE ORGANIZACIONES IMPULSORAS DEL DESARROLLO SOSTENIBLE



LA CUMBRE DEL CLIMA ACUERDA CREAR UN FONDO PARA LOS PAÍSES MÁS VULNERABLES AL CALENTAMIENTO



La COP27 se cierra tras duras negociaciones sin lograr un llamamiento expreso a eliminar el uso de todos los combustibles fósiles.

[+ INFO](#)



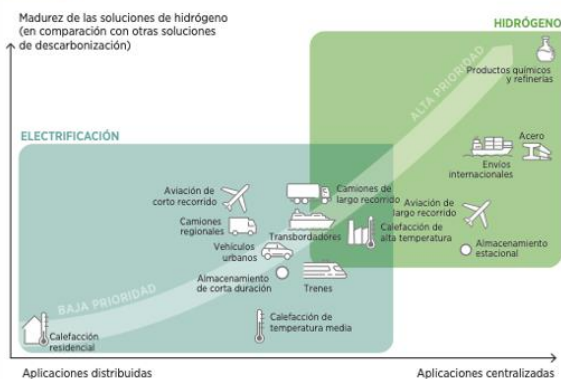
TAXONOMÍA VERDE: QUÉ ES Y CÓMO AFECTA A TU EMPRESA



Con el objetivo de establecer normas ampliamente acordadas y definiciones sobre qué se pueden considerar inversiones o productos financieros sostenibles, la UE ha creado la **Taxonomía verde**. Desarrollada en el contexto del Plan de Acción sobre Finanzas Sostenibles, fue publicado el 22 de junio de 2020 y entró en vigor el 12 de julio de 2020.

[+ INFO](#)

Gráfico S.3 Prioridades políticas en relación con el hidrógeno limpio



Fuentes: IRENA (en preparación-b).

PUBLICACIÓN: “GEOPOLÍTICA DE LA TRANSFORMACIÓN ENERGÉTICA. EL FACTOR HIDRÓGENO”



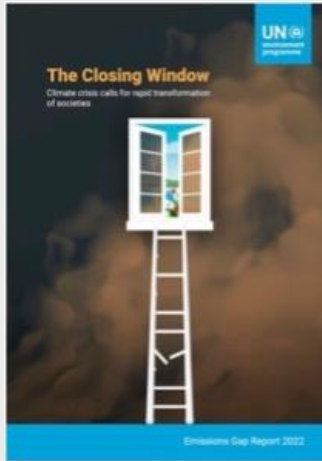
La Agencia Internacional de Energías Renovables (IRENA, por sus siglas en inglés) ha publicado un informe «Perspectivas de la transición energética mundial» que prevé que el hidrógeno podría satisfacer hasta el 12 % del consumo total de energía final en el horizonte de 2050.

Algunas claves de este informe:

- Es probable que el hidrógeno influya en la geografía del comercio de energía, de modo que se regionalicen todavía más las relaciones energéticas.
- Los países que poseen abundante electricidad renovable de bajo coste podrían convertirse en productores de hidrógeno verde, con las correspondientes consecuencias geoeconómicas y geopolíticas.
- El negocio del hidrógeno será más competitivo y menos lucrativo que el petróleo y el gas.

- El potencial técnico de producción de electricidad verde —y, a su vez, grandes cantidades de hidrógeno verde— supera la demanda mundial estimada en varios órdenes de magnitud.

[+ INFO](#)



INFORME SOBRE LA BRECHA DE EMISIONES 2022



El Informe sobre la Brecha de Emisiones 2022 proporciona una actualización de las soluciones viables y de los avances logrados en materia de emisiones de gases de efecto invernadero en términos del cumplimiento de los compromisos nacionales de mitigación y de los objetivos del Acuerdo de París. Esta disparidad entre la realidad y los objetivos convenidos resulta en lo que se denomina la "brecha de emisiones".

El informe concluye que únicamente la transformación urgente en todos los niveles permitirá lograr la enorme reducción necesaria en las emisiones de gases de efecto invernadero de aquí a 2030: un 45% de disminución en relación con las proyecciones de las políticas actuales para encaminarse a la meta de 1,5 °C y 30% para la meta de 2 °C. Este informe proporciona una visión en profundidad de cómo llevar a cabo esta transformación, analizando las medidas necesarias en los sectores del suministro eléctrico, la industria, el transporte y la construcción, y los sistemas alimentarios y financieros

[+ INFO](#)



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURAS Y SOSTENIBILIDAD: LAS RECOMENDACIONES DE LA UNCTAD PARA SORTEAR LA CRISIS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO



La Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD), en su informe "Examen del transporte marítimo 2022", urge a aumentar las inversiones en las cadenas de suministro marítimas. Los puertos, las flotas marítimas y las conexiones con el interior del país deben estar mejor preparados para las futuras crisis mundiales, el cambio climático y la transición a la energía baja en carbono.

Los buques transportan más del 80% de las mercancías comercializadas en el mundo, y el porcentaje es aún mayor en la mayoría de los países en desarrollo, de ahí la urgente necesidad de aumentar la resistencia a las crisis que interrumpen las cadenas de suministro, alimentan la inflación y afectan más a los más pobres.

[+ INFO](#)

¿QUÉ HACEN OTROS PUERTOS?



EL CONSEJO MARÍTIMO INTERNACIONAL Y DEL BÁLTICO (BIMCO) PUBLICA UNA NUEVA CLÁUSULA MODELO PARA FACILITAR LA ENTRADA EN VIGOR DEL ÍNDICE DE EFICIENCIA ENERGÉTICA PARA BUQUES EXISTENTES.



El índice de eficiencia energética para buques existentes (Energy Efficiency Existing Ship Index, EEXI) fue adoptado por la OMI el pasado mes de junio, se calculará para todos los buques de 400 GT o más, y se aplicará a más tardar en el primer reconocimiento de renovación del Certificado internacional de prevención de la contaminación atmosférica (Certificado IAPP) que se efectúe el 1 de enero de 2023 o posteriormente. Si su valor está por encima del 'requerido' por el Anexo VI del Convenio MARPOL, se deberán efectuar modificaciones técnicas en el buque.

[+ INFO](#)

CONOCEMOS EL PROYECTO “MAGPIE – SMART GREEN PORTS”



El objetivo de MAGPIE es lograr un avance en el suministro y uso de portadores de energía verde en el transporte hacia, desde y dentro de los puertos. El objetivo es fomentar la eficiencia energética y apoya la innovación a disposición de los usuarios portadores de energía verde. Basándose en el desarrollo de soluciones inteligentes en el ámbito de la digitalización y la automatización, contribuyendo a la descarbonización del transporte portuario.

MAGPIE consta de diez paquetes de trabajo que involucran la prueba y demostración de innovaciones técnicas y no tecnológicas. Este trabajo será seguido por la evaluación de las oportunidades de implementación en nuestros puertos compañeros. El objetivo es mostrar que estas innovaciones contribuirán a la ecologización de las operaciones portuarias y que se pueden escalar en otros puertos de Europa.

[+ INFO](#)



ÁMSTERDAM DARÁ PRIORIDAD A LOS CRUCEROS QUE PUEDAN CONECTARSE A TIERRA A PARTIR DEL 2025.



El puerto de Amsterdam ha iniciado la fase de diseño para la instalación de conexiones OPS (OnShore Power Supply) para los cruceros en la Passenger Terminal Amsterdam (PTA). Dorine Bosman, jefa de inversiones del puerto de Amsterdam: “Vamos a ser más selectivos con los cruceros marítimos que permitimos recalar. A partir del 2024, los buques más antiguos y con motores no eficientes, ya no podrán atracar en Passenger Terminal Amsterdam. Así, los buques que puedan conectarse a la red eléctrica de tierra tendrán prioridad para atracar a partir del 2025”.

[+ INFO](#)



EN LA BAHÍA DE TOKIO SE CONSTRUIRÁ EL PRIMER SISTEMA DE GENERACIÓN DE ENERGÍA SOLAR EN ALTA MAR



Este proyecto tiene por objetivo realizar la producción y consumo local de energía en el Área de la Bahía de Tokio en el futuro a través de la aplicación práctica del primer “sistema de generación de energía fotovoltaica flotante en alta mar” de Japón. Su uso de energía renovable generada en el océano permitirá generar energía eléctrica y la demostración del transporte marítimo de baterías de almacenamiento.

[+ INFO](#)

Noticias del sector marítimo y portuario en materia de sostenibilidad

NUEVO MARCO ESTRATÉGICO DEL SISTEMA PORTUARIO DE INTERÉS GENERAL



El nuevo Marco Estratégico es fruto de un largo periodo de reflexión y de diálogo con el sector portuario, iniciado en el otoño de 2018. Este documento marca el rumbo hacia un escenario renovado de los puertos de interés general a ser alcanzado en el año horizonte 2030. Un escenario en el que, además de continuar detentando el mejor posicionamiento comercial posible en las redes de transporte y logística, los puertos de interés general se convierten en referencias para el despliegue de la transformación digital y energética, en aras a la eficiencia, conectividad, seguridad y sostenibilidad del propio sector y por ende del conjunto de la economía.

Entre las 16 líneas estratégicas, desde el ámbito de la sostenibilidad están directamente implicadas el desarrollo de Puertos ambientalmente sostenibles (línea 10) y Puertos Eco-proactivos (línea 11). Además, la línea de Puertos comprometidos con su ciudad (Línea 12) implica directamente compartir la visión con el resto de la comunidad portuaria.

[+ INFO](#)

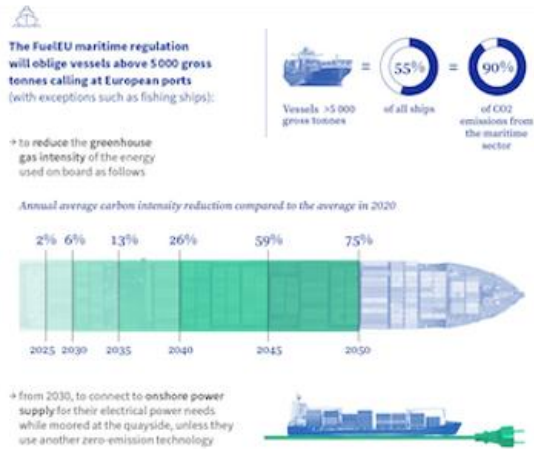
ORGANIZACIÓN DE PUERTOS EUROPEOS (ESPO): “SÓLO UN SISTEMA MARÍTIMO DE COMERCIO DE DERECHOS DE EMISIÓN DE LA UE BIEN DISEÑADO Y CON FINANCIACIÓN ESPECÍFICA ACELERARÁ LA ECOLOGIZACIÓN DEL SECTOR”



Los puertos de Europa continúan apoyando la extensión del Sistema de comercio de derechos de emisión de la UE (EU ETS) al sector marítimo. La Organización Europea de Puertos Marítimos (ESPO) reconoce que el EU ETS marítimo puede ser un mecanismo poderoso para acelerar la transición verde del sector.

Por su parte, otras asociaciones (como la asociación que representa a los armadores europeos, ECSA) destaca que el sector al completo ha unido sus fuerzas una vez más para pedir al Parlamento Europeo y al Consejo que apoyen su transición energética. En palabras de Sotiris Raptis, secretario general “Los ingresos del EU ETS procedentes del transporte marítimo deben destinarse a convocatorias específicas del Fondo de Innovación, que supondrán un apoyo esencial al sector en sus esfuerzos por descarbonizarse.

[+ INFO](#)



FUELEU MARITIME: REGULACIÓN EUROPEA PARA REDUCIR LAS EMISIONES DEL SECTOR MARÍTIMO.



Los combustibles de transporte más sostenibles pueden desempeñar un papel clave en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero. Los sectores de la aviación y el marítimo dependen actualmente casi exclusivamente de los combustibles fósiles.

Las regulaciones sobre la garantía de igualdad de condiciones sobre el uso de combustibles renovables y de bajo carbono en el transporte marítimo (FuelEU maritime) tiene como objetivo aumentar la integración de combustibles sostenibles por parte de los buques para reducir su huella ambiental. Las propuestas forman parte del paquete legislativo Fit for 55, que tiene como objetivo reducir las emisiones de gases de efecto invernadero de la UE en al menos un 55 % para 2030.

[+ INFO](#)

LOS PROYECTOS ACTUALES NO CUBRIRÁN LA DEMANDA DE COMBUSTIBLES VERDES PARA 2030.



Un nuevo estudio destaca el desfase entre la producción prevista y la demanda de estos combustibles para cumplir los objetivos de descarbonización. Según datos de la Agencia Internacional de la Energía (International Energy Agency, IEA), los proyectos en marcha para la producción de hidrógeno con bajas emisiones de carbono producirán 24 millones de toneladas (Mt) para 2030. Sin embargo, según un estudio presentado en la COP'27, celebrada recientemente en Egipto, el mundo necesitará entre 50 Mt y 150 Mt de esta fuente de energía limpia para dicha fecha.

Este estudio de la Universidad de Manchester prevé que el transporte de amoniaco y bioenergía por vía marítima podría igualar los tráficos actuales de gas y carbón en las próximas décadas. Para ello sería necesaria la construcción de alrededor de 20 buques para el transporte de amoniaco al año, que conectaran a los productores de hidrógeno 'verde' con los consumidores. Por tanto, para los armadores es necesario tener cuanto antes "la certeza necesaria respecto a la producción de hidrógeno para poder justificar las inversiones necesarias en nuevas infraestructuras".

[+ INFO](#)



UN ESTUDIO MUESTRA QUE LOS CORREDORES VERDES MARÍTIMOS DURANTE 2022 SUPERARON LAS EXPECTATIVAS.



La implantación de los corredores verdes en todo el mundo superó las expectativas en 2022, según el Informe Anual de 2022 sobre los Corredores Marítimos Verdes elaborado por el Foro Marítimo Mundial (Global Maritime Forum) para la Coalición Getting to Zero.

No obstante, algunos agentes clave del sector marítimo, como los propietarios de carga y los productores de combustible, deberán participar lo antes posible. Desde el sector público, el apoyo político de los gobiernos nacionales deberá aceptar el desafío de cerrar la brecha del coste del combustible entre los combustibles de cero emisiones y los combustibles fósiles.

El informe analiza su potencial, evalúa el progreso, identifica desafíos y ofrece recomendaciones para avanzar en el despliegue a escala comercial de combustibles, embarcaciones e infraestructura de cero emisiones. El análisis ha indicado que para que la transición del transporte marítimo se encamine, el 5% de los combustibles utilizados en las rutas de alta mar deberían ser combustibles escalables y de cero emisiones, como amoníaco limpio, metanol o hidrógeno.

[+ INFO](#)

¿Tienes propuestas, noticias o actividades que quieras compartir con el resto de las organizaciones firmantes del compromiso?



Puedes enviarlas a odscartagena@apc.es y las incluiremos en el siguiente número.