



# COMPROMISO POR EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL PUERTO DE CARTAGENA

Acciones por el clima  
Edición 2022

**13** ACCIÓN  
POR EL CLIMA



# COMPROMISO POR EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL PUERTO DE CARTAGENA

Acciones por el clima

Edición 2022

## ÍNDICE

INTRODUCCIÓN p. 3

EL COMPROMISO p. 4

ESTRUCTURA DE LA GUÍA p. 5

ÍNDICE DE ACCIONES p. 7

ACCIONES POR EL CLIMA p. 8

- Agencia marítima Blázquez p. 9
- Arsenal militar de Cartagena p. 11
- Agrupación de boteros y amarradores del puerto de Cartagena, S.L. p. 14
- Bergé Marítima, S.L. División Cartagena (BMAR CAR) p. 17
- Boluda Towage Spain, S.L. p. 20
- Enagás transporte, S.A.U. p. 22
- Engie Cartagena, S.L. p. 26
- Ership, S.A.U. p. 28
- Iberian Lube Base Oils Company, S.A. p. 30
- Navantia, S.A., S.M.E. p. 34
- Offshore special services S.L. p. 38
- Refinería Cartagena. Repsol petróleo, S.A. p. 40
- Universidad Politécnica de Cartagena p. 44
- Yacht Port Cartagena p. 46
- Zamora company p. 50
- Autoridad Portuaria de Cartagena p. 58

ENLACES Y REFERENCIAS DE INTERÉS p. 61

# INTRODUCCIÓN



En la imagen, representantes de las organización integrantes del Compromiso por el Desarrollo Sostenible del Puerto de Cartagena. Imagen tomada tras la reunión celebrada en sede de la Autoridad Portuaria de Cartagena el mes de enero de 2022.

Hace ya cinco años, más de 150 países aprobaron la Agenda 2030 sobre el Desarrollo Sostenible. Esta agenda integra 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible y, aunque no son jurídicamente obligatorios, se espera que las administraciones públicas los adopten como propios y establezcan marcos para su logro. Esto sólo será posible, reconoce Naciones Unidas, implicando al conjunto de empresas, organizaciones, sector privado y sociedad civil. Estos 17 ODS marcan un punto de inflexión en el compromiso mundial por alcanzar un desarrollo sostenible puesto que hacen el llamamiento tanto a gobiernos locales como a la sociedad civil de cada región.

Con este planteamiento se creó, en 2019, el **Compromiso por el Desarrollo Sostenible del Puerto de Cartagena** que cuenta con el impulso de la Autoridad Portuaria de Cartagena como principal agente promotor de la iniciativa y el apoyo de las **24 organizaciones y empresas que ya forman parte**.

El Compromiso, [disponible para su consulta en la web creada a tal efecto](#), se basa en las metas recogidas por cada uno de los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible, adaptados a la realidad de nuestro territorio y con una lectura en clave local. El fin último es conseguir una Comunidad portuaria en Cartagena más sostenible, equitativa y próspera a través de la implicación, el compromiso y la colaboración de las entidades que lo firman.





# CARTAGENA PUERTO SOSTENIBLE

Compromiso por el desarrollo sostenible del puerto de Cartagena





**OBJETIVOS  
DE DESARROLLO  
SOSTENIBLE**



El grupo impulsor del Compromiso por el Desarrollo Sostenible del Puerto de Cartagena ha querido recopilar, a través de esta guía, algunas de las principales acciones que están desarrollando para abordar la acción por el clima, en consonancia con el ODS 13. La lucha contra el cambio climático y sus efectos es, además, un compromiso explícito recogido en el propio documento de Compromiso. Este reporte recoge las medidas que se están desarrollando en cuatro ámbitos principales de actuación:

Se ha querido visibilizar el esfuerzo conjunto de las entidades firmantes del compromiso con el ánimo de mejorar la sensibilización y la comunicación respecto de la mitigación y adaptación frente al cambio climático en el Puerto de Cartagena. Se han recopilado datos y las principales cifras de las actuaciones que describan qué acciones se están haciendo, qué impacto esperado tiene y cómo contribuye a la lucha contra el cambio climático.



**Mitigación del Cambio Climático**



**Adaptación al Cambio Climático**



**Desarrollo de productos o servicios innovadores bajos en carbono**



**Sensibilización y formación para luchar contra el Cambio Climático.**

Además de las acciones contenidas en esta guía se pueden consultar el resto de buenas prácticas de las entidades firmantes del Compromiso por el Desarrollo Sostenible del Puerto de Cartagena en el espacio web [ods.apc.es](https://ods.apc.es).



¿Cómo contribuye la comunidad portuaria de Cartagena a la acción por el clima?

**24** entidades firmantes del Compromiso por el Desarrollo Sostenible del Puerto de Cartagena



**947**

miles de toneladas de CO<sub>2</sub> reducidas y compensadas a través de las acciones implementadas

**222**

millones de euros invertidos en acciones de lucha contra el cambio climático

Acciones con impacto + para:

- Población
- Empleados
- Clientes
- Proveedores
- Administración pública

**4** ámbitos de actuación



Mitigación del cambio climático



Adaptación del cambio climático



Desarrollo de productos o servicios innovadores bajos en carbono



Sensibilización y formación para luchar contra el cambio climático

# Acciones por el clima

- Agencia marítima Blázquez
- Arsenal militar de Cartagena
- Agrupación de boteros y amarradores del puerto de Cartagena, S.L.
- Bergé Marítima, S.L., División Cartagena
- Boluda Towage Spain, S.A.
- Enagás transporte, S.A.U.
- Engie Cartagena, S.L.
- Ership, S.A.U.
- Iberian Lube Base Oils Company, S.A.
- Navantia, S.A., S.M.E.
- Offshore special services S.L.
- Refinería Cartagena. Repsol petróleo, S.A.
- Universidad Politécnica de Cartagena
- Yacht Port Cartagena
- Zamora company
- Autoridad Portuaria de Cartagena





# 13 ACCIÓN POR EL CLIMA



## COMPROMISO POR EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL PUERTO DE CARTAGENA

Acciones por el clima

## AGENCIA MARÍTIMA BLÁZQUEZ



# La Agencia Marítima Blázquez apuesta por el uso de combustibles alternativos



Mitigación del Cambio Climático

La Agencia Marítima Blázquez es una empresa familiar dedicada a las actividades de agente de aduanas, consignataria de buques, estiba, transitaría y almacenaje. En la actualidad ostenta la representación de importantes empresas navieras y marítimas de todo tipo.

**Ha sido pionera en el Puerto de Cartagena entre servicios regulares y dispone de un sistema de gestión bajo los estándares UNE-EN-ISO-9001, UNE-EN-ISO-14001, reglamento EMAS y requisitos del OEA.**

## AGENCIA MARÍTIMA BLÁZQUEZ

### USO DE COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS

#### Origen de la iniciativa

El objetivo prioritario de la empresa es desarrollar la actividad proporcionando unas condiciones adecuadas de seguridad y protección ambiental.

Fruto de este compromiso con el medio ambiente, se han ido implementando progresivamente una serie de acciones encaminadas a prestar sus servicios con un menor impacto sobre el territorio y el clima

#### Descripción

Agencia Marítima Blázquez ha iniciado un camino para la conversión de su flota vehículos en una más sostenible, con una menor incidencia sobre el cambio climático.

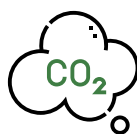
Para ello, se está haciendo uso de

Gas Licuado (GLP) en los vehículos destinados a la atención a buques.

Se trata de un combustible que, al ser utilizado, se quema completamente, lo que aumenta su eficiencia y limpieza.

Es más respetuoso con la calidad del aire ya que sus emisiones de partículas son prácticamente nulas y reduce hasta un 50% las emisiones de ruido.

### PRINCIPALES INDICADORES



Estimación de las toneladas de CO<sub>2</sub> que reduce/compensa la acción

**15% menos**



Inversión asociada

**10.000 euros**



Alcance temporal

**Ya activa**



### BENEFICIOS

Al apostar por el GLP, la flota de vehículos de la Agencia Marítima Blázquez emitirá un 15% menos de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) que un vehículo estándar de gasolina y alrededor de un 80% menos de óxidos de nitrógeno que un diésel.

Además, también expulsa menos partículas que los vehículos propulsados por combustibles tradicionales.

### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

La acción tiene un impacto sobre la sociedad ya que el uso de GLP supone una reducción en las emisiones de CO<sub>2</sub>, pero también en la práctica eliminación de las partículas asociadas a su combustión, lo que repercute de forma directa en la calidad del aire de la ciudad.

De forma complementaria, la acción tiene impacto sobre el propio personal trabajador de la Agencia, quien trabaja con unos vehículos menos contaminantes en emisiones de gases y en términos de ruidos.

+ **Información:** [www.amblazquez.com](http://www.amblazquez.com)



## ARSENAL MILITAR DE CARTAGENA



Imagen de la reforestación en la Algameca, en colaboración con la Fundación Repsol, la Asociación Creect, el Ayuntamiento de Cartagena y la Armada. - Foto cortesía de Repsol

# El Arsenal militar de Cartagena apuesta por la gestión de residuos e iniciativas de reforestación



Mitigación del Cambio Climático



Adaptación del Cambio Climático



Sensibilización del Cambio Climático

El Arsenal Militar de Cartagena es la base del apoyo logístico para los buques e instalaciones de la Armada en el Mediterráneo. **Es una institución comprometida con la ciudad y su territorio, implicándose en acciones que permiten mejorar el bienestar de la ciudadanía y el cuidado del entorno.**

En el marco del ODS 13, se presentan dos acciones vinculadas con la mitigación de los efectos, su adaptación y la sensibilización en la lucha contra el cambio climático.

## ARSENAL MILITAR DE CARTAGENA

### COLABORACIÓN EN INICIATIVAS DE REFORESTACIÓN

#### Origen de la iniciativa

El Arsenal Militar de Cartagena colabora habitualmente con entidades locales. En este caso, fruto de la propuesta de diversas partes interesadas y ONG's de ámbito territorial, se han desarrollado diferentes etapas en colaboración con otras organizaciones de la comunidad portuaria de Cartagena.

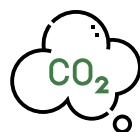
#### Descripción

Las acciones han permitido la recuperación y revegetación de diferentes enclaves con un alto grado de antropización, revertiendo su degradación y mejorando la calidad ambiental.

En las cuatro actuaciones en las que el Arsenal ha colaborado y va a colaborar, se ha reforestado una superficie total de aproximadamente 95.400 m<sup>2</sup>, el equivalente a algo más de 13 campos de fútbol.

En cuanto al número de árboles y arbustos, se han plantado unos 7.600 de diferentes especies. En estos casos se ha tenido especial consideración de potenciar la vegetación autóctona, contando con especies como el ciprés de Cartagena, la encina, el palmito, el acebuche, el arto negro, aladiernos, madroños, coscojas, espartos o lentisco, entre otras muchas.

#### PRINCIPALES INDICADORES



Estimación de las toneladas de CO<sub>2</sub> que reduce/compensa la acción

**2.280 t**



Inversión asociada

**Financiación a través de diferentes entidades colaboradoras**



Alcance temporal

**2016- 2024**



### BENEFICIOS

Gracias a estas actuaciones de reforestación se ayuda a mitigar y compensar las emisiones producidas por la actividad militar. Al mismo tiempo se potencia el mantenimiento de la cobertura forestal, se actúa a favor de la conservación de la biodiversidad, se sensibiliza a los empleados y se proporciona difusión de actividades protectoras de la naturaleza por parte de las FFAA.

### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

Por la naturaleza de la acción, ésta tiene un impacto sobre diferentes grupos de interés. Los grupos más directamente implicados son, por una parte, las propias entidades y ONG ecologistas y de protección de territorio; al poder contar con una capacidad de acción mayor y de colaboración con el Arsenal Militar de Cartagena.

Por otra parte, las acciones sociales tienen un impacto también sobre los empleados y sus familias, quienes se comprometen con la mejora de su entorno más cercanos y obtienen una mayor sensibilización respecto al cambio climático...

+ **Información:** [noticia vinculada](#)

## ARSENAL MILITAR DE CARTAGENA

### IMPULSO AL RECICLAJE

#### Origen de la iniciativa

El Arsenal Militar de Cartagena, como institución pública ejemplar, está comprometida con el respeto al entorno también en las actividades habituales de gestión.

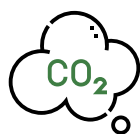
#### Descripción

Conscientes del impacto medioambiental de los residuos en la naturaleza y en cumplimiento de la legislación en materia de gestión de residuos, desde el Arsenal Militar se ha cuantificado el impacto que la actividad diaria tiene en la generación de residuos sólidos. Esto implica una segregación en origen de los materiales, lo que repercute positivamente tanto en la cantidad de los residuos recogidos como en la calidad posterior de los materiales. Como dato, durante el año 2020 se ha declarado la producción de 63,1 toneladas de residuos de envases cuyo destino ha

sido la recogida selectiva para proceder a su posterior reciclaje.

En último término, el reciclaje impulsado por acciones como esta permite que entren en el circuito de gestión nuevos materiales, impulsando el mercado de materiales con menor impacto ambiental.

#### PRINCIPALES INDICADORES



Estimación de las toneladas de CO<sub>2</sub> que reduce/compensa la acción

**69,97 t**



Inversión asociada

**66.127 euros**



Alcance temporal

**2020**



### BENEFICIOS

La segregación en origen y el posterior reciclaje de residuos de envases efectuado en 2020 ha permitido\* que se dejen de emitir 1,109 toneladas de CO<sub>2</sub>. Pero, además, esto tiene beneficios en términos de ahorro de agua, estimado en 13,775 m<sup>3</sup>, y de electricidad, cuantificado en 4,224 mWh de energía eléctrica. En último término, el reciclaje evita el consumo de aproximadamente el equivalente a 1 tonelada de consumo de materias primas.

### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

La acción tiene un impacto directo sobre la gestión de residuos por fracciones, contribuyendo a la disminución de emisiones, del consumo de agua, de energía y de materias primas. Esto beneficia al conjunto de la sociedad, al permitir mantener una mejor calidad ambiental del entorno y el territorio.

El impacto del reciclaje evita que los productos y materiales se conviertan en residuos, transformándolos en otros nuevos, alargando su vida útil y ayudando a la preservación de los recursos naturales del planeta.

+ Información: [web Arsenal militar](#)

\*Fuente: ECOEMBES



## AGRUPACIÓN DE BOTEROS Y AMARRADORES DEL PUERTO DE CARTAGENA, S.L.



**Impulsando la movilidad con menos emisiones e integración de la gestión documental más sostenible**



**Adaptación del Cambio Climático**



**Sensibilización del Cambio Climático**

La Agrupación de Boteros y amarradores del Puerto de Cartagena es una organización que presta sus servicios como empresa auxiliar en el marco portuario. Son los encargados de efectuar las labores de amarre y desamarre de todos los buques que llegan al Puerto. Además, efectúan actividades como el transporte de provisiones a buques, repuestos o maquinas; transporte de tripulación o recogida de residuos flotantes. **Todo ello en el marco de una gestión certificada según ISO 9001, ISO 14001 y EMAS.**

## AGRUPACIÓN DE BOTEROS Y AMARRADORES DEL PUERTO DE CARTAGENA, S.L.

### VEHÍCULOS DE BAJAS EMISIONES

#### Origen de la iniciativa

Como medida de sensibilización y para reducir el impacto ambiental de la actividad que prestan, la Agrupación de Boteros y Amarradores ha decidido incorporar vehículos que apuestan por una movilidad basada en energías alternativas con menos emisiones.

#### Descripción

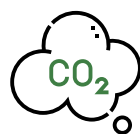
El proyecto se ha concretado en la modificación del combustible utilizado en la flota de vehículos por otro más eficiente y respetuoso con el medio ambiente.



Para ello, se ha apostado por utilizar nuevos combustibles y sistemas de propulsión sostenibles, mediante el uso de energías alternativas en el transporte: Gas Licuado o Autogas (GLP) y Gas Natural Licuado (GNL). El uso de este tipo de combustibles en la flota de vehículos de amarradores y boteros hace que se reduzcan entre un 10 y un 15% las emisiones de CO<sub>2</sub> respecto a un motor de combustión diésel.

De igual forma, el uso de combustibles alternativos tiene un impacto positivo sobre la calidad del aire, al reducir prácticamente todas las emisiones de partículas, especialmente las PM.

### PRINCIPALES INDICADORES



Estimación de las toneladas de CO<sub>2</sub> que reduce/compensa la acción

**4,75 t/año**



Inversión asociada

**50.000 euros**



Alcance temporal

**Activación 2020**



### BENEFICIOS

Esta acción contribuye a reducir la emisión de 8,5 toneladas de las emisiones de contaminantes de sustancias contaminantes como el CO, NO<sub>x</sub> y SO<sub>x</sub>, ayudando a las administraciones públicas en sus actuaciones para la mejora de la calidad del aire. También permite contribuir a la disminución de las emisiones de CO<sub>2</sub> del sector de transporte, un sector difuso, gracias al uso de vehículos con energías alternativas.

### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

La acción contribuye de forma directa sobre los ODS 7, de fomento de la energía asequible y no contaminante y el ODS 13, de acción por el clima. Apostar por combustibles alternativos favorece al conjunto de la sociedad gracias a la mejora de la calidad del aire y a la reducción del impacto del transporte sobre el clima.

**+Información:** [www.amarradoresdecartagena.com](http://www.amarradoresdecartagena.com)

## AGRUPACIÓN DE BOTEROS Y AMARRADORES DEL PUERTO DE CARTAGENA, S.L.

### GESTIÓN DIGITAL DOCUMENTAL

#### Origen de la iniciativa

La gestión documental en los procesos de amarre y desamarre de buques con un elemento fundamental. Como medida de sensibilización hacia el medio ambiente, Amarradores de Cartagena ha implementado un modelo de gestión documental digitalizado.

#### Descripción

Implantación aplicación "iportnexus", solución digital para conectar cada parte y cada persona, que toma partido en la actividad portuaria.

Controlando la situación del buque desde la creación de su escala hasta su salida de puerto.

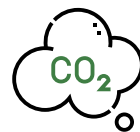
Reducir consumo de papel en la creación de documentos de los procesos de amarre y desamarre de buques y servicios marítimos diversos. Y en las gestiones derivadas de la administración de los procesos y servicios.



En las imágenes, instalación de pantallas de seguimiento en Base Curra e imagen de la aplicación móvil.

Debajo, a la izquierda, aplicación digital.

### PRINCIPALES INDICADORES



Estimación de las toneladas de CO<sub>2</sub> que reduce/compensa la acción

**0,026t/año**



Inversión asociada

**10.000 euros**



Alcance temporal

**>>> Implantada**



### BENEFICIOS

Gracia a la integración de la gestión documental en base a procesos digitales permite una reducción del 95% de consumo de papel en operativas de servicios.

También ha supuesto una reducción de un 75% de consumo de papel en labores administrativas en oficina.

Todo ello repercute en una reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero en la comunidad portuaria.

### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

La acción contribuye sobre los el ODS 13, de acción por el clima. Apostar por combustibles alternativos favorece al conjunto de la sociedad gracias a la mejora de la calidad del aire y a la reducción del impacto del transporte sobre el clima.

**+ Información:**

[www.amarradoresdecartagena.com](http://www.amarradoresdecartagena.com)

## BERGÉ MARÍTIMA SL, DIVISIÓN CARTAGENA (BMAR CAR)



# Bergé apuesta por la gestión ambiental y en EMAS en Cartagena



Mitigación del Cambio Climático



Adaptación del Cambio Climático



Sensibilización del Cambio Climático

Bergé es una empresa que integramos toda la cadena de valor para transportar y gestionar la logística de todo tipo de mercancías y productos.

Uno de sus compromisos se concreta con el desarrollo del sector logístico como para situarse como referentes del mismo, las instituciones, organizaciones y asociaciones en las que actúan y desarrollan su actividad.

En Cartagena esta actividad ha sido inscrita en el Registro EMAS de la Unión Europea como garante el más alto compromiso ambiental.



## BERGÉ MARÍTIMA SL, DIVISIÓN CARTAGENA (BMAR CAR)



### REDUCCIÓN EN EL CONSUMO DE AGUA

#### Origen de la iniciativa

Bergé Marítima cuenta con un sistema de gestión ambiental certificado acorde a la norma ISO 14001:2015.

Como empresa comprometida, toda acción que incremente la eficiencia en el consumo de recursos tiene un impacto significativo sobre el medio ambiente y sobre el clima.

#### Descripción

A fin de reducir el consumo de agua en las tareas que se dan en el exterior de una de las naves, se instaló un cerramiento en el acceso a la manguera exterior.

De este modo simple pero efectivo se ha restringido su uso y se ha reducido los consumos a los estrictamente necesarios.

Además, se aprovechó para ofrecer una charla de concienciación ambiental al personal de la empresa.



### REDUCCIÓN EN GENERACIÓN DE RESIDUOS

#### Origen de la iniciativa

Otro aspecto con impacto es la reducción de los residuos que se generan derivado de las actividades de mantenimiento y la prevención en su generación.

#### Descripción

Gracias a la mejoras introducidas, se ha conseguido una reducción de los residuos de aceites usados, mejorando gracias a los mantenimientos preventivos.

También en la generación de trapos contaminados y sepiolita, gracias a mejora en preventivos (filtros); así como en tierras contaminadas, al mejorar en el mantenimiento de la grúa GX008 y menor necesidad de limpieza de zonas comunes con APC que en el año anterior (comparando el ejercicio de 2021 respecto a 2020).

Se prevé continuar con esta tendencia a la prevención en la generación de residuos en el año 2022 y en los años siguientes.



### CÁLCULO HUELLA DE CARBONO

#### Origen de la iniciativa

El área de medio ambiente de Bergé puso en marcha los trabajos necesarios que han permitido el cálculo de la huella de carbono de la organización.

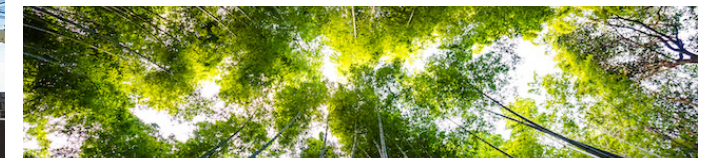
#### Descripción

La huella de carbono representa el volumen total de gases de efecto invernadero (GEI) que producen las actividades que desarrolla Bergé.

En este primer ejercicio se han calculado las emisiones de alcance 1 y alcance 2 (de los tres posibles)

Para el alcance 1 (conocido como emisiones directas) se tienen en cuenta los consumos de combustibles de edificios (como los necesarios para las calderas), fugas de gases refrigerantes florados en recargas de gas realizada en equipos de climatización/refrigeración) y el consumo combustibles vehículos.

*Sigue >*



## BERGÉ MARÍTIMA SL, DIVISIÓN CARTAGENA (BMAR CAR)



### ADHESIÓN AL REGISTRO EMAS

#### Origen de la iniciativa

A iniciativa de la Autoridad Portuaria de Cartagena, desde Bergé se ha integrado la gestión ambiental acorde al registro EMAS.

#### Descripción

En conjunto, el Puerto de Cartagena está avanzando para convertirse en un Puerto Emas.

Como parte de esta voluntad, Bergé ha adoptado el Reglamento y metodología EMAS como forma de progresar en el sistema de gestión ambiental.

Estar registrada como empresa EMAS mejora el aseguramiento del cumplimiento legal, la identificación y evaluación de aspectos ambientales y en el control operacional (eficiencia en los consumos, prevención en la generación de residuos y menores emisiones).

### BENEFICIOS

Mejorar la eficiencia en el consumo de recursos y prevenir la generación de residuos tienen implicaciones positivas sobre el clima: reducen las emisiones de gases de efecto invernadero, minimizan el consumo de recursos hídricos.

Determinar el impacto ambiental en cuanto a emisiones (huella de carbono) permite iniciar la puesta en marcha de acciones que la disminuyan.

### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

Este tipo de medidas tienen impacto directo en el conjunto de los empleados y de los proveedor (Hidrogea Cía suministradora de Aguas), Administraciones Públicas (APC, CARM, Ayuntamiento de Cartagena).

De forma indirecta se beneficia el resto de la sociedad Civil y accionistas.

#### + Información:

[www.bergelogistics.com](http://www.bergelogistics.com)

Por su parte, en el alcance 2 se consideran las emisiones indirectas debidas al consumo de electricidad.

En el cálculo realizado por Bergé para la determinación de la Huella de Carbono se elaboró según el referencial GHG Protocol . Se siguió el "Corporate Standard Greenhouse Gas Protocol" para alcance 1 de emisiones directas y para el alcance 2 de emisiones indirectas por consumo de energía eléctrica se utilizó una metodología de calculadora de diseño propio.



Performance,  
Credibility,  
Transparency

### PRINCIPALES INDICADORES



Inversión asociada ambas acciones

**11.030 euros**



Alcance temporal

**Ya implantadas**

**BOLUDA TOWAGE SPAIN, S. L.**

## Boluda Towage Spain potencia la conexión eléctrica en los atraques



Mitigación del  
Cambio Climático

**Una de las líneas estratégicas de la organización para ser sostenible se centra en sus acciones en defensa del medio ambiente.** Para sumar acciones en la lucha contra el cambio climático se está potenciando la implementación de un sistema de conexión a la red para los remolcadores atracados para poder facilitar la generación eléctrica a bordo. Esto supone un considerable ahorro de energía y, principalmente, de emisiones de gases de efecto invernadero asociadas.



## BOLUDA TOWAGE SPAIN, S. L.



### COMPENSACIÓN DE EMISIONES

#### Origen de la iniciativa

La principal actividad es el remolque portuario y el transporte marítimo y terrestre, lo que conlleva un importante consumo de recursos energéticos y que, a su vez, supone las correspondientes emisiones de gases de efecto invernadero.

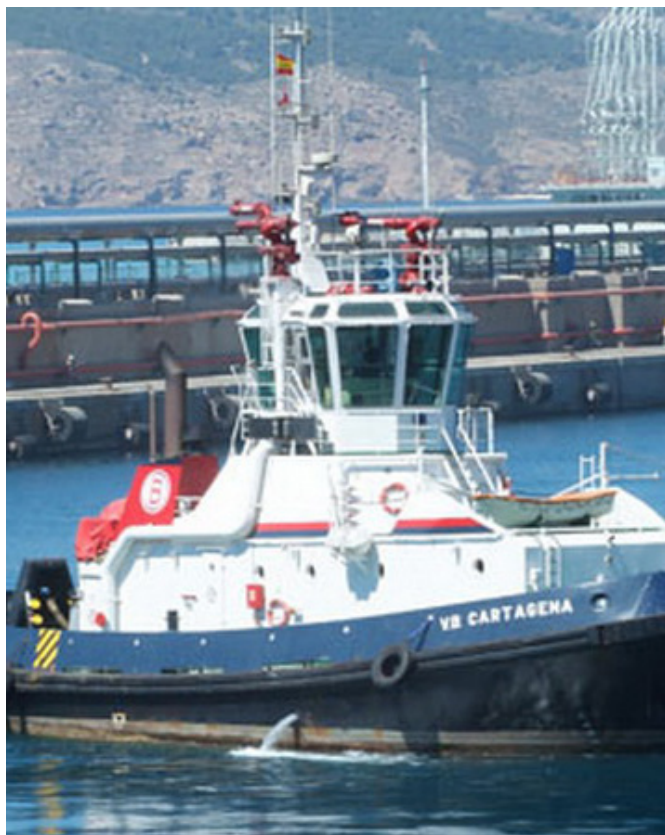
Para reducir este impacto, Remolcadores de Cartagena está transformando e incluyendo la conexión a la energía eléctrica en atraques.

#### Descripción

En este contexto se están implementando diferentes proyectos que ayudan a la mejora de la eficiencia energética con el fin de reducir la huella de carbono.

Para facilitar la conexión se ha modificado el procedimiento; de manera que mientras el remolcador esté atracado tiene los motores auxiliares apagados gracias al suministro eléctrico desde el muelle.

De esta forma se evita el consumo de combustibles de origen fósil para el mantenimiento de la actividad en el remolcador, utilizando una fuente de energía eléctrica con una menor tasa de emisiones asociada.



### BENEFICIOS

Dada la intensa actividad de remolque en la organización, poder reducir los consumos de energía fósil durante el atraque permite minimizar el impacto en términos de emisiones de CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, partículas y también de los niveles de contaminación acústica.

### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

El beneficio directo repercute en las personas que desarrollan su actividad en el recinto portuario, tanto personal propio como de otras organizaciones. Más allá del puerto, las ventajas en la reducción de emisiones permiten que la calidad del aire se vea favorecida en el conjunto de la ciudad.

+ **Información:** [www.boluda.es](http://www.boluda.es)

### PRINCIPALES INDICADORES



Alcance temporal

**Cinco años**



## ENAGÁS TRANSPORTE, S.A.U.



# Enagás apuesta por la eficiencia energética y las nuevas tecnologías a favor del clima



Mitigación del Cambio Climático



Productos o servicios innovadores bajos en carbono

La Estrategia de Sostenibilidad de Enagás aborda el proceso de transición energética para avanzar así hacia un modelo energético más sostenible. En particular, uno de sus pilares es el fomento de la eficiencia energética y la reducción de emisiones. **Para ello se apoyan en nuevas tecnologías, como las aquí descritas, que permiten minimizar el impacto ambiental de las operaciones a través de soluciones que reducen el consumo energético, minimizando la huella de carbono.**

## ENAGÁS TRANSPORTE, S.A.U.



### NUEVO INTERCAMBIADOR DE CALOR

#### Origen de la iniciativa

Enagás trabaja de forma permanente en el desarrollo de ideas para mejorar la eficiencia energética del proceso y reducir la contaminación.

#### Descripción

La medida consiste en insertar dentro del proceso de relicuación de los gases de Boil-off, un intercambiador para enfriar el gas antes de entrar en el relicuador, mejorando su eficiencia y aprovechando la energía residual (frío) del GNL. Con esta medida se consigue mejorar la eficiencia energética del relicuador, reduciendo el consumo eléctrico por disminución de las horas de funcionamiento de compresores de Boil-off.

### GENERACIÓN DE GASES RENOVABLES

#### Descripción

El objetivo de la medida es eliminar el consumo de GNL en la planta, y por tanto, reducir emisiones de CO<sub>2</sub>; potenciando el uso de hidrógeno renovable.

Se está trabajando en una prueba piloto de generación de H<sub>2</sub> a partir de electrolisis del agua e inyección de dicho hidrógeno en la línea de antorcha.

Gracias a esta medida se produce gas natural renovable sintético a partir de la metanación de hidrógeno y se puede emplear en autoconsumos de la planta.

### BENEFICIOS

Gracias a la instalación del nuevo intercambiador de calor se espera conseguir una reducción del consumo eléctrico, una mejora en el proceso aprovechando la energía residual y la mejora de la eficiencia energética del Relicuador.

Con la generación de gases renovables, se consigue reducir emisiones de CO<sub>2</sub>, eliminar el consumo de gas natural en Planta y emplear energía verde para el autoconsumo ya que la electricidad consumida en planta tiene certificados verdes.

### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

Tienen un impacto positivo sobre el medio, al reducir la emisión de gases de efecto invernadero. Esto beneficia a las comunidades locales y al conjunto de la ciudadanía, al avanzar en el proceso de transición energética y consolidar una economía neutra en carbono. De manera directa, la apuesta por este tipo de proyectos innovadores permitirá la generación de empleos directos e inducidos, tractores en toda la cadena de valor, contribuyendo al desarrollo de la industria.

+ Información: [www.enagas.es](http://www.enagas.es)

### PRINCIPALES INDICADORES



Inversión asociada

**58.918 euros**

Alcance temporal

**En curso**

**2020-2021**



### PRINCIPALES INDICADORES



Inversión asociada

**391.536 euros**

Alcance temporal

**2020-2021**



## ENAGÁS TRANSPORTE, S.A.U.



### NUEVO GENERADOR DE EMERGENCIA

#### Descripción

Enagás cuenta con un nuevo generador de energía que mejora la velocidad de actuación en el control de emisiones por fallo eléctrico y por tanto, reduce emisiones a la atmósfera que se puedan generar.

Gracias a la adquisición, instalación y puesta en marcha del nuevo generador de Emergencia y servicios críticos se reducen las emisiones de CO<sub>2</sub> a la atmósfera y aumenta la velocidad de actuación en caso de fallos.

### NUEVOS VARIADORES DE FRECUENCIA

#### Descripción

Se han instalación de nuevos variadores de frecuencia: uno para la bomba primaria y otro para la secundaria, así como para una bomba de captación de agua de mar y para una bomba para agua de mar de retorno. En todos los casos, se ha incrementado considerablemente la eficiencia energética de los procesos en que intervienen.

Con los nuevos variadores se optimiza el consumo del equipo cuando opera debajo de la velocidad nominal, recalculando el uso de las bombas dependiendo del caudal necesario para el proceso; ya que en muchas ocasiones para un determinado caudal de operación la presión proporcionada por la bomba es superior a la requerida por el proceso.

### BENEFICIOS

El nuevo generador de emergencia mejora la eficiencia del proceso al aumentar la velocidad de actuación en el control de las emisiones atmosféricas por fallo eléctrico externo y reducir la emisión de CO<sub>2</sub> a la atmósfera. Además, minimiza el tiempo de duración de posibles incidencias ambientales.

Por su parte, contar con nuevos variadores de frecuencia permite reducir el consumo eléctrico en la planta y mejorar la eficiencia energética del proceso.

### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

Tienen un impacto positivo sobre el medio, al reducir la emisión de gases de efecto invernadero. Esto beneficia a las comunidades locales y al conjunto de la ciudadanía, al avanzar en el proceso de transición energética y consolidar una economía neutra en carbono. De manera directa, la apuesta por este tipo de proyectos innovadores permitirá la generación de empleos directos e inducidos, tractores en toda la cadena de valor, contribuyendo al desarrollo de la industria.

+ Información: [www.enagas.es](http://www.enagas.es)

### PRINCIPALES INDICADORES



Inversión asociada

**275.000 euros**



Alcance temporal

**2021**

### PRINCIPALES INDICADORES



Inversión asociada

**518.493 euros**



Alcance temporal

**2021-2022**

## ENAGÁS TRANSPORTE, S.A.U.



### USO DE NITRÓGENO EN ANTORCHA

#### Descripción

Esta iniciativa es la primera experiencia de inyección de hidrógeno en una red operativa de gas en España. Permite reducir la huella de carbono de la planta de regasificación, así como adquirir experiencia en la gestión de mezclas de gas natural con hidrógeno. El proyecto se plantea en dos fases: una primera de demostración tecnológica (ya operativa), para la inyección de hidrógeno renovable en el fuel gas a pilotos de antorcha, y otra posterior de escalado para la eliminación del 100% del autoconsumo de gas y de las emisiones de dióxido de carbono asociadas.

### REGULACIÓN DE PRESIÓN EN ANTORCHA

#### Descripción

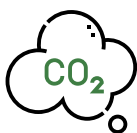
Las antorchas son el elemento de seguridad más visible en la planta y contribuyen a asegurar la liberación de hidrocarburos en una situación de emergencia. También constituye un sistema de alivio de sobrepresión en caso necesario y contribuyen a la quema controlada de los gases no reutilizables.

A través de una gestión más eficaz de los consumos y la presión de la antorcha, se reduce el consumo eléctrico y las emisiones, la producción de inquemados y por tanto, la contaminación y emisiones asociadas.

### BENEFICIOS

El principal hidrocarburo quemado en antorcha y/o venteado es el gas natural. Por ello, introducir mejoras a través del uso combinado del nitrógeno con gas natural promueve el ahorro energético, reduciendo también el consumo eléctrico y las emisiones de CO<sub>2</sub>.

### PRINCIPALES INDICADORES



Estimación de las toneladas de CO<sub>2</sub> que reduce/compensa la acción

**806 t/año**



Inversión asociada

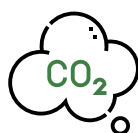
**6.000 euros**



Alcance temporal

**Desde 2015**

### PRINCIPALES INDICADORES



Estimación de las toneladas de CO<sub>2</sub> que reduce/compensa la acción

**31 t/año**



Inversión asociada

**31.750 euros**



Alcance temporal

**Desde 2016**

### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

Tienen un impacto positivo sobre el medio, al reducir la emisión de gases de efecto invernadero. Esto beneficia a las comunidades locales y al conjunto de la ciudadanía, al avanzar en el proceso de transición energética y consolidar una economía neutra en carbono. De manera directa, la apuesta por este tipo de proyectos innovadores permitirá la generación de empleos directos e inducidos, tractores en toda la cadena de valor, contribuyendo al desarrollo de la industria.

+ Información: [www.enagas.es](http://www.enagas.es)



**ENGIE CARTAGENA, S.L.**

## Engie actúa en la lucha contra el cambio climático desde su planta de Cartagena



Mitigación del  
Cambio Climático

La acción de Engie, en Cartagena y en el resto de España, se apoya en tres pilares fundamentales: **descarbonización, descentralización y digitalización**. En el camino hacia la descarbonización, apoyando el ODS 13 de acción por el clima, la organización acompaña a los clientes en la consecución de sus objetivos medioambientales y potencia en ellos una ambición sostenible que se traduzca en una reducción de consumos energéticos, costes y emisiones de toneladas de CO<sub>2</sub>.

## ENGIE CARTAGENA, S.L.

### REDUCCIÓN DE CONSUMOS ENERGÉTICOS

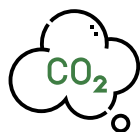
#### Origen de la iniciativa

A propuesta del propio personal trabajador de la planta se han implementado medidas que han permitido optimizar y reducir el consumo energético.

#### Descripción

Con la puesta fuera de servicio del equipo durante largos periodos de inactividad se ha conseguido evitar los consumos internos, lo que supone dejar de consumir 4,8 MWh/día. Se estima una parada media de 3 meses por unidad de generación al año, lo que supone ahorrar una cifra de entre 800 a 1000 MWh por año (dependiendo de la actividad comercial de la central).

#### PRINCIPALES INDICADORES



Estimación de las toneladas de CO<sub>2</sub> que reduce/compensa la acción

**340 t/año**



Alcance temporal

**Desde 2015**

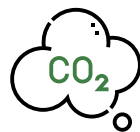
### REFORESTACIÓN DEL TERRITORIO

#### Descripción

Se ha procedido a la plantación de diferentes especies arbóreas, adaptadas al territorio y que permiten la captura de CO<sub>2</sub> durante su ciclo de vida. En concreto, se han plantado 180 ejemplares de especies como el olivo, el limonero y el ciprés; adaptadas al clima de la región.

Al plantar árboles se compensa una parte de las emisiones de CO<sub>2</sub> que se emiten en los procesos de generación. Durante la vida de la especie plantada se estima una absorción media de 0,3 toneladas de CO<sub>2</sub> por árbol.

#### PRINCIPALES INDICADORES



Estimación de las toneladas de CO<sub>2</sub> que reduce/compensa la acción

**13,5 t/año**



Alcance temporal

**2016-2021**



### BENEFICIOS

En los últimos cinco años (2015-2020), la reducción en los consumos de electricidad ha supuesto un ahorro de 4.992,4 MWh, lo que supone evitar una emisiones de CO<sub>2</sub> a la atmósfera equivalentes a 2.046,6 toneladas para el mismo periodo.

Por su parte, la plantación de árboles representa fortalecer los sumideros de carbono, al tiempo que se mantiene una mayor calidad de los suelos y se potencia la diversidad de territorio.

### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

En conjunto, apostar por un menor consumo energético y por acciones de reforestación se consigue un impacto positivo en el conjunto de la población. Esto beneficia en términos de reducción de emisiones, mejora del paisaje y protección del suelo.

Por otra parte, al participar los trabajadores de la empresa y sus familias en las plantaciones se refuerza la colaboración social en temas de medio ambiente, concienciando a todos de la importancia que tienen pequeñas actuaciones para el medio ambiente en general.

+ Información: [www.engie.es](http://www.engie.es)

**ERSHIP, S.A.U.**

**Ership aplica la innovación en tolvas ecológicas para reducir emisiones atmosféricas**



Mitigación del  
Cambio Climático

Ership es una empresa presente en el Puerto de Cartagena y en más de 40 puertos alrededor de la península ibérica y en el continente americano. Entre otras actividades, cuenta con una actividad enfocada en el transporte, almacenaje y manipulación de graneles sólidos. Fruto de esta actividad surgió la **integración de mejoras ambientales en el transporte a través de cintas y tolvas más ecológicas, que minimizan al máximo los problemas derivados de emisiones de partículas y gases de efecto invernadero.**



## ERSHIP, S.A.U.



### NUEVAS CINTAS Y TOLVAS ECOLÓGICAS

#### Origen de la iniciativa

Del análisis de las necesidades y expectativas de los clientes se ha desarrollado una solución para operaciones de descarga y carga de agroalimentarios a través de una cinta carenada con tolvas ecológicas.

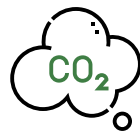
#### Descripción

Una problemática habitual asociada a la carga y descarga de graneles sólidos suele ser las emisiones de partículas que pueden afectar a la calidad del aire y generar emisiones. La solución aportada por Ership se ha materializado en la instalación de una cinta carenada con dos tolvas ecológicas en el muelle sur, para conectar los almacenes ya construidos y los que se están levantando actualmente.

Al final, los 42.000 m<sup>2</sup> de superficie de almacenamiento quedan unidos con la cinta. De este modo, toda operación de descarga o carga de agroalimentarios se realizan mediante esta cinta.

La ventaja principal de estas tolvas especiales es que retienen una gran parte de las partículas volátiles, evitando las nubes de polvo y otras partículas que se generan al efectuar una descarga de mercancía a la tolva, sea cual sea el tipo de material. Gracias a esto se reducirá considerablemente las emisiones atmosféricas, así como eliminará las emisiones de CO<sub>2</sub> de los camiones, que actualmente son los que realizan el transporte de la mercancía desde muelle hacia los almacenes.

#### PRINCIPALES INDICADORES



Estimación de las toneladas de CO<sub>2</sub> que reduce/compensa la acción

**280 t/año**



Inversión asociada

**+20 millones €**



Alcance temporal

**Enero 2022**



### BENEFICIOS

El beneficio principal deriva de la reducción del impacto ambiental causado por las emisiones atmosféricas de dos tipos: emisiones de partículas propias del granel sólido y emisiones de gases causantes del efecto invernadero, derivadas del uso de vehículos pesados para efectuar el transporte.

### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

Los primeros beneficiados son los propios clientes, quienes ven optimizados el servicio en calidad y eficacia. Además, las tolvas ecológicas benefician al conjunto de la población cercana, al favorecer de forma directa la calidad del aire y, con ello, la salud de la población de la ciudad.

De forma indirecta, este tipo de medidas permiten que otros grupos de interés, como las entidades y asociaciones ecologistas y la administración pública vean mejoradas las condiciones ambientales del territorio.

+ **Información:** [www.ership.com](http://www.ership.com)



# IBERIAN LUBE BASE OILS COMPANY, S. A



# Ilboc desarrolla un programa de acciones integradas para luchar contra el cambio climático



ILBOC es una organización concienciada con el bienestar de las personas, la empresa y el entorno en el que opera de acuerdo a los compromisos adquiridos. Por ello se apuesta por desarrollar una actividad industrial comprometida con el respeto al medio ambiente, **desarrollando medidas que contribuyan a la mitigación de los efectos del cambio climático** y la minimización de cualquier posible impacto ambiental generado por nuestras actividades.

## IBERIAN LUBE BASE OILS COMPANY, S. A

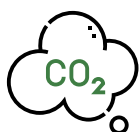


### MANTENIMIENTO PURGADORES DE VAPOR

#### Descripción

A la hora de actuar contra el cambio climático, todas las acciones suman. En ocasiones, las vinculadas a labores de mantenimiento tienen un alto impacto agregado. En este caso, desde Ilboc se realiza la instalación de transmisores de temperatura en todos los purgadores de vapor de la planta para montar un sistema de monitorización en tiempo real. Este sistema permite realizar un mantenimiento intensivo que minimice las fugas y con ello el consiguiente impacto sobre la atmósfera y la calidad del aire.

#### PRINCIPALES INDICADORES



Estimación de las toneladas de CO<sub>2</sub> que reduce/compensa la acción

**2.421 t/año**



Inversión asociada

**954.012 euros**



Alcance temporal

**2015-2021**

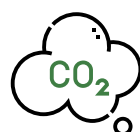
### IMPULSO AL VEHÍCULO ELÉCTRICO

#### Descripción

Para consolidar la transición hacia tipos de movilidad con menor impacto ambiental es necesario reforzar la infraestructura de soporte necesaria.

Para ello, en Ilboc se han instalado puntos de recarga de vehículos eléctricos que permitan a los empleados la recarga de sus vehículos eléctricos. Se han situado 9 puntos de recarga en total.

#### PRINCIPALES INDICADORES



Estimación de las toneladas de CO<sub>2</sub> que reduce/compensa la acción

**3,25 t/año**



Inversión asociada

**99.000 euros**



Alcance temporal

**Desde 2021**

### BENEFICIOS

Con las tareas de mantenimiento intensivo de los purgadores de vapor se consigue reducir las fugas por debajo de un 0,5% de las condiciones iniciales.

Por su parte, la instalación de puntos de recarga de vehículos eléctricos permitirá que los modos de transporte de bajas emisiones sean más habituales entre la plantilla de Ilboc.

### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

El impacto en los grupos de interés recae principalmente en la población de Alumbres y Cartagena, por la proximidad a la ubicación de la planta. Toda acción que mejore el estado de la atmósfera y de la calidad del aire repercute de forma positiva en la ciudadanía y también en las personas trabajadoras de la planta.

#### + Información:

<https://isa100wci.org/en-US/News-Events/Blog/February-2020/2019-Excellence-In-Automation-Award-Winner-ILBOC>

## IBERIAN LUBE BASE OILS COMPANY, S. A

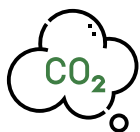
### INSTALACIÓN DE PANELES SOLARES

#### Descripción

El abastecimiento de energía más limpia y con menores emisiones es una de las claves a la hora de luchar contra el cambio climático. Además, si la energía se genera en el punto de consumo, se optimiza la eficiencia al reducir las pérdidas.

Con la instalación de paneles solares fotovoltaicos en las instalaciones de Ilboc se espera reducir un total de 105,1 toneladas de CO<sub>2</sub> en la próxima década.

#### PRINCIPALES INDICADORES



Estimación de las toneladas de CO<sub>2</sub> que reduce/compensa la acción

**10,51 t/año**



Inversión asociada

**104.000 euros**



Alcance temporal

**2021-2031**

### REFORESTACIÓN EN LA SIERRA DE LA MUELA

#### Descripción

Fruto de un proyecto propio, impulsado por la propia empresa, se ha procedido a recuperar una zona afectada por un incendio en el año 2012. Se ha actuado tanto en la zona de solana como de umbría, que actuarán como sumideros naturales de CO<sub>2</sub>.

Se trata de un lugar de importancia ecológica, siendo declarado ZEPA (Zona de Especial Protección para las Aves) y LIC (Lugar de Importancia Comunitaria).

En total se han plantado más de 1.100 ejemplares de diferentes especies, todas ellas adaptadas al entorno natural en que se ubican.

#### PRINCIPALES INDICADORES



Inversión asociada

**2.436 euros**



Alcance temporal

**Desde 2018**



### BENEFICIOS

La generación de energía eléctrica en las propias instalaciones permite evitar un consumo de energía externa, lo que permite incrementar la eficiencia y reducir las emisiones totales de la planta.

Gracias a la reforestación se ha mejorado la configuración y el estado del bosque de la Muela, potenciando la biodiversidad y la regeneración de los diferentes hábitats.

### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

El impacto en los grupos de interés recae principalmente en la población de Alumbres y Cartagena, por la proximidad a la ubicación de la planta. Toda acción que mejore el estado de la atmósfera y recupere la biodiversidad natural repercute de forma positiva en la ciudadanía.

#### + Información:

<https://www.arbacartagena.org/proyecto-fenix/>

## IBERIAN LUBE BASE OILS COMPANY, S. A



### PROYECTO "CABO TIÑOSO REVIVE"

#### Descripción

Durante los años 2016 y 2017 se realizaron una serie de actividades en la zona de Cabo Tiñoso, dentro del Parque Regional de la Sierra de la Muela, Cabo Tiñoso y Roldán. El objetivo era promover la recuperación de los sabinares costeros de *Juniperus phoenicea* que actuarían como sumideros de CO<sub>2</sub>.

Gracias a esta actuación se recuperaron los hábitats de interés comunitario de matorrales arborescentes de *Juniperus sp.pl.* y los matorrales termomediterráneos y preestépticos.

La importancia de estos ecosistemas es que actúan como captadores naturales de gases de efecto invernadero, adaptándose al entorno natural.

#### PRINCIPALES INDICADORES



Inversión asociada

**2.344 euros**



Alcance temporal

**2016-2021**

### PROYECTO CALBLANQUE

#### Descripción

Este proyecto ha permitido transformar los terrenos degradados de la parcela en un bosque diverso de palmera de rambla (*Phoenix ibérica*) con la introducción de especies climáticas y acompañantes de diferentes hábitats. Se rememora así el antiguo palmeral que existió en la zona hasta los años 80 y que fue expoliado aprovechando el abandono de la finca por sus propietarios.

El resultado final será un bosque complejo único en el levante, de alto valor ecológico y paisajístico, generador de alimento y refugio para la fauna local y resistente a las condiciones climáticas de la zona y sumidero de CO<sub>2</sub>.

#### PRINCIPALES INDICADORES



Inversión asociada

**10.583 euros**



Alcance temporal

**2019-2023**

### BENEFICIOS

Con ambos proyectos, tanto con la recuperación de Cabo Tiñoso como con el proyecto Calblanque se reducen los impactos de la desertificación y la degradación de los suelos.

Con ello se potencia la biodiversidad de la zona, se recuperan los sabinares costeros de *Juniperus phoenicea* (en Cabo Tiñoso) y se actúa sobre los sumideros naturales de CO<sub>2</sub> de la región.

### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

El impacto en los grupos de interés beneficia al conjunto de la población de Cartagena y de la región. Recuperar el estado de salud de los ecosistemas es una garantía de mayor calidad ambiental y de contar con un territorio mejor preparado para hacer frente a los efectos del cambio climático.

#### + Información:

<https://www.arbacartagena.org/proyecto-revive/>

<https://www.arbacartagena.org/proyecto-calblanque/>



NAVANTIA, S.A., S.M.E.



## Navantia aplica un programa de medidas completo para actuar por el clima



Mitigación del Cambio Climático



Adaptación del Cambio Climático



Desarrollo de servicios bajos en carbono



Sensibilización contra el Cambio Climático

Navantia se ha fijado en su política de Responsabilidad Social Corporativa la lucha contra el cambio climático como uno de sus objetivos, y por ello ha establecido como prioritario el ODS 13 de Acción por el Clima.

Como parte del sistema de gestión ambiental basado en la norma UNE-EN ISO 14001:2015, se integraron los requisitos derivados de la norma ISO 14064, calculando y verificando las emisiones de gases de efecto invernadero con la finalidad de que, una vez cuantificadas, puedan reducirse.

## NAVANTIA, S.A., S.M.E.



### COMPENSACIÓN DE EMISIONES

#### Descripción

Navantia colabora con el proyecto de silvicultura realizado en la Finca Las Cortijeras (Moratalla), bajo el amparo del proyecto Life Forest CO<sub>2</sub> financiado por la UE. Se trata de un proyecto de gestión forestal sostenible en aproximadamente 72 hectáreas de la finca, en masas de *Pinus halepensis* procedentes de una repoblación de unos 25 años, destinada en su momento a generar beneficios ecosistémicos.

Por su parte, Navantia ha compensado mediante las absorciones generadas en esta finca, la totalidad de 165 toneladas de CO<sub>2</sub>-equivalente emitidas a la atmósfera durante su ejercicio 2020,

### CÁLCULO DE LA HUELLA DE CARBONO

#### Descripción

Desde 2019, Navantia Cartagena certifica su Huella de Carbono. En 2020, la organización se comprometió con la Dirección General de Medio Natural de la Región de Murcia mediante la adhesión al proyecto Life Forest CO<sub>2</sub> a realizar acciones orientadas a la mejora del cambio climático que le permitan compensar parte de las emisiones a través de actuaciones agroforestales.

A su vez Navantia realiza actuaciones para repoblación de vegetación autóctona con su equipo de voluntarios.

### BENEFICIOS

La compensación permite mitigar las emisiones de gases de efecto invernadero, inicia el camino hacia la descarbonización y reduce la concentración de CO<sub>2</sub> eq. de la atmósfera. Además aporta beneficios desde el punto de vista de los ecosistemas, como regulación hídrica, control de la erosión, disminución de la vulnerabilidad frente a incendios y otros fenómenos naturales.

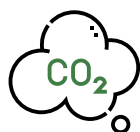
El cálculo de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero inicia el camino hacia la descarbonización y hacia la sostenibilidad de los procesos productivos de la mercantil.

### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

La compensación de emisiones a través de proyectos de gestión forestal tiene un impacto directo en la protección de la biodiversidad, al permitir actuar sobre sumideros de carbono. Esto beneficia al conjunto de la sociedad de Cartagena y la región, así como mejora la actividad de cara a los clientes, administración pública (Nacional y Europea), personal trabajadores y entidades de custodia del territorio.

+ **Información:** <http://lifeforestco2.eu/compensacion-gfs-navantia/>

### PRINCIPALES INDICADORES



Estimación de las toneladas de CO<sub>2</sub> que reduce/compensa la acción

**165 t**



Alcance temporal

**2021/2051**

### PRINCIPALES INDICADORES



Estimación de las toneladas de CO<sub>2</sub> que reduce/compensa la acción

**1.499 t**



Alcance temporal

**2020 en adelante**

## NAVANTIA, S.A., S.M.E.

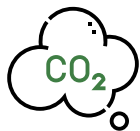
### USO DE ENERGÍA 100% RENOVABLE

Desde 2019, Navantia cuenta con un contrato de suministro de energía eléctrica que garantiza el origen 100% renovable. Esto permite una emisión cero de gases derivado del consumo de energía eléctrica.

Gracias a esto, se han reducido de forma significativa las emisiones indirectas de alcance 2 en la huella de carbono de la organización. En concreto, sólo durante estos dos años de vigencia del contrato verde, se han evitado la emisión de 4.373 toneladas de CO<sub>2</sub>eq en 2019 y 2.460 toneladas en 2020.



### PRINCIPALES INDICADORES



Estimación de las toneladas de CO<sub>2</sub> que reduce/compensa la acción

**9.400 t\*** (periodo 2019 a 2021)



Alcance temporal

**Desde 2019**

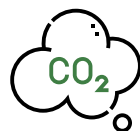
### ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Dentro del proceso de renovación de los vehículos de Navantia Dársena de Cartagena, se ha optado por adquirir vehículos impulsados con energía eléctrica por ser la opción más sostenible para actuar en la lucha contra el cambio climático

Desde 2021 se ha comenzado con la sustitución progresiva de los vehículos diésel actuales por otros modelos mucho menos contaminantes. Como adquisición inicial se ha dotado de una flota inicial de 9 vehículos eléctricos para la movilidad interna en Navantia Cartagena.



### PRINCIPALES INDICADORES



Estimación de las toneladas de CO<sub>2</sub> que reduce/compensa la acción

**68,4 t**



Alcance temporal

**Desde 2021**



### BENEFICIOS

Contar con un suministro de energía libre de emisiones y electrificar de forma progresiva la flota de vehículos refuerza el compromiso hacia un modelo global de descarbonización, reduciendo la concentración de CO<sub>2</sub> de la atmósfera y caminando hacia la sostenibilidad de los procesos productivos de la mercantil.

### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

Este tipo de acciones permite colaborar con empresas que ofrezcan nuevos servicios para contribuir a la actuación contra el Cambio Climático. Permite impulsar actuaciones sostenibles que encaminen el desempeño de la organización hacia un modelo de descarbonización y, en último término, contribuyen a la mejora global de la calidad del aire de la ciudad.

+ Información: [www.navantia.es](http://www.navantia.es)



## NAVANTIA, S.A., S.M.E.

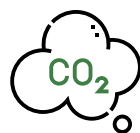


### INSTALACIÓN DE PANELES SOLARES

Navantia ha instalado en la terraza de su edificio de oficinas del negocio de Reparaciones en Cartagena un parque de placas solares. Dicho parque consta de un total de 125 placas de 400 wattios cada una de ellas. En términos de población, la energía que ya está generando este parque equivale a unas 25 viviendas de cuatro miembros.

La instalación está funcionando desde principios del año 2020 y, como ejemplo, en apenas tres meses de funcionamiento había generado 72.322,9 kwh, lo que supone prácticamente el doble del consumo del edificio de Reparaciones.

### PRINCIPALES INDICADORES



Estimación de las toneladas de CO<sub>2</sub> que reduce/compensa la acción

**106,5t CO<sub>2</sub> eq/año**



Inversión asociada

**38.000 euros**



Alcance temporal

**Desde 2020**

### BENEFICIOS

La transición hacia el suministro de energía eléctrica de origen renovable revierte el exceso de energía eléctrica requerida.

De esta forma se colabora y promueven proyectos que actúan contra el Cambio Climático mejorando la situación actual. También se avanza en la consecución de los objetivos propuestos en las directrices de la estrategia de Sostenibilidad, como es el Objetivo de Desarrollo Sostenible 13 Acción por el Clima.

### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

Este tipo de acciones beneficia de forma directa al equipo de Navantia, que puede realizar su actividad profesional con un menor impacto ambiental. Permite la toma de conciencia sobre el problema derivado del cambio climático y la necesidad de abordar soluciones desde diferentes perspectivas y ámbitos de actuación, como el autoabastecimiento de energía.

+ Información: [www.navantia.es](http://www.navantia.es)





## OFFSHORE SPECIAL SERVICES S.L.



# Offshore special services (OSS) apuesta por los combustibles de bajas emisiones



Mitigación del Cambio Climático



Adaptación del Cambio Climático

OSS es una empresa especializada en la respuesta ante actividades y situaciones complejas, que busca dar una solución eficaz a nuestros clientes, a través de una plantilla de profesionales cualificados y motivados, medios avanzados y la mejor tecnología.

Además, **gracias a su visión de proteger los intereses de los clientes, la sociedad y el medioambiente, la empresa ha adoptado medidas como la progresiva incorporación de vehículos de bajas emisiones.**

## OFFSHORE SPECIAL SERVICES S.L.



### COMPENSACIÓN DE EMISIONES

#### Origen de la iniciativa

Fruto del compromiso de OSS, dentro de las políticas integradas de calidad ambiental y de su certificación ISO 14001, se están implementando mejoras que reducen el impacto ambiental de sus actividades.

#### Descripción

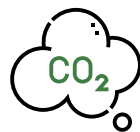
Desde Offshore Special Services se apuesta por el uso de Gas Natural Licuado (GLP) en la flota de vehículos de intervención, como medida para combatir el cambio climático y sus efectos, así como para incrementar el cuidado y respeto al medio ambiente.

Se trata de un combustible con bajas emisiones de NO<sub>x</sub>, CO<sub>2</sub> y partículas. Otra de las ventajas que ofrece el GLP es la reducción de la contaminación acústica por encima del 50%.

En comparación con la gasolina, la reducción de emisiones CO<sub>2</sub> alcanza un 14%. Respecto a los vehículos basados en gasóleo, la caída de emisiones NO<sub>x</sub> se sitúa en el 96% y de un 99% en el caso de las partículas.



### PRINCIPALES INDICADORES



Estimación de las toneladas de CO<sub>2</sub> que reduce/compensa la acción

**7.722 t/año**



Inversión asociada

**53.399 euros**



Alcance temporal

**Desde 2021**

### BENEFICIOS

Aumentar progresivamente la cantidad de vehículos que utilizan combustibles alternativos en las flotas de OSS permite reducir las emisiones de gases y partículas, lo que repercute no sólo en la lucha contra el cambio climático, sino también contribuye a mejorar la calidad del aire en la ciudad.

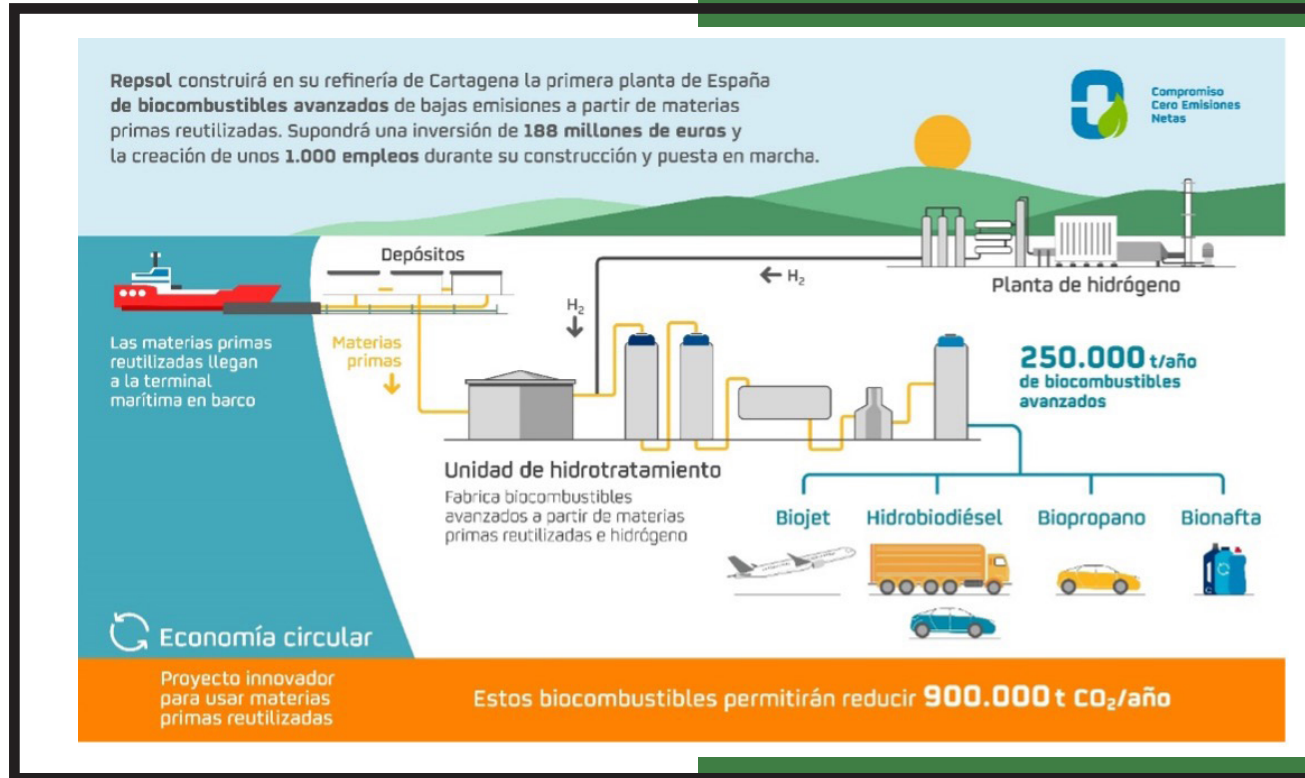
De hecho, además de la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>, está prevista la reducción de emisiones de NO<sub>x</sub> en aproximadamente 8 toneladas anuales.

### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

El conjunto de la ciudadanía se beneficia de que, progresivamente, el parque móvil que circula por la ciudad sea más eficiente y menos contaminante. El deterioro de la calidad del aire en las zonas urbanas e industriales afecta directamente a la salud pública. Además, también beneficia a la actividad diaria del equipo de OSS, quien realiza su trabajo en un entorno menos saturado acústicamente y más limpio.

+ **Información:** <https://oss-services.com/combustible-sostenible/>

## REFINERÍA CARTAGENA. REPSOL PETRÓLEO, S.A.



# Repsol acelera la transición energética para ser una compañía cero emisiones netas.



Mitigación del Cambio Climático



Productos o servicios innovadores bajos en carbono

La refinería de Repsol en Cartagena contará con la primera planta de **biocombustibles avanzados de España**. A partir de materias primas recicladas se producirán 250.000 toneladas anuales de biocombustibles que podrán usarse en coches, camiones o aviones.

Con este proyecto se contribuye a la descarbonización del transporte desde la economía circular **reduciendo 900.000 toneladas de CO<sub>2</sub> al año**.

## REFINERÍA CARTAGENA. REPSOL PETRÓLEO, S.A.

### PLANTA DE BIOCOMBUSTIBLES AVANZADOS

#### Origen de la iniciativa

El proyecto se enmarca en el plan estratégico de Repsol para el periodo 2021-2025 en el que se contempla la hoja de ruta para acelerar la transición energética. Para abordar este proceso de transformación, la compañía se apoyará en cuatro grandes pilares: la eficiencia energética, la economía circular, el hidrógeno renovable y la captura y uso de CO<sub>2</sub>.

En el ámbito de la economía circular, Repsol se está adaptando para utilizar residuos de diferentes orígenes como materias primas para convertirlos en productos (combustibles y materiales) neutros en carbono. En este sentido, y para hacer los desplazamientos más sostenibles, Repsol ha proyectado la construcción de la planta de biocombustibles avanzados en su refinería de Cartagena.

#### Descripción

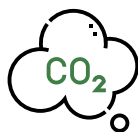
Las nuevas unidades que se construirán en el complejo industrial permitirán producir 250.000 toneladas al año de hidrobiodiésel, biojet, bionafta y biopropano a partir del primer semestre de 2023.

Los biocombustibles se fabricarán a partir de materias primas recicladas, que permitirán reducir 900.000 toneladas anuales de CO<sub>2</sub>.

Está previsto la valorización de 300.000 t/año de residuos que serán transformados en materias primas para la producción de biocombustibles.

Este proyecto está en línea con el objetivo de Repsol de ser una compañía cero emisiones netas en 2050.

### PRINCIPALES INDICADORES



Estimación de las toneladas de CO<sub>2</sub> que reduce/compensa la acción

**900.000 t/año**



Inversión asociada

**188.000.000 euros**



Alcance temporal

**Desde 2023**



### BENEFICIOS

Repsol contribuirá a lograr una sociedad más descarbonizada apoyándose en la economía circular como herramienta para el uso eficiente de los recursos, utilizando materias primas recicladas para convertirlas en combustibles neutros en carbono.

El objetivo es producir 1,3 Mt de biocombustibles sostenibles en 2025 y más de 2Mt en 2030.

### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

La sociedad en su conjunto podrá utilizar los biocombustibles avanzados de Repsol para sus desplazamientos sin tener que modificar los motores de sus vehículos. Además, suponen una palanca clave para la descarbonización de sectores en los que la electrificación presenta dificultades como la aviación o el transporte marítimo.

En el ámbito laboral y económico, el proyecto supondrá un impulso al desarrollo industrial ya que se necesitarán unos 1.000 profesionales de empresas auxiliares para la construcción y puesta en marcha de la planta.

+ **Información:** [www.cartagena.repsol.es](http://www.cartagena.repsol.es)



## REFINERÍA CARTAGENA. REPSOL PETRÓLEO, S.A.

### CERO EMISIONES NETAS EN 2050

#### Origen de la iniciativa

Repsol, dentro de su Plan Estratégico 2021-2025, incrementa el objetivo de descarbonización de los centros industriales respecto al Plan anterior, con una reducción de la intensidad de Carbono del 25% en el año 2030.

De manera específica, y en línea con su compromiso con la sostenibilidad, Repsol se ha fijado el objetivo de alcanzar cero emisiones netas en el año 2050.

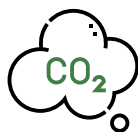
#### Descripción

Para lograr esta meta de cero emisiones netas en 2050, el Plan Estratégico marcará la transformación de la organización en

los próximos años. Desde la refinería de Cartagena se trabaja en la identificación y aplicación de acciones que permitan reducir las emisiones conforme a la meta marcada por la compañía.

En las operaciones industriales, se mantendrá la actual posición de liderazgo europeo de la refinería en eficiencia energética y se sumarán objetivos de descarbonización más exigentes, junto con un aumento de la producción de biocombustibles y productos de baja o nula huella de carbono.

#### PRINCIPALES INDICADORES



Estimación de las toneladas de CO<sub>2</sub> que reduce/compensa la acción

**21.000 t en 2021**



Inversión asociada

**9.000.000 euros**



Alcance temporal

**Plan 2021-2050**



### BENEFICIOS

Repsol contribuye a la puesta en marcha de acciones que permiten limitar el calentamiento del planeta por debajo de los dos grados centígrados respecto a los niveles preindustriales, en consonancia con los objetivos de la Cumbre de París y los de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas. El objetivo es reducir el indicador de intensidad de carbono hasta llegar a cero emisiones netas en 2050.

### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

La magnitud que supone para una organización como Repsol apostar por ser cero emisiones en 2050 permitirá implementar una serie de acciones que beneficiarán a toda la sociedad. También al equipo de la refinería, que con su actividad permitirán minimizar el impacto de la planta y apostar por la transición energética hacia una sociedad más descarbonizada.

+ **Información:** [www.cartagena.repsol.es](http://www.cartagena.repsol.es)

## REFINERÍA CARTAGENA. REPSOL PETRÓLEO, S.A.

### ACCIONES DE REFORESTACIÓN

#### Origen de la iniciativa

Repsol y su Fundación desarrollan desde hace años diferentes proyectos en Cartagena relacionados con la mejora de los espacios naturales y la mitigación del cambio climático. Este tipo de acciones forman parte del plan estratégico y el objetivo de ser una compañía cero emisiones netas en 2050.

#### Descripción

En línea con el compromiso de Repsol con la transición energética y la acción contra el cambio climático, desde la refinería, y con la colaboración de Fundación Repsol, se ha reforestado en los últimos años, de forma voluntaria, más de 20 hectáreas de monte en Cartagena.

Los proyectos desarrollados son tres:

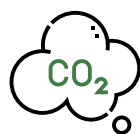
a) **Reforestación monte de La Atalaya:** 17 hectáreas con 4.800 ejemplares de Sabina Mora, Acebuche, Higuera, Pino Carrasco, Algarrobo, Ciprés de Cartagena.

b) **Banco de semillas en La Algameca:** 3 hectáreas reforestadas con 4.000 ejemplares de especies como el Ciprés de Cartagena, Encina, Coscoja, Lentisco, Aladierno, Espino negro, Sabina negro, álamos, taray, coronillas,

lavándulas, limonium caesium, cistus, jara de Cartagena, sabina de las dunas, madroños, pinos pinea, palmeras Phoenix, acebuches, Aristolochia baetica, cornical, y maytenus.

c) **Reforestación Cerro de Los Moros:** 3 hectáreas en que se han plantado 8.000 ejemplares de el ciprés de Cartagena, lentisco, acebuche, cornical, palmito, la Jara de Cartagena. En total, más de 100 especies diferentes.

### PRINCIPALES INDICADORES



Estimación de las toneladas de CO<sub>2</sub> que reduce/compensa la acción

**20 t/año**



Inversión asociada

**61.000 euros**



Alcance temporal

**2018-2021**



### BENEFICIOS

La Refinería de Repsol en Cartagena contribuye a la absorción natural de CO<sub>2</sub> con medidas de reforestación que en sí mismas suponen una alternativa para revertir la desertificación.

Además de la mejora ambiental mediante la absorción de emisiones y la generación de oxígeno, gracias a la plantación de nuevas especies vegetales se cumple con el objetivo de evitar la pérdida de ecosistemas, frenar procesos de erosión y se beneficia la biodiversidad.

### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

Las acciones de reforestación impactan de forma directa en toda la sociedad. Por una parte son una herramienta para la captura de CO<sub>2</sub>, mejorando la calidad del aire, y por otra son una solución natural para aumentar la biodiversidad, proteger el suelo frente a la erosión y crear nuevas masas mixtas más resilientes para el futuro.

+ **Información:** [www.cartagena.repsol.es](http://www.cartagena.repsol.es)



# La Universidad Politécnica de Cartagena apuesta por la generación de energía más sostenible



Mitigación del  
Cambio Climático



Desarrollo de servicios  
bajos en carbono

Un suministro energético sostenible es esencial para cumplir el compromiso que la **Universidad Politécnica de Cartagena** adquiere con la **responsabilidad social**. La gestión eficiente de los recursos viene siendo uno de los principales objetivos de la Universidad.

Para ello, entre otras medidas, se ha instalado cubiertas fotovoltaicas en diferentes edificios de la UPCT y se han sustituido sistemas de iluminación por LED para optimizar su consumo y ser más eficientes.

# UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE CARTAGENA



## INSTALACIONES FOTOVOLTAICAS

### Descripción

La UPCT cuenta con diferentes instalaciones fotovoltaicas que permiten generar energía de forma más limpia y con menores emisiones.

En el Edificio de Laboratorios de Investigación (ELDI) se cuenta con una instalación de 25 Kw para autoconsumo que reduce el consumo de energía procedente de la red.

Por otra parte, el Campus de Alfonso XIII tiene una instalación fotovoltaica de 30 kW en la cubierta del edificio de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Naval y Oceánica (ETSINO).

## INSTALACIÓN DE ILUMINACIÓN LED

### Descripción

Con el objetivo de reducir el consumo de energía eléctrica asociado a iluminación, se ha instalado un sistema de iluminación LED para sustituir luminarias fluorescentes en aularios A y B del Campus de Alfonso XIII.

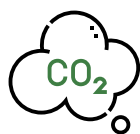
Al reducir la demanda de electricidad de la red eléctrica se reduce la huella de carbono asociada a la consumo eléctrico. Con ello también se concientiza a la comunidad universitaria sobre el uso de equipamientos e instalaciones más eficientes en la edificación.

## BENEFICIOS

Al aumentar la contribución de electricidad generada por fuentes de energía renovable en las instalaciones se reduce el gasto anual de energía y se reduce también la huella de CO<sub>2</sub> asociada a los consumos de electricidad de la UPCT.

La actuación también sirve como difusión del uso de la energía fotovoltaica entre los estudiantes que cursan títulos de ingeniería en la UPCT.

## PRINCIPALES INDICADORES



Estimación de las toneladas de CO<sub>2</sub> que reduce/compensa la acción

**61t/año**



Inversión asociada

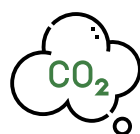
**71.000 euros**



Alcance temporal

**2021-2041**

## PRINCIPALES INDICADORES



Estimación de las toneladas de CO<sub>2</sub> que reduce/compensa la acción

**0,6 t/año**



Inversión asociada

**4.000 euros**



Alcance temporal

**2021-2028**

## IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

Este tipo de actuaciones tiene impacto, principalmente, en la propia comunidad educativa. A nivel local, reducir la dependencia energética permite reducir la huella de carbono del campus y mejorar la contribución de la UPCT a la lucha contra el cambio climático en la ciudad y la región.

**+ Información:**

[www.upct.es](http://www.upct.es)



## YACHT PORT CARTAGENA



**Yacht Port  
integra en su  
gestión diaria  
acciones en  
favor del clima.**



**Mitigación del  
Cambio Climático**



**Productos o servicios  
innovadores bajos en  
carbono**

Yacht Port Cartagena es un puerto deportivo que ofrece 310 puntos de amarre preparados para acoger cualquier tipo de embarcación: barcos de motor, veleros, multicascos y megayates de hasta 140 m de eslora, con amarras o fingers, y con gran disponibilidad para ofrecer una amplia oferta de servicios náuticos.

**En su compromiso con la gestión ambiental se han implantado un conjunto de medidas con impacto sobre diferentes ámbitos, todos en favor del clima.**

## YACHT PORT CARTAGENA

### REDUCCIÓN DE LOS CONSUMOS DE ENERGÍA ELÉCTRICA

#### Origen de la iniciativa

Desde hace tiempo, en Yacht Port Cartagena se trabaja para compatibilizar la actividad diaria con el mejor desempeño ambiental posible. En coordinación con la dirección de la marina se han implementado un conjunto de medidas que tienen impacto sobre diferentes vectores ambientales, todos ellos vinculados directa e indirectamente con la lucha contra el cambio climático.

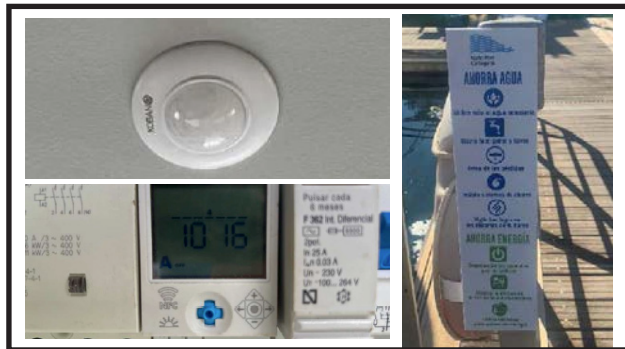
#### Descripción

Con el objetivo de reducir los consumos de energía eléctrica se han puesto en marcha tres acciones con un impacto directo en hábitos diarios directamente vinculados con el consumo energético:

- **Instalación de sensores de movimiento para automatizar la iluminación del nuevo edificio de usos múltiples para clientes.**
- **Sustitución de lámparas de bajo consumo por led en toda la instalación de la marina deportiva.** Este tipo de iluminación consume entre un 80% y un 90% menos de energía que los sistemas habituales
- **Instalación de un temporizador con**

**reloj astronómico para controlar la iluminación general de la marina.** Esta acción permite seleccionar los intervalos de funcionamiento; adecuándolo a las necesidades reales y minimizando el uso de energía eléctrica.

- **Instalación de aerotermos en el nuevo edificio de usos múltiples.** Ahorran hasta un 75% de la energía para calentar el agua.
- **Instalación de cartelera para la sensibilización de las personas usuarias.**



#### PRINCIPALES INDICADORES



Inversión asociada

**7.215 euros**



Alcance temporal

**Permanente**



### BENEFICIOS

Reducir el consumo de energía supone un impacto directo en la minimización de las emisiones de gases de efecto invernadero.

Además, en Yacht Port Cartagena **toda la energía que se consume cuenta con la garantía de provenir de fuentes renovables, lo que contribuye a reducir la huella ambiental y las emisiones de gases de efecto invernadero a la atmósfera.**

### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

De forma directa, las acciones implementadas tienen impacto sobre el personal trabajador y las personas usuarias de la marina. Se reduce el impacto del exceso de iluminación y se adecuan los consumos a las necesidades reales de cada momento.

En un sentido más amplio, la reducción en las emisiones benefician al conjunto de la ciudadanía, usuarios y visitantes del Puerto de Cartagena.

**+ Información:**

[www.yachtportcartagena.com/es](http://www.yachtportcartagena.com/es)

## YACHT PORT CARTAGENA

### CONSUMO RESPONSABLE DE AGUA

#### Origen de la iniciativa

El consumo de agua en cualquier actividad habitual resulta imprescindible. Por ello, con el objetivo de optimizar su uso y racionalizarlo se han adoptado una serie de medidas, en consenso con la dirección de la marina, para hacer un uso responsable del recurso.

#### Descripción

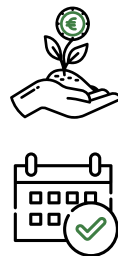
Las medidas vinculadas a la reducción en el consumo de agua han sido implantadas en aquellos lugares de mayor consumo y de forma permanente, con el objetivo de favorecer la adopción de hábitos más responsables:

- **Instalación de temporizadores en las duchas del edificio de los baños y en el edificio de usos múltiples para clientes.**
- **Instalación de cisternas de doble descarga en los baños de las instalaciones del nuevo edificio de usos múltiples para clientes.**
- **Instalación de grifería empotrada con aireador y sistema econature en los baños de las instalaciones del nuevo edificio de usos múltiples para clientes.** Se economiza hasta un 50% en el gasto de agua sin perder confort ni eficacia en su consumo.

- **Instalación de cartelería para la sensibilización de las personas usuarias.**
- **Uso de difusores de agua a presión;** lo que va a permitir una reducción del 22,5% del consumo de agua.



#### PRINCIPALES INDICADORES



Inversión asociada

**3.288,5 euros**



Alcance temporal

**Permanente**



### BENEFICIOS

La reducción del consumo de agua ayuda a disminuir la emisión de CO<sub>2</sub> gracias a la disminución de la energía utilizada en los ciclos urbanos de agua y la derivada emisión de gases a la atmósfera.

Además se ayuda a preservar los recursos hídricos, limitados en la región de Murcia y en un contexto futuro de reducción de la disponibilidad de agua dulce en el territorio por los cambios ambientales.

### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

De forma directa, las acciones implementadas tienen impacto sobre el personal trabajador y las personas usuarias de la marina. Se reduce el consumo de agua, adecuándose a las necesidades reales de cada momento.

#### + Información:

[www.yachtportcartagena.com/es](http://www.yachtportcartagena.com/es)



## YACHT PORT CARTAGENA



### SEGREGACIÓN Y GESTIÓN DE RESIDUOS

#### Origen de la iniciativa

Las acciones de lucha contra el cambio climático que se impulsan desde la marina son amplias e integran también la gestión adecuada de los residuos.

#### Descripción

Las actuaciones para reducir las emisiones de gases derivadas de la gestión de residuos se han concentrado principalmente en aquellos de mayor tasa de generación:

- **Instalación de puntos para la recogida selectiva de plástico, papel y vidrio.**
- **Recogida selectiva de aceite, a petición del cliente y gestión por parte de una empresa homologada.**
- **Instalación de distintos puntos de recogida de pilas y posterior depósito en contenedor.**

#### PRINCIPALES INDICADORES



Inversión asociada

**600/900 euros\***

\* Dependiendo de los m<sup>3</sup> de residuos generados



Alcance temporal

**Permanente**

### SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL

#### Origen de la iniciativa

Desde Yacht Port Cartagena se concientia sobre la importancia de mantener los ecosistemas marinos y su papel en la mitigación de los efectos del cambio climático.

#### Descripción

Se ha firmado un acuerdo de colaboración con Oceanographic Research Institute, cediendo amarres para los barcos que colaboran en el estudio y protección de la biodiversidad: velero *7e Continent*, este velero desarrolla "misión Alborán", velero *Tooftevaag* que colabora con el proyecto "Libera, unidos contra la basuraleza" y el velero *Sea Plastics* que estudia la contaminación por microplásticos.



#### PRINCIPALES INDICADORES



Alcance temporal

**Permanente**

### BENEFICIOS

La recogida selectiva y el posterior reciclado reduce el consumo de energía, disminuye la emisión de CO<sub>2</sub> y la contaminación del aire. Además, se generan materias primas alternativas, ahorrando una cantidad importante de recursos naturales, y se conservan ecosistemas que son fundamentales para mantener una adecuada calidad ambiental.

### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

Al concienciar a las personas usuarias y al conjunto de personal empleado de la marina sobre la importancia de no tirar residuos o vertidos al mar, se mejora la calidad del agua y se lucha contra la contaminación ambiental.

#### + Información:

[www.yachtportcartagena.com/es](http://www.yachtportcartagena.com/es)





## ZAMORA COMPANY



# Zamora Company consolida un modelo de producción comprometido con el clima



Mitigación del Cambio Climático



Adaptación del Cambio Climático



Desarrollo de servicios bajos en carbono

La estrategia de Zamora Company está alineada con la consecución de los **Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)**.

El modelo gira en torno a tres ejes de actuación y tres palancas transversales que aglutinan las estrategias e iniciativas claramente definidas para alcanzar sus objetivos ambientales, sociales y de gobernanza.

## ZAMORA COMPANY



### NUEVA PLANTA DE CARTAGENA CERTIFICADA "BREEAM"

#### Origen de la iniciativa

La iniciativa surgió por el compromiso y sensibilidad de la dirección ante un traslado de la planta que era necesario desde el centro de Cartagena (San Antón) a un Polígono Industrial en las afueras de la ciudad (Los Camachos).

#### Descripción

En el año 2010, los edificios del mundo representaron el 32% del consumo global de energía final y el 19% de todas las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). El potencial de ahorro energético en los edificios oscila entre un 50 y un 90% y esto tiene consecuencias directas en la lucha por el clima.

Por esta razón, desde Zamora Company se apostó construir la nueva planta de Cartagena bajo unos criterios de sostenibilidad y eficiencia energética reconocidos con el sello Breeam (Certificado de construcción sostenible).

Esta certificación garantiza que, además de reducir el consumo energético, se minimizan las emisiones de CO<sub>2</sub> durante la vida útil del edificio gracias al hecho que se consume entre un 50-70% menos de energía.

También es significativo el impacto en términos económicos y ambientales, ya que un edificio con certificado Breeam supone un consumo de agua hasta un 40% menor, y reducción de gastos de funcionamiento y mantenimiento entre un 7-8%.



### BENEFICIOS

Con la construcción de la nueva planta se pretendió aumentar la capacidad de producción en un 50 % y optimizar los procesos de producción. También se contribuye notablemente a la promoción turística de la zona ya que en la construcción incluyó un nuevo museo y Experiencia 43 por la que pasan miles de turistas europeos. La planta y el museo quedó añadida a la red de sitios turísticos de Cartagena.

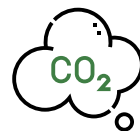
### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

El impacto en los grupos de interés recae tanto en la población de Cartagena como en el conjunto de personas empleadas de Zamora Company. El beneficio ambiental permite disfrutar de una mejor calidad del territorio. Con un mayor alcance, se impacta también sobre la población flotante y turistas nacionales y extranjeros.

**+ Información:**

<https://breeam.es/licor-43-obtiene-el-certificado-final-breeam-de-construccion-sostenible/>

### PRINCIPALES INDICADORES



Estimación de las toneladas de CO<sub>2</sub> que reduce/compensa la acción

**50-70% menos**



Alcance temporal

**Permanente**

## ZAMORA COMPANY



### CERTIFICACIÓN ACORDE A ISO 14001

#### Descripción

Gracias a la certificación del sistema de gestión ambiental se favorece un uso más responsable de los recursos y, en relación con el cambio climático, se contribuye a reducir el consumo energético y, por tanto, las emisiones.

Está implantado actualmente en las plantas de *Licor 43* y *Zoco* (este último se ha renovado en 2021).

Permite hacer un uso más responsable de la energía utilizada y, por tanto, da lugar a una reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> asociadas. Facilita, además, una mayor adaptación a los efectos del cambio climático.

### Cálculo de la huella de Carbono

En su compromiso con la lucha contra el cambio climático, la compañía comenzó a calcular su huella de carbono como primer paso para conocer su situación y definir medidas para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub>.

#### Descripción

El cálculo de la huella de carbono se ha realizado para los alcances 1 (emisiones directas) y 2 (emisiones por el consumo de energía eléctrica) a nivel de compañía, y también alcance 3 (emisiones indirecta consecuencia de las actividades de la organización) para las bodegas de Haro y Meis (Ramón Bilbao y Mar de Frades).

Además del cálculo, se trabaja en la aplicación de medidas para reducirla.

### BENEFICIOS

La reducción en el consumo de recursos y el cálculo de la huella de carbono ayudan a la compañía a establecer su punto de partida y evolución en la reducción de su impacto, para poder identificar aquellas áreas en las que está logrando avanzar, así como en las que ha de tomar medidas más estrictas, para alcanzar sus objetivos.

### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

Tanto a los propios equipos de la empresa, quienes cuentan con métodos más modernos de mantenimiento y gestión, optimizando los consumos; como al conjunto de la población de la región, que puede beneficiarse de contar con actividades industriales generadoras de riqueza que implementan medidas de protección ambiental y lucha por el clima

#### + Información:

<https://zamoracompany.com/es/empresa-consciente/>



### PRINCIPALES INDICADORES



Alcance temporal

**Permanente**

### PRINCIPALES INDICADORES



Alcance temporal

**Permanente**



## ZAMORA COMPANY



### WINERIES FOR CLIMATE PROTECTION

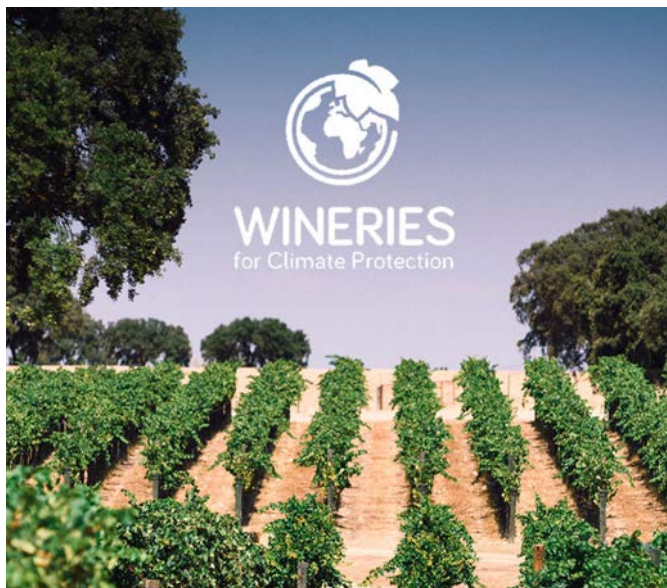
#### Origen de la iniciativa

En línea con el manifiesto corporativo de compromiso con el medio ambiente, Zamora se ha dotado de una metodología que respete los parámetros internacionales en cuanto a procesos y prácticas sostenibles en viticultura

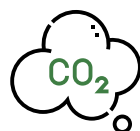
#### Descripción

En 2017, Ramón Bilbao se une al programa Wineries for Climate Protection, la primera y única certificación específica para el sector del vino en materia de sostenibilidad medioambiental amparada dentro de la FEV (Federación Española del Vino). Mar de Frades también ha obtenido la certificación y trabaja en un plan de sostenibilidad ambiental acorde a las líneas corporativas marcadas por la compañía.

La certificación actúa sobre los cuatro ejes fundamentales de la sostenibilidad: reducción de gases de efecto invernadero, eficiencia energética, gestión del agua y reducción de residuos, fijando mínimos de cumplimiento y exigiendo planes de actuación en el corto, mediano y largo plazo.



### PRINCIPALES INDICADORES



Estimación de las toneladas de CO<sub>2</sub> que reduce/compensa la acción

**20% de reducción en 4 años, desde el año 0 de la certificación**



Inversión asociada

**+ 1.000.000 euros**



Alcance temporal

**Permanente**

### BENEFICIOS

Formar parte de Wineries for climate protection permite una reducción del impacto ambiental del ciclo de vida de la producción vinícola, disminución de costes, mejora del desempeño ambiental y mayor implicación por parte de los empleados.

### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

El impacto en los grupos de interés recae en todos, ya que contribuye a la lucha contra el cambio climático, aunque haciendo hincapié en empleados a través de las acciones de formación realizadas.

#### + Información:

<https://zamoracompany.com/es/empresa-consciente/>



## ZAMORA COMPANY



### CONSUMO DE ENERGÍA RENOVABLE

La iniciativa se ha puesto en marcha con motivo de su compromiso con el medio ambiente y aprovechando las instalaciones con las que cuenta la propia compañía y el potencial que tienen para la instalación de sistemas de producción de energía renovable.

#### Descripción

Se ha logrado hacer un uso del 60% en 2021 para Zamora Company (un 78% de energía renovable en la planta de Ramón Bilbao u un 94% en Zoco y El Afilador), gracias a las medidas que se han aplicado enfocadas al uso de energías renovables: se ha adquirido energía eléctrica con un origen 100% renovable con placas solares o calderas de biomasa.

### MEDIDAS DE EFICIENCIA ENERGÉTICA

#### Descripción

Con medidas sencillas como la sustitución de luminarias por otras de tecnología LED, concienciación y formación del personal en el uso eficiente de la energía y autogeneración eléctrica.

Se trata de una medida con la que la compañía mejora su desempeño ambiental, además de lograr reducir tanto su huella de carbono como los costes asociados al consumo energético.



### BENEFICIOS

El uso de energía renovable y las medidas de eficiencia energética favorecen la disminución de emisiones de CO<sub>2</sub> generadas, a la vez que prepara a la compañía para hacer frente a los efectos del cambio climático al tener una menor dependencia de fuentes energéticas no renovables.

### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

Este tipo de acciones tienen un impacto sobre los empleados, proveedores, clientes y consumidores.

De forma indirecta, también sobre el conjunto de la sociedad.

#### + Información:

<https://zamoracompany.com/es/empresa-consciente/>

### PRINCIPALES INDICADORES



Alcance temporal

**Permanente**

### PRINCIPALES INDICADORES



Inversión asociada

**300.000 euros**



Alcance temporal

**Permanente**

# ZAMORA COMPANY



## SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL

### Origen de la iniciativa

Lograr que la compañía avance en su compromiso con la sostenibilidad requiere del compromiso de los empleados, como pieza fundamental para su consecución. Por tanto, una vez afianzado el modelo de Empresa Consciente de la compañía, es fundamental darlo a conocer y ayudar a que lo interioricen todos sus empleados.

### Descripción

Se han realizado periódicamente comunicaciones específicas a la totalidad de los empleados, relativas a cuestiones medioambientales y a los compromisos adquiridos por Zamora Company con la Agenda 2030 y su contribución a los ODS.

Esta formación se centró cada mes de 2020 en un ODS específico y se amplió en 2021 para dar a conocer en detalle el modelo de Empresa Consciente de la compañía, trasladándose mensajes claros y desde un enfoque muy aplicado: Qué hacemos desde Zamora Company / Qué puedes hacer tú.

Además, se ha creado un glosario de términos ASG en 2022 en base a las palancas y ejes transversales de nuestro modelo de Empresa Consciente para continuar capacitando a los empleados de la compañía en la materia.



## PRINCIPALES INDICADORES



Alcance temporal

**Permanente**

## BENEFICIOS

La formación ambiental permite a la compañía sensibilizar a todos sus empleados para que cada uno ponga de su parte y actúe de modo que pueda reducir los consumos energéticos y otro tipo de recursos tanto dentro de la propia compañía como en su día a día, lo que favorece el desarrollo de una sociedad más consecuente con el cambio climático y sus efectos.

## IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

El impacto en los grupos de interés recae en el conjunto de personas empleadas de Zamora Company.

**+ Información:**

<https://zamoracompany.com/es/empresa-consciente/>

## ZAMORA COMPANY



### OBJETIVO: CERO RESIDUOS

La economía circular es cada vez más necesaria y Zamora Company es consciente de que está en su mano abogar por un tipo de modelo de negocio basado en los principios de la economía circular, por lo que está tomando medidas para hacer un uso más eficiente de los recursos y minimizar la cantidad de residuos que van a vertedero.

#### Descripción

Conlleva una menor necesidad energética al aprovechar estos residuos como materiales y no tener que extraer y producir otros nuevos. Destacamos nuestra colaboración con un proveedor que nos facilita un modelo logístico sostenible, gracias al cual hemos logrado evitar en el año 2020 la generación de 2.239 kg de residuos y un ahorro en madera de 23.759 dm<sup>3</sup> (más de 23 árboles).

En 2021 el 93% de los residuos fueron valorizables y/o reciclables

### PRINCIPALES INDICADORES



Alcance temporal

**Permanente**

### APROVISIONAMIENTO LOCAL

Muchas de las marcas de Zamora Company elaboran sus productos desde siempre con materias primas procedentes de la tierra en las que son producidos, es lo que le otorga su esencia. Pero, además, la compañía ha querido reforzar su compromiso con la sociedad y el medio ambiente extendiendo esta práctica también para el resto de sus proveedores y, progresivamente, está incrementando su volumen de proveedores locales.

#### Descripción

El fomento del aprovisionamiento local evita largos trayectos de transporte y, por tanto, menos emisiones asociadas.

En 2021, el 80% del total de materias primas procedentes de proveedores locales (más de 11 millones de toneladas).

### PRINCIPALES INDICADORES



Alcance temporal

**Permanente**

### BENEFICIOS

Fomentar la economía circular y de proximidad contribuye a evitar la generación de emisiones asociadas a la extracción de nuevos materiales y a la producción de productos desde cero.

También se reducen los trayectos de transporte de materias primas y, por tanto, las emisiones asociadas.

### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

Este tipo de acciones tienen un impacto sobre los empleados, proveedores, clientes y consumidores y también sobre el conjunto de la sociedad.

#### + Información:

<https://zamoracompany.com/es/empresa-consciente/>



## ZAMORA COMPANY



### VITICULTURA SOSTENIBLE

La compañía quiere recuperar las raíces de sus cultivos, optando por técnicas de viticultura de toda la vida, con un menor impacto ambiental, a la vez que introduce técnicas innovadoras para obtener un mejor resultado.

#### Descripción

Las técnicas de viticultura sostenible requieren un menor consumo de combustibles y favorece la reducción de emisiones. Un viñedo ecológico utiliza como fertilizantes abonos orgánicos; permite las cubiertas vegetales espontáneas en el suelo; fomenta la biodiversidad y elimina los pesticidas a base de prevención y de una agricultura de precisión.



### PRINCIPALES INDICADORES



Alcance temporal

**Permanente**

### SOLUCIONES DE ENVASADO SOSTENIBLE

Con el fin de adaptarse a las nuevas tendencias en materia de economía circular y las nuevas demandas de la sociedad, se aplican criterios para reducir la huella ambiental de los envases y embalajes utilizados.

#### Descripción

Aplicar criterios de ecodiseño reduce el uso de los materiales requeridos y, por tanto, se asocia una menor huella de carbono.

Se tienen en cuenta, principalmente, el uso de envases más ligeros, más material reciclado y reciclable, uso de materiales respetuosos, reducción del desperdicio y del número de decoraciones y gramajes.

Se promueve la utilización de etiquetas y cartón con el sello FSC (Forest Stewardship Council), máxima garantía de que esta materia prima proviene de bosques gestionados de forma sostenible. También se trabaja con el objetivo de la eliminación del plástico en promociones y acciones de marketing.

### PRINCIPALES INDICADORES



Alcance temporal

**Permanente**

### BENEFICIOS

Gracias a la apuesta por la viticultura sostenible se favorece un menor uso de combustibles, así como de fertilizantes, por lo que se generan menos emisiones de CO<sub>2</sub>. Además, implica una mejor adaptación de los cultivos a los efectos del cambio climático, por lo que incrementa su resiliencia.

Por su parte, el menor uso de materiales empleados para packaging, así como incremento de la valorización de los residuos generados, conducen a la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> asociadas a la producción de dichos materiales y productos.

### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

El impacto en los grupos de interés recae en el conjunto de personas empleadas de Zamora Company, que son las encargadas de aplicar estas técnicas. Y, de forma indirecta, al resto de los proveedores y de la sociedad.

#### + Información:

<https://zamoracompany.com/es/empresa-consciente/>



## AUTORIDAD PORTUARIA DE CARTAGENA



# APC comprometida por el clima: programa ambiental y de eficiencia energética



Mitigación del  
Cambio Climático



Productos o servicios  
innovadores bajos en  
carbono

En los últimos años, desde la APC se está apostando por mejorar el desempeño ambiental de la organización, así como de las empresas y organizaciones que conforman la comunidad portuaria.

Además de impulsar el Club EMAS de la Región de Murcia, de manera específica, **la APC ha ido adoptando una serie de cambios y mejoras que han repercutido en que los consumos de energía eléctrica se hayan reducido progresivamente, y con ello sus emisiones asociadas.**

## AUTORIDAD PORTUARIA DE CARTAGENA



### PROGRAMA AMBIENTAL Y DE EFICIENCIA ENERGÉTICA

#### Origen de las iniciativas

Las actuaciones impulsadas están sintonía con los ODS y materializan concepto de puerto verde e inteligente en el que tanto empleados como usuarios desarrollan y operan proactivamente con base a una estrategia de desarrollo sostenible. Las actuaciones con mayor impacto sobre el ODS 13 han sido implementadas a lo largo de los últimos años y son fruto de la política de sostenibilidad impulsada por APC, integrando la visión más amplia de la lucha contra el cambio climático.

#### Descripción

El programa de medidas de eficiencia energética de la Autoridad Portuaria de Cartagena está integrado por un conjunto de acciones que permiten reducir los consumos energéticos e incrementar la eficiencia. Está compuesto por una serie de medidas complementarias, entre las que destacan:

#### APUESTA POR LA EFICIENCIA ENERGÉTICA.

A través de diversas acciones, se han implementado la eficiencia energética en todas sus instalaciones. El control energético no sólo repercute en ahorros económicos, sino que también se traduce en beneficios para la acción frente al cambio climático:



- **Reducción del 30% en el consumo de energía eléctrica para el alumbrado de muelles.**
- **Instalación de elementos de bajo consumo, luminarias LED y compensador de energía reactiva en iluminación en diferentes ubicaciones.**
- **Telemedición de consumos para el control a distancia.**
- **Programación y ajustes horarios en climatización y alumbrado.**
- **Sustitución progresiva de equipos por otros de alto rendimiento.**

En conjunto, la Autoridad Portuaria de Cartagena redujo en 2019 un 28% su consumo de energía eléctrica respecto al año anterior.

#### GENERACIÓN DE ENERGÍA RENOVABLE

Se cuenta con dos instalaciones de generación de energía eléctrica fotovoltaica: la más recientes en la rotonda de Escombreras y otra anterior, en la Cofradía de Pescadores. Ésta última instalación generó, durante 2019, un total de 21.218 kWh de energía libre de emisiones.

### CÁLCULO DE LA HUELLA DE CARBONO

El estudio y cálculo de la Huella de Carbono de alcance 3 ha incluido todas las actividades e instalaciones de la Autoridad Portuaria de Cartagena y los de todas las empresas, buques y vehículos que han operado en el puerto durante el año objeto de estudio (2017). En el caso de Cartagena, los principales impactos derivan de las actividades asociadas a los requerimientos portuarios propiamente dichos y a la actividad de empresas intensivas en el consumo de energía, cuyo emplazamiento viene exigido por las necesidades de logística que imponen los puertos. Los resultados del cálculo demostraron que el peso de la huella de carbono portuaria está representado por:

- **1%: vinculado a la actividad propia de las instalaciones de la APC**
- **79%: las concesiones son las que mayor impacto generan, debido principalmente a la planta de generación de energía mediante consumo de GNL ubicada en el entorno.**
- **20%: impacto del tráfico marítimo**
- **1%: resto de actividades portuarias**

## AUTORIDAD PORTUARIA DE CARTAGENA



### CONTROL Y REDUCCIÓN DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLES

Desde el año 2017, la APC ha ido incorporando progresivamente diferentes vehículos propulsados con GLP; de menor índice de emisiones. Recientemente se han integrado también 2 vehículos que usan CNG (Gas Natural Comprimido). Esta compra va en línea con la política ambiental renovando en los últimos años su flota con uno de GLP, 1 eléctrico y 6 híbridos del total de la flota compuesta por 33 coches, lo que supone contar con un 27% de la flota de vehículos de flota propia menos contaminantes.

### IMPULSO AL REGISTRO EMAS

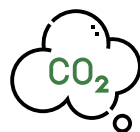
Desde el Puerto de Cartagena se ha marcado como uno de los objetivos estratégicos convertirse en el Puerto más sostenible del Mediterráneo y para ello ha animado a las empresas del Valle de Escombreras para contribuir hacia modelos empresariales ambientalmente mejores a través del registro EMAS; convirtiendo a Cartagena en un "Puerto EMAS", para ser un centro de operaciones de la economía circular y liderar la transición energética.

Apostar por este registro y promoverlo entre las organizaciones portuarias permite que su desempeño ambiental y, por extensión,

el compromiso contra el cambio climático se amplíe y tenga un mayor impacto. En la actualidad, además de la propia APC, son 9 las empresas adheridas al registro EMAS.



### PRINCIPALES INDICADORES



Estimación de las toneladas de CO<sub>2</sub> que reduce/compensa la acción

**148,6 t\***

\* (en 2019 por optimización y reducción de consumos eléctricos frente a 2018)



Inversión asociada

**58.000 euros\***

\* (asociada a la renovación de la flota de vehículos más limpios)



Alcance temporal

Se han implementado durante los últimos 24 meses, principalmente (excepto el cálculo de la huella de carbono, que ha tomado el año 2017 como de referencia)

### BENEFICIOS

La acción conjunta que impulsa APC y en la que participan el resto de las empresas y organizaciones de la Comunidad Portuaria hace posible que el impacto sea mayor, al agregar diferentes actuaciones de distintos alcances.

Desde el punto de vista de la gestión propia de APC, la reducción y optimización del consumo eléctrico supone un importante ejercicio de reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>. Con estas actuaciones y otras en curso, desde APC promovemos medidas en línea con lo recogido por el Plan Nacional integrado de energía y clima (PNIEC) 2021-2030.

Un compromiso público, el de la APC, acorde con las agendas climáticas de la Comisión Europea, el Acuerdo de París y los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

### IMPACTO SOBRE LOS GRUPOS DE INTERÉS

Principalmente tiene un impacto positivo sobre la comunidad portuaria, la población local y regional y las personas trabajadoras de APC

+ **Información:** [www.apc.es](http://www.apc.es)





## ENLACES Y REFERENCIAS DE INTERÉS

- Compromiso por el Desarrollo Sostenible del Puerto de Cartagena: [www.ods.apc.es](http://www.ods.apc.es)
- Objetivos y metas de desarrollo sostenible - Naciones Unidas: [www.un.org/sustainabledevelopment/es/objetivos-de-desarrollo-sostenible/](http://www.un.org/sustainabledevelopment/es/objetivos-de-desarrollo-sostenible/)
- Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático de 2021 - COP26: <https://ukcop26.org>
- Ministerio para la Transición Ecológica y el reto demográfico. Cambio climático: [www.miteco.gob.es/es/cambio-climatico/temas/default.aspx](http://www.miteco.gob.es/es/cambio-climatico/temas/default.aspx)
- Comunidad Autónoma de la Región de Murcia. Área de Medio Ambiente: [www.carm.es/web/pagina?IDCONTENIDO=64&IDTIPO=140&RASTRO=c\\$m27801](http://www.carm.es/web/pagina?IDCONTENIDO=64&IDTIPO=140&RASTRO=c$m27801)





[www.ods.apc.es](http://www.ods.apc.es)

