

EL BOLETIN DE LOS ODS

EN PORTADA



MODIFICACIÓN DEL REGLAMENTO SOBRE EL TRANSPORTE MARÍTIMO PARA SU INCORPORACIÓN AL RÉGIMEN PARA EL COMERCIO DE DERECHOS DE EMISIÓN

En el contexto del Pacto Verde Europeo, la UE se ha fijado el objetivo vinculante de lograr la neutralidad climática de aquí a 2050. Para alcanzar este objetivo se han discutido un paquete de propuestas normativas, conocidas como “Fit for 55” (Objetivo 55).

Tras meses de negociaciones sobre la propuesta de modificación del régimen de comercio de derechos de emisión de la UE (RCDE UE), el 18 de diciembre de 2022 se llegó a un acuerdo final. Entre otros, los principales aspectos de este acuerdo que modifica el RCDE UE son el incremento del objetivo de reducción de emisiones a nivel europeo para el RCDE UE, que se fija en un 62% en 2030 con respecto a las emisiones de 2005; el refuerzo del mecanismo de control de precios para hacerlo más efectivo y **la inclusión del transporte marítimo en el RCDE UE existente.** [+INFO](#)



CONOCE EL PROYECTO LIFE PORTSOUNDS

La Autoridad Portuaria de Cartagena impulsa el proyecto LIFE europeo de reducción del impacto del ruido submarino del Puerto de Cartagena. El proyecto pretende avanzar para ser un referente en ruido submarino en el Mediterráneo y en Europa.

El proyecto contribuirá a la aplicación de la Directiva Marco sobre la Estrategia Marina de la UE (MSFD) (2008/56/CE) y al desarrollo de un programa de medidas dentro del segundo ciclo de Estrategias Marinas. En cuanto a la conservación de la biodiversidad, el proyecto mejorará

la recopilación de datos y proporcionará indicadores del estado de las especies de referencia de cetáceos en el área marina protegida (AMP). +[INFO](#)



PORTUGAL ES EL ÚLTIMO PAÍS EN ADHERIRSE AL TRATADO DE LA ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL (OMI) PARA EL RECICLAJE DE BUQUES, EL CONVENIO DE HONG KONG.



El Convenio Internacional de Hong Kong para el reciclaje seguro y ambientalmente racional de los buques, de 2009, contiene las normas para el reciclaje de buques, con el fin de que esta actividad se desarrolle sin causar riesgos innecesarios al medio ambiente, la salud y la seguridad de sus trabajadores.

España ratificó este convenio en 2021 y se une al conjunto de estados firmantes, que representan el 29,77% de la flota mercante mundial.

+ [INFO](#)



ESPAÑA HA TENIDO EL MES DE ABRIL MÁS CÁLIDO Y SECO DESDE QUE HAY REGISTROS, 1961



El pasado abril ha sido "extremadamente seco y cálido", el mes de abril más cálido en España desde el comienzo de la serie (1961) con una temperatura media que ha rondado los 14,9 grados, es decir, 3 grados por encima de la media para este mes.

+ [INFO](#)

AGENDA EN SOSTENIBILIDAD

1 y 2 junio

19 junio

25 > 27 junio

19ª edición de la Conferencia ESPO
2023.

Bremen

REUNIÓN DE TRABAJO DE LA
PLATAFORMA



Lugar: Salón de Actos, Sede APC

XXXII Congreso Internacional
“Empresa, Estrategia y Sostenibilidad
en un Mundo Global”

Organiza: Asociación Científica de
Economía y Dirección de la Empresa
(ACEDE)

[+ info](#)

19 > 20 septiembre

Foro Político de Alto Nivel sobre el
Desarrollo Sostenible.

Asamblea General ONU - New York

20 > 22 septiembre

Navalia Meeting.

Las Palmas de Gran Canaria

28 de septiembre

DÍA MARÍTIMO MUNDIAL

CONTENIDO SOBRE ORGANIZACIONES IMPULSORAS DEL DESARROLLO SOSTENIBLE



NUEVOS CRITERIOS EUROPEOS PARA EVITAR QUE LAS EMPRESAS HAGAN GREENWASHING SOBRE LOS MÉRITOS AMBIENTALES DE SUS PRODUCTOS Y SERVICIOS.

La Comisión Europea lanza una iniciativa legislativa para obligar a clarificar las etiquetas eco y poner fin a afirmaciones medioambientales engañosas. La nueva medida pone fin al blanqueo ecológico, informa a los consumidores y les facilita la identificación de los productos que sí integran criterios ambientales sólidos. + [INFO](#)

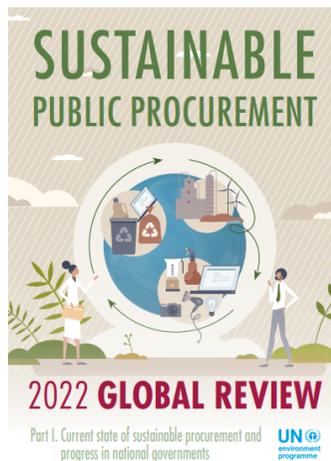




CONSULTA PÚBLICA DEL ANTEPROYECTO DE LEY POR EL QUE SE REGULA EL MARCO DE INFORMACIÓN CORPORATIVA SOBRE CUESTIONES MEDIOAMBIENTALES, SOCIALES Y DE GOBERNANZA.



La información obligatoria incluye cuestiones medioambientales, sociales, de derechos humanos y de gobernanza, así como información sobre la forma en que la actividad se asocia a actividades económicas que se consideren medioambientalmente sostenibles. La información ahora requerida se corresponde casi en su totalidad con lo ya previsto en el estado de información no financiera regulado por ley 11/2018. El texto propuesto amplía el ámbito de aplicación a todas las empresas cotizadas y entidades financieras, excluyendo microempresas, y tendrá una entrada en vigor escalonada para facilitar la adaptación. + [INFO](#)



PUBLICACIÓN: “COMPRAS PÚBLICAS SOSTENIBLES: REVISIÓN GLOBAL 2022”



El Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente publicó el informe de "Contratación Pública Sostenible: Revisión Global 2022". El documento tiene como objetivo analizar el progreso global en compras sostenibles y proporciona información sobre el estado actual en gobiernos nacionales, empresas privadas y organizaciones intergubernamentales.

Esta publicación se basa en dos revisiones anteriores y explora el progreso en los últimos cinco años, destacando desarrollos importantes y tendencias emergentes.

Los hallazgos se basan en un análisis transversal de datos recopilados de 314 organizaciones en 92 países, 45 gobiernos nacionales, revisiones de literatura existente y entrevistas de expertos. + [INFO](#)



PUBLICACIÓN DE LA RED ESPAÑOLA DEL PACTO MUNDIAL: NUEVO INFORME DE PROGRESO DEL PACTO MUNDIAL DE LA ONU



El Pacto Mundial de la ONU presenta el *white paper* N°5, un documento que presenta el nuevo Informe de Progreso del Pacto Mundial de la ONU lanzado en 2023. Un informe que alinea los Diez Principios y los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con la Directiva de Información sobre sostenibilidad y los marcos de reporte más importantes a nivel internacional

Además, incluye una detallada tabla de correspondencia que recoge la conexión del informe de progreso con los diez principios del pacto mundial, los ODS, la directiva de información corporativa en materia de sostenibilidad (CSDR), las normas de presentación de informes sobre sostenibilidad (ESRS) de EFRAG y la aún vigente ley 11/2018 de 28 de diciembre de información no financiera y diversidad. + [INFO](#)

¿QUÉ HACEN OTROS PUERTOS?



UN PROYECTO SOBRE TECNOLOGÍA Y COMBUSTIBLES FUTUROS CONTRIBUIRÁ A ACTUALIZAR LA ESTRATEGIA DE LA OMI SOBRE LOS GEI.



Para mediados de 2023, la organización se propone disponer de una Estrategia de la OMI sobre la reducción de las emisiones de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) procedentes de los buques revisada y reforzada.

El proyecto tiene por objeto proporcionar una evaluación sobre la disponibilidad y el grado de preparación de la tecnología para buques y combustibles marinos con emisiones bajas o nulas de carbono con el fin de contribuir a informar a los Estados Miembros mientras realizan su labor de revisión de la Estrategia de la OMI sobre los GEI. [+ INFO](#)

CHINA APROVECHA LA GUERRA Y LA DIPLOMACIA DE LA PAZ PARA AMPLIAR SU PODER MARÍTIMO Y ECONÓMICO



China está aprovechando su nuevo papel pacificador en la guerra de Ucrania para consolidar y ampliar su nueva Ruta de la Seda. El proyecto económico impulsado por Pekín para potenciar la creación de grandes conexiones comerciales se centra, en particular, en el comercio marítimo. [+ INFO](#)

Noticias del sector marítimo y portuario en materia de sostenibilidad



COSCO OBTIENE EL CERTIFICADO EMAS PARA TODAS SUS SEDES EN ESPAÑA

Cosco Shipping Lines Spain ha obtenido la certificación Emas para todas sus sedes en España, Barcelona, Valencia, Madrid y Algeciras, certificando a la naviera como empresa comprometida con la responsabilidad social y medioambiental. Con esta certificación Emas, la división en España de Cosco Shipping Lines puede inscribir oficialmente su huella de carbono a través del Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico y, posteriormente, participar en proyectos nacionales de compensación. [+ INFO](#)





PREPARACIÓN ANTE FUTURAS AMENAZAS PARA LA SALUD MUNDIAL

La OMI está participando en los esfuerzos mundiales dirigidos por la Organización Mundial de la Salud (OMS) para prepararse mejor ante posibles pandemias de enfermedades en el futuro.

Basándose en las lecciones aprendidas durante COVID-19 y otras emergencias sanitarias recientes, la atención se centra ahora en grupos de enfermedades según su modo de transmisión, por ejemplo, enfermedades respiratorias, las transmitidas por vectores o las transmitidas por los alimentos. + [INFO](#)



SE NECESITA CON URGENCIA UN "PACTO AZUL" MUNDIAL PARA PROTEGER E INVERTIR EN NUESTRO OCÉANO.

Un informe de la UNCTAD destaca las oportunidades que el océano ofrece a los países en desarrollo y propone un nuevo rumbo para el uso sostenible de los recursos marinos.

El Informe sobre el Comercio y el Medio Ambiente 2023 de la UNCTAD, publicado el 8 de mayo, analiza la economía mundial de los océanos – de un valor estimado entre 3 y 6 billones de dólares – y examina cómo la actividad humana y las múltiples crisis mundiales han afectado a diferentes sectores oceánicos, como la pesca, el marisco, el transporte marítimo y el turismo costero. + [INFO](#)



¿Tienes propuestas, noticias o actividades que quieras compartir con el resto de las organizaciones firmantes del compromiso?



Puedes enviarlas a odscartagena@apc.es y las incluiremos en el siguiente número.



© Contenido elaborado por el Departamento de sostenibilidad de la Autoridad Portuaria de Cartagena para las organizaciones integrantes del Compromiso por el Desarrollo Sostenible del Puerto de Cartagena.

Abril 2022

