

EL BOLETIN DE LOS ODS

EN PORTADA

LAS JORNADAS “EL VALOR DE LA SOSTENIBILIDAD. IMPULSANDO EL VALOR AMBIENTAL Y SOCIAL DEL PUERTO DE CARTAGENA” PONEN EN VALOR EL PAPEL DE LA SOSTENIBILIDAD PARA CONTRIBUIR A UNA CARTAGENA DEL FUTURO, MÁS VERDE, EFICIENTE Y COMPETITIVA.

Organizadas por el departamento de Sostenibilidad de la Autoridad Portuaria de Cartagena, las Jornadas “El valor de la Sostenibilidad. Impulsando el valor ambiental y social del Puerto de Cartagena” contribuyen a poner en valor el trabajo que desarrolla el Puerto de Cartagena en favor de la sostenibilidad. En estas jornadas se puso de relieve el valor social que genera el Puerto de Cartagena a toda la sociedad, así como las opciones de financiación para los proyectos de sostenibilidad.



Desde la Autoridad Portuaria de Cartagena se quiere agradecer a todas las personas ponentes y asistentes su participación, así como a las empresas integrantes del Compromiso por el Desarrollo Sostenible, por hacer posible una jornada como ésta. [+INFO](#)



Si quieres aportar tu valoración sobre la jornada puedes responder al breve cuestionario haciendo [clic aquí](#).



VALORACIÓN DE LAS JORNADAS:

9,4 /10

Valoración global de la jornada

8,5/10

Valoración global del espacio

8,9/10

Valoración global del contenido de las ponencias



EL PROYECTO “BOSQUE SUBMARINO DEL PUERTO DE CARTAGENA: EL PULMÓN AZUL DEL MEDITERRÁNEO”, FINALISTA EN LOS PREMIOS ESPO 2023

Bajo el lema "Proyectos de restauración de la naturaleza en los puertos que benefician a la comunidad local", el Premio ESPO 2023 se entregó el pasado 7 de noviembre. La Autoridad Portuaria de Cartagena quedó entre los cinco finalistas, con el proyecto "Bosque submarino del puerto de Cartagena", cuyo objetivo es restaurar las praderas de *Posidonia oceanica*. Es una planta de gran valor.



[+INFO](#)



EL PROYECTO DE REFORESTACIÓN DE POSIDONIA OCEÁNICA DE LA APC RECIBE EL PREMIO CORRESPONSABLES

El Puerto de Cartagena ha recibido el “Premio Corresponsables 2023”, en la categoría de Administraciones y Entidades Públicas, por su proyecto de reforestación de Posidonia Oceánica, “Bosque Submarino del Puerto de Cartagena”, que otorga la Fundación Corresponsables, donde en su decimocuarta edición participaron más de 800 candidaturas de 13 países iberoamericanos, para reconocer las prácticas más destacadas en Responsabilidad Social, Sostenibilidad y ODS, así como las mejores acciones de comunicación con enfoque responsable.



[+INFO](#)

LA PRIMERA RUTA SENDERISTA #GREENTOUR FUE TODO UN ÉXITO.



La APC, en colaboración con la Plataforma por el Desarrollo Sostenible del Puerto de Cartagena, puso en marcha el pasado 28 de octubre su primera iniciativa para conectar a la comunidad portuaria con el entorno natural y contribuir a la sensibilización y concienciación sobre el valor de los ecosistemas y la lucha contra el cambio climático. El primer “Puerto de Cartagena Green Tour” congregó a casi 60 personas que disfrutaron de una ruta por el Parque Regional de Calblanque.



Con esta actividad se pretende potenciar la sensibilización y concienciación ambiental en la lucha contra el cambio climático. Desde la APC se quiere agradecer la buena acogida que tuvo esta primera edición, a todas las personas asistentes y sus familias.

[+INFO](#)

APC ACTUALIZA SU PERFIL AMBIENTAL Y PUBLICA SU SEGUNDA EDICIÓN.



El Perfil ambiental de la APC es una publicación que recoge, cada cuatro años, las cifras más significativas de la actividad en materia de sostenibilidad y proyectos ambientales. En un único documento se integran las principales magnitudes, así como los resultados de los proyectos de protección de flora, fauna y del medio marino del periodo de 2017 a 2022. El anterior Perfil ambiental comprendía los resultados agregados para los años 2012 a 2016.



En esta nueva edición se hace hincapié en mostrar el alto valor ecológico del entorno natural del Puerto de Cartagena, los principales proyectos de recuperación de especies de alto valor ambiental, así como las cifras de contribución y su impacto sobre los principales Objetivos de Desarrollo Sostenible.

**Disponible para su descarga próximamente.*



21.400 PYMES ESPAÑOLAS DEBEN CONTAR CON UN CANAL DE DENUNCIAS ANTES DE DICIEMBRE: 4 REQUISITOS A TENER EN CUENTA



Queda menos de un mes para que finalice el plazo que establece la Ley 2/2023 de Protección de Informantes en España, que obliga a las empresas de entre 50 y 250 empleados a implantar canales de denuncia efectivos. Se trata de una medida que afecta a 21.400 pymes (pequeñas y medianas empresas) en España, y que está transformando el panorama de cumplimiento no solo a nivel nacional, sino también europeo.

[+ INFO](#)



EUROPA NECESITA INVERTIR 2 BILLONES DE EUROS EN REDES PARA CUMPLIR SUS OBJETIVOS CERO EMISIONES A 2050



La Comisión Europea, mediante la presentación de la iniciativa conocida como el Plan Europeo de Redes, tiene como objetivo transformar la infraestructura eléctrica del Viejo Continente y hacerla compatible con sus metas ambiciosas de emisiones netas cero para el año 2050. Para ello, según Eurelectric, la Federación Europea de la industria de la electricidad, Bruselas deberá invertir un total de 2 billones de euros, es decir, alrededor de 65.000 millones al año.

[+ INFO](#)

AGENDA EN SOSTENIBILIDAD 2023 / 2024

26 de noviembre

Día Mundial del Transporte Sostenible

30 noviembre > 12 diciembre

COP 28: Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático de 2023

Dubái, E.A.U.

5 diciembre

Día Mundial del Suelo

10 de Diciembre

Día de los Derechos Humanos

26 enero

Día Mundial de la Educación Ambiental
+
Día Internacional de la Energía Limpia

28 de enero

Día Mundial por la reducción de
emisiones de CO₂

CONTENIDO SOBRE ORGANIZACIONES IMPULSORAS DEL DESARROLLO SOSTENIBLE



LA UE ACUERDA REFORZAR LAS SANCIONES POR DELITOS CONTRA EL MEDIO AMBIENTE.

Las nuevas normas establecen una lista actualizada de los actos relacionados con el medio ambiente que se consideran delitos penales a nivel de la UE y de las sanciones correspondientes, para garantizar una aplicación más eficaz de la legislación medioambiental de la UE. La lista incluirá, entre otros delitos, la importación y uso de mercurio y gases fluorados de efecto invernadero, la importación de especies invasoras, el agotamiento ilegal de los recursos hídricos y la contaminación causada por buques.

[+ INFO](#)



DE LA MODA A LA COMIDA, CÓMO AYUDA LA IA A COMBATIR EL CAMBIO CLIMÁTICO

La inteligencia artificial ya se está abriendo paso en todo el mundo en el ámbito de la salud, la educación y la industria, pero *¿cómo puede esta tecnología de vanguardia ayudar al mundo a combatir y mitigar los efectos del cambio climático?*

Por ejemplo, las tecnologías basadas en la IA ofrecen capacidades inéditas para procesar volúmenes enormes de datos, extraer conocimientos esclarecedores y mejorar los modelos predictivos. Sus algoritmos son un catalizador esencial para alcanzar los objetivos mundiales de neutralidad de carbono, ya que juegan un papel clave para minimizar el impacto medioambiental y maximizar la eficiencia. En cuanto a la consecución del objetivo mundial



del acceso universal a una energía asequible y limpia en 2030 (ODS 7), la IA puede optimizar las redes y aumentar la eficiencia de las fuentes renovables. Por ejemplo, puede reducir el tiempo de inactividad en la producción de energía. Eso puede significar reducir la huella de carbono del planeta.

[+ INFO](#)



ESPAÑA SE COMPROMETE A ALCANZAR LA IGUALDAD DE GÉNERO EFECTIVA EN LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA

En el marco de la Presidencia española del Consejo de la Unión Europea, la adhesión de España a la Campaña *Equal by 30*. La adhesión supone comprometerse a desarrollar actuaciones encaminadas a lograr la igualdad salarial, la igualdad de liderazgo y la igualdad de oportunidades para las mujeres en el sector de la energía limpia para 2030. Con ello, España respalda los cuatro principios de alto nivel para gobiernos del sector público en esta campaña internacional: liderar con el ejemplo; integrar el enfoque de género en todos los niveles y procesos de nuestro trabajo; fijar niveles elevados para la contratación, promoción y participación de las mujeres; y reportar periódicamente los avances.



[+ INFO](#)



CAMBIO CLIMÁTICO. LA PREOCUPACIÓN QUE MÁS CRECE ENTRE LAS PYMES EN 2023

Las pequeñas y medianas empresas se enfrentan a diversos riesgos desde el instante en el que son creadas. Y, dependiendo del momento y la situación, algunos empiezan a tornarse más preocupantes que otros. No obstante, hay riesgos que se mantienen como preocupación principal para la gran mayoría de las Pymes, sean del sector que sean. Uno de ellos es, la inestabilidad económica, que además forma parte de su realidad desde que llegó la pandemia del Covid19. Pero hay otras, como la inflación o el cambio climático, que suponen un nuevo reto para muchos proyectos laborales que no saben qué puede suceder en un futuro ni siquiera cercano.



[+ INFO](#)

¿QUÉ HACEN OTROS PUERTOS?



CONSULMAR Y SYM NAVAL PRESENTA LA PRIMERA EMBARCACIÓN MULTIPROPÓSITO 100% ELÉCTRICA CERO EMISIONES DEL SISTEMA PORTUARIO.

La presentación de la embarcación CASTALIA 100% eléctrica marca un hito a nivel mundial ya que es la primera embarcación multipropósito cero emisiones destinada a dar soporte a varias actividades portuarias. La embarcación cero emisiones cuenta con 12,50 metros de eslora y 5 metros de manga y dará soporte a diversas actividades portuarias que Consulmar realiza en el Puerto de Castellón como el amarre y desamarre de buques, la recogida de residuos líquidos y sólidos MARPOL, el transporte de personal y provisiones, así como la lucha contra la contaminación marítima.

[+ INFO](#)

13 ACCIÓN POR EL CLIMA



AMBERES-BRUJAS, UN PUERTO PIONERO QUE APUNTA A EMISIONES CERO NETAS PARA 2050.

El puerto de Amberes y Brujas tiene la ambición de convertirse en uno de los puertos más sostenibles del mundo. Representa aproximadamente el 10% de las emisiones de carbono de Bélgica y su principal ambición es seguir siendo la misma plataforma competitiva de clase mundial, pero con un impacto neto cero a largo plazo. Este reportaje de Euronews muestra los trabajos que se están desarrollando, en la producción y el suministro de energía limpia y en el diseño portuario sostenible. También examinaremos los flujos modales, la optimización de los flujos de cambio modal

13 ACCIÓN POR EL CLIMA



tanto de mercancías como de pasajeros, y también la transformación digital.

[+ INFO](#)

Noticias del sector marítimo y portuario en materia de sostenibilidad



RECICLADO DE BUQUES: LISTA DE LA UE DE INSTALACIONES DE RECICLADO DE BUQUES APROBADAS (12.ª ACTUALIZACIÓN)

Los propietarios de buques de un país de la UE deben desguazarlos al final de su vida útil en instalaciones de reciclado aprobadas que cumplan las normas de la UE en materia de salud y medio ambiente. Esta iniciativa actualiza la lista de estas instalaciones de reciclado aprobadas.

[+ INFO](#)



Puertos del Estado

Aumenta el número de cruceristas en unos puertos españoles comprometidos con la sostenibilidad y la innovación

PUERTOS DEL ESTADO: AUMENTA EL NÚMERO DE CRUCERISTAS EN UNOS PUERTOS ESPAÑOLES COMPROMETIDOS CON LA SOSTENIBILIDAD Y LA INNOVACIÓN

En la publicación, se destacan las cifras de los niveles de cruceros 2022 y las que se esperan alcanzar en 2023, al tiempo que se ponen de relieve algunas acciones para aumentar la sostenibilidad en los puertos.

[+ INFO](#)





PUBLICACIÓN: POTENCIAL DEL HIDRÓGENO COMO COMBUSTIBLE PARA EL TRANSPORTE MARÍTIMO.

La industria marítima se enfrenta a desafíos importantes, muchos de los cuales están impulsados por una legislación climática y sobre emisiones cada vez más estrictas. Entre el amplio espectro de tecnologías y soluciones de combustible que se están considerando, el hidrógeno producido con energía renovable (hidrógeno verde) ha sido identificado como un combustible que podría ofrecer una solución de carbono "casi nula".

Si bien el transporte marítimo tiene una experiencia limitada en el uso de hidrógeno como combustible y algunas de las tecnologías clave (como los motores) siguen en desarrollo, existe suficiente experiencia en tierra con su producción y uso que serviría como una base sólida para la transición a un sistema marino combustible. [+ INFO](#)



¿Tienes propuestas, noticias o actividades que quieras compartir con el resto de las organizaciones firmantes del compromiso?



Puedes enviarlas a odscartagena@apc.es y las incluiremos en el siguiente número.



© Contenido elaborado por el Departamento de sostenibilidad de la Autoridad Portuaria de Cartagena para las organizaciones integrantes del Compromiso por el Desarrollo Sostenible del Puerto de Cartagena.

Noviembre 2023

