

## EL BOLETIN DE LOS ODS

### EN PORTADA

#### LANZAMIENTO DE LOS GRUPOS DE TRABAJO DE LA PLATAFORMA DE LA COMUNIDAD PORTUARIA



El 2 de febrero de 2024 tuvo lugar la reunión de lanzamiento de los tres Grupos de Trabajo organizados en el marco de la Plataforma “Compromiso por el Desarrollo sostenible del Puerto de Cartagena”. Se conformaron tres grupos de trabajo de las siguientes temáticas: Economía Circular, Criterios de compra y contratación verde y Huella ambiental de organizaciones.



Esta primera reunión estuvo orientada a favorecer el conocimiento previo de cada organización, de manera que se pudieran conocer sus inquietudes y conocimientos previos en esta materia. A lo largo de las reuniones se trataron diversas cuestiones con el fin de conocer el nivel base y desde donde se partía para poder trazar futuras acciones más adaptadas a las necesidades de las organizaciones participantes.



## **CARTAGENA FIRMA UNA ALIANZA DE COOPERACIÓN CON CUATRO PUERTOS EUROPEOS EN FAVOR DE LA SOSTENIBILIDAD, INNOVACIÓN Y LA SEGURIDAD**

El Puerto de Cartagena ha formalizado una declaración conjunta de cooperación con los puertos de Riga (Letonia), Trieste y Monfalcone (Italia) y con el Puerto del Mar del Norte (Bélgica). La declaración tiene como objetivo reforzar las operaciones portuarias en los ámbitos de la sostenibilidad, la energía, la digitalización y el transporte europeo mediante la creación de una red portuaria europea de tamaño medio para compartir conocimientos y experiencias, así como promover la cooperación operativa entre puertos.



[+INFO](#)

## **EL PUERTO DE CARTAGENA PONE EN MARCHA PORTLAB, UN ECOSISTEMA DE INNOVACIÓN PARA AVANZAR HACIA UN MODELO MÁS INTERMODAL, INNOVADOR, EFICIENTE Y ACOGEDOR**

La APC ha puesto en marcha la plataforma Portlab de Cartagena, un espacio singular y diferente donde se desarrolla un ecosistema de innovación, colaboración y relaciones con el entorno formado por agentes públicos y privados para avanzar hacia un modelo de Puerto 4.0, más intermodal, innovador, eficiente y acogedor.



En el contexto del Portlab de Cartagena, la innovación abierta proporciona una plataforma inclusiva que reúne a una diversidad de participantes, como ciudadanos cartageneros, personal interno, centros tecnológicos, sector empresarial, universidades, instituciones públicas y privadas, y medios de comunicación. Este enfoque colaborativo facilita la generación de ideas novedosas y la co-creación de soluciones innovadoras para los retos del sector portuario. Al integrar una variedad de perspectivas y experiencias, la innovación abierta en el PortLab no solo fomenta la competitividad y el crecimiento económico, sino que también fortalece los lazos comunitarios y promueve el desarrollo sostenible en la región de Cartagena.

[+INFO](#)

**14 de febrero**

Día Mundial de la Energía

**22 de marzo**

Día del Agua

**28 de abril**

Día Internacional de la Salud y Seguridad en el Trabajo

**24 de mayo**

Día Marítimo Europeo

**5 de junio**

Día del Medio Ambiente

**8 de junio**

Día Mundial de los océanos

## CONTENIDO SOBRE ORGANIZACIONES IMPULSORAS DEL DESARROLLO SOSTENIBLE



### AVANCES EN DESCARBONIZACIÓN: EL PARLAMENTO DE LA UE APRUEBA LA LEY DE INDUSTRIA NET-ZERO

El Parlamento Europeo ha aprobado la Ley de Industria Cero Neto, destinada a impulsar la producción de la Unión Europea en tecnologías necesarias para la descarbonización. Dicha ley es una iniciativa derivada del Plan Industrial del Pacto Verde.



Su objetivo principal es adecuar el mercado interior de la UE a la descarbonización industrial y que en la Unión Europea se fabrique al menos el 40% de paneles solares fotovoltaicos, aerogeneradores, baterías o bombas de calor, en 2030. Asimismo, la ley respalda la fabricación de tecnologías clave requeridas para cumplir los objetivos climáticos y energéticos de la UE, incluyendo todas las tecnologías renovables y de almacenamiento de energía.

[+ INFO](#)



## LA ORGANIZACIÓN METEOROLÓGICA MUNDIAL DA “LA ALERTA ROJA” SOBRE EL ESTADO DEL CLIMA

El 19 de marzo de 2024 la Organización Meteorológica Mundial (OMM) publicó un informe en el cual confirmó que 2023 fue el año más cálido desde que hay registros, con una temperatura media mundial cerca de la superficie de 1,45°C por encima de los niveles preindustriales.



Según el organismo, una vez más se han batido récords con respecto a los niveles de gases de efecto invernadero, las temperaturas en superficie y en los océanos, el aumento del nivel del mar y el deshielo. El documento también hace referencia a las condiciones meteorológicas y climáticas extremas, que son consideradas como la causa fundamental o el factor agravante que desencadenó desplazamientos, inseguridad alimentaria, pérdida de biodiversidad y problemas de salud en 2023.

[+ INFO](#)



## LA OMI Y LA OIT ADOPTAN MEDIDAS PARA PREVENIR Y LUCHAR CONTRA LA VIOLENCIA Y EL ACOSO EN EL SECTOR MARÍTIMO

La Organización Marítima Internacional (OMI) y la Organización Internacional del Trabajo (OIT) están trabajando conjuntamente para combatir la violencia y el acoso, incluido el acoso sexual, la intimidación, y agresiones sexuales en el sector marítimo. Se está colaborando con los Gobiernos, los armadores y la gente de mar para crear un entorno de trabajo seguro y respetuoso a bordo de los buques.



[+ INFO](#)



## EL PARLAMENTO EUROPEO APRUEBA NORMAS PARA LAS EMPRESAS SOBRE DERECHOS HUMANOS Y MEDIO AMBIENTE

La nueva normativa obligará a las empresas y sus socios en toda la cadena de suministro que eviten, pongan fin o reduzcan su impacto negativo sobre los derechos humanos y el medio ambiente. Entre estas repercusiones figuran la esclavitud, el trabajo infantil, la explotación laboral, la pérdida de biodiversidad, la contaminación y la destrucción del patrimonio natural.



La normativa es aplicable a empresas de la UE y matrices de fuera de la UE con más de 450 millones de euros de facturación. Además, las compañías deberán crear un plan de transición que cumpla el Acuerdo de París y las empresas serán responsables de los daños y podrán recibir multas por incumplimiento.

[+ INFO](#)

## ¿QUÉ HACEN OTROS PUERTOS?



## AMBERES PRESENTA EL PRIMER REMOLCADOR DEL MUNDO PROPULSADO POR METANOL

El puerto de Amberes-Brujas ha presentado el Methatug, un remolcador que funciona con metanol. Ésta iniciativa forma parte del programa ecológico del puerto para convertirse en un puerto climático neutro para 2050. El Methatug ha sido financiado por el programa de investigación europeo Horizon 2020 y es parte del proyecto FASTWATER.



El proyecto busca demostrar la viabilidad del metanol como combustible sostenible para la industria naviera, alineándose con los esfuerzos del puerto para convertirse en un puerto multifuel.

[+ INFO](#)

## Noticias del sector marítimo y portuario en materia de sostenibilidad



### ESTUDIO DE INVERSIONES PORTUARIAS ESPO 2024: LOS PUERTOS EUROPEOS TIENEN NECESIDADES DE INVERSIÓN DE 80.000 MILLONES DE EUROS PARA LOS PRÓXIMOS 10 AÑOS

El estudio ofrece un análisis único y exhaustivo de la cartera de inversiones y los retos de los puertos europeos. Éste profundiza en el papel cambiante de los puertos europeos, sus necesidades de inversión en evolución y las barreras que encuentran para convertir los proyectos de inversión en una realidad. El estudio revela la necesidad de inversión asciende a 80.000 millones de euros para los próximos 10 años. Un segundo hallazgo clave es que las inversiones en sostenibilidad y transición energética se están convirtiendo en la segunda categoría de inversión más importante para las autoridades portuarias.

[+ INFO](#)



### PRIORIDADES DE LOS PUERTOS EUROPEOS PARA EL PERIODO 2024-2029

Los puertos son entidades estratégicas y facilitadores de las ambiciones de Europa y por ende de su futuro sostenible, digital, competitivo y social. Los puertos han de ser parte de la solución y por ello asumen nuevas responsabilidades.

En este sentido, La Organización Europea de Puertos propone en su memorando nueve prioridades a abordar en el periodo 2024-2029. Cabe destacar que las tres prioridades para los puertos europeos son el cambio climático, la calidad del aire y la eficiencia energética.

[+ INFO](#)





## ECO-INCENTIVO MARÍTIMO PARA IMPULSAR LA SOSTENIBILIDAD DEL TRANSPORTE

El programa busca potenciar el transporte multimodal aprovechando la flexibilidad de la carretera y la eficiencia del transporte marítimo para contribuir a reducir emisiones y aliviar la congestión en las carreteras, reforzar la seguridad vial y mejorar las condiciones laborales de los trabajadores del sector y la conciliación familiar.



Cuenta con un presupuesto inicial de 60 millones de euros de los fondos NextGenerationEU y es una de las líneas de apoyo al transporte sostenible y digital, incluido en el Componente 6 del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR).

[+ INFO](#)



## PUERTOS DEL ESTADO Y WISTA FIRMAN UN ACUERDO DE COLABORACIÓN PARA IMPULSAR EL PAPEL DE LA MUJER EN EL SECTOR MARÍTIMO

El presidente de Puertos del Estado y la presidenta de WISTA (*Women's International Shipping & Trading Association*) han firmado un protocolo de actuación para reforzar el papel de las mujeres en el sector marítimo.



El protocolo contempla fórmulas de colaboración para desarrollar conjuntamente actividades de difusión, apoyo y concienciación del papel de las mujeres en la mejora del sector marítimo. Entre estas acciones, se incluyen reuniones, intercambio de experiencias y contactos y cualquier otra forma que permita visibilizar el papel de la mujer en el sector portuario.

[+ INFO](#)

***¿Tienes propuestas, noticias o actividades que quieras compartir con el resto de las organizaciones firmantes del compromiso?***



Puedes enviarlas a [odscartagena@apc.es](mailto:odscartagena@apc.es) y las incluiremos en el siguiente número.



© Contenido elaborado por el Departamento de sostenibilidad de la Autoridad Portuaria de Cartagena para las organizaciones integrantes del Compromiso por el Desarrollo Sostenible del Puerto de Cartagena.

Mayo 2024

