

EL BOLETIN DE LOS ODS

EN PORTADA

LANZAMIENTO DEL OBSERVATORIO DE LA SOSTENIBILIDAD DEL PUERTO DE CARTAGENA EN LA JORNADA SOBRE “VISIBILIZACIÓN DE LA SOSTENIBILIDAD”



El 6 de junio de 2024 tuvo lugar jornada sobre “Visibilización de la Sostenibilidad. Importancia de las acciones de difusión, sensibilización y comunicación en materia de sostenibilidad”.



En la sesión se ha dado a conocer la nueva web del Observatorio de Sostenibilidad del Puerto, un espacio de conocimiento, transferencia y visibilidad de la sostenibilidad en la Autoridad Portuaria de Cartagena.

Asimismo, la jornada ha contado con la ponencia de Mónica Chao, CEO de ACATIVA y fundadora y presidenta de WAS (*Women, Action and Sustainability*), donde ha hablado de los “Aspectos clave en visibilización de la Sostenibilidad”. Seguidamente, se ha llevado a cabo un coloquio donde han participado diferentes expertos y expertas en la materia.

[+INFO](#)



II EDICIÓN DEL PUERTO DE CARTAGENA GREEN TOUR

El 1 de junio se celebró la Segunda Edición del “Puerto de Cartagena Green Tour”. La actividad incluyó un paseo en barco turístico, visita al Fuerte de Navidad y una ruta senderista hasta la Algameca Chica, donde se disfrutó del paraje llamado el “Arco de la Amalia” y su leyenda.

La APC, junto con empresas de la comunidad portuaria integradas en la Plataforma por el Desarrollo Sostenible del Puerto de Cartagena, ha recordado mediante esta iniciativa el valor de nuestro entorno natural y su conservación, promoviendo la conexión con la naturaleza.

[+INFO](#)



SAES Y LA AUTORIDAD PORTUARIA DE CARTAGENA FIRMAN UN ACUERDO PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL PUERTO DE CARTAGENA

SAES y la APC han firmado un acuerdo para avanzar en la sostenibilidad del Puerto de Cartagena, alineándose con la Agenda 2030 de la ONU. La colaboración forma parte de la plataforma ‘Compromiso por el Desarrollo Sostenible del Puerto de Cartagena’, que cuenta con 29 organizaciones dedicadas a la sostenibilidad del puerto.

El acuerdo resalta el compromiso de SAES con la protección ambiental y la implementación de soluciones innovadoras. La iniciativa busca convertir al puerto en uno de los más sostenibles del Mediterráneo, promoviendo acciones que beneficien a la comunidad portuaria y al entorno natural.

[+INFO](#)





JORNADA DE LIMPIEZA DE PLAYAS EN EL PUERTO DE CARTAGENA

El pasado 8 de junio Día Mundial de los Océanos personal de Ership España y de la Autoridad Portuaria de Cartagena llevaron a cabo una jornada de limpieza en la playa de Escombreras, en el Puerto de Cartagena.



Durante la actividad, se recogieron 196 kg de vidrio y 260 kg de plástico, destacando el compromiso de las organizaciones, así como de las personas de esas organizaciones en actividades voluntarias con la protección del medio ambiente marino

[+INFO](#)

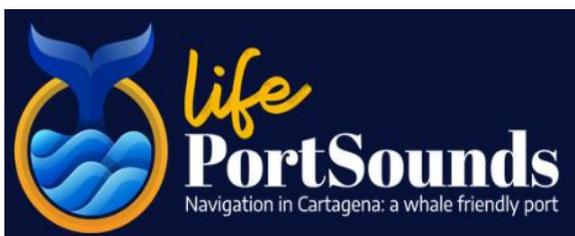
AVANCE EN EL PROYECTO LIFE PORTSOUNDS PARA REDUCIR EL RUIDO SUBMARINO

El proyecto LIFE PortSounds, liderado por la Autoridad Portuaria de Cartagena en colaboración con varias universidades y el Centro Tecnológico Naval y del Mar, tiene como objetivo reducir en al menos un 5% la contaminación acústica submarina en el Puerto de Cartagena. Esta iniciativa busca mitigar el impacto del tráfico marítimo sobre cetáceos locales, como el delfín mular costero, el delfín listado y el calderón común. El proyecto tiene como objetivo implementar medidas innovadoras, así como desarrollar un modelo acústico para evaluar y gestionar el ruido submarino.



El 27 de junio, el primer INFODAY del proyecto reunió a agentes clave del sector marítimo y la comunidad portuaria para discutir avances y estrategias. Se abordaron propuestas para reducir el ruido, como ajustar las velocidades de los barcos y utilizar tecnología para identificar cetáceos. La iniciativa también contempla la creación de una plataforma de gestión basada en Sistemas de Información Geográfica para un monitoreo continuo. LIFE PortSounds no solo apunta a mejorar la conservación marina local, sino que también se espera desarrollar un modelo replicable en otros puertos europeos.

[+INFO](#)





EL PUERTO DE CARTAGENA PONE EN MARCHA SU I CONCURSO DE FOTOGRAFÍA AMBIENTAL DE LA COMUNIDAD PORTUARIA

La APC, a cargo del departamento de Sostenibilidad y con la colaboración de las empresas que forman parte de la Plataforma de Compromiso Sostenible, puso el pasado 15 de abril en marcha el I Concurso de Fotografía ambiental de la Comunidad Portuaria de Cartagena que tiene como objetivo buscar imágenes que muestren la biodiversidad terrestre y marina y transmitan el valor de los ecosistemas, su importancia y que visibilicen el patrimonio natural que poseen.



La iniciativa se ha enfocado específicamente en los Objetivos de Desarrollo Sostenible 14 Vida Submarina y 15 Ecosistemas terrestres, dando lugar de este modo a dos categorías diferentes. En cada categoría se han premiado dos subcategorías: premio a la subcategoría juvenil y premio a la subcategoría adulto. Han participado en total 15 personas en total.

[+INFO](#)

AGENDA EN SOSTENIBILIDAD 2024

28 de junio	7 de julio	7 de agosto
Día Mundial del árbol	Día Internacional de la conservación del suelo	Día Mundial de los faros
16 de septiembre	25 de septiembre	26 de septiembre
Día Internacional de la preservación de la capa de ozono	9º aniversario de la aprobación Agenda 2030 - ODS	Día Marítimo Mundial

CONTENIDO SOBRE ORGANIZACIONES IMPULSORAS DEL DESARROLLO SOSTENIBLE



PUBLICADA LA DIRECTIVA SOBRE DILIGENCIA DEBIDA DE LAS EMPRESAS EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD

La norma detalla las acciones a través de las cuales los Estados miembros han de velar por que las empresas actúen, en materia de derechos humanos y medio ambiente, con diligencia debida basada en el riesgo, para lo cual las empresas deberán tener derecho a compartir recursos e información dentro de sus respectivos grupos de empresas y con otras entidades jurídicas.



Las empresas deben dar los pasos adecuados para establecer y aplicar medidas de diligencia debida con respecto a sus propias operaciones, las de sus filiales y sus socios comerciales directos e indirectos a lo largo de sus cadenas de actividades, pero sin que se les pueda exigir que garanticen, en cualquier circunstancia, que nunca se producirán efectos adversos o que serán eliminados.

[+ INFO](#)



INFORME DEL CICR: EL CAMBIO CLIMÁTICO Y LOS CONFLICTOS SON UNA CRUEL COMBINACIÓN QUE ACECHA A LAS PERSONAS MÁS VULNERABLES EN TODO EL MUNDO

El Comité Internacional de la Cruz Roja (CICR) publica un nuevo informe en el que afirma que los países que atraviesan situaciones de conflicto se ven desproporcionadamente afectados por el cambio climático, una doble amenaza que obliga a las personas a abandonar sus hogares interrumpe la producción de alimentos, provoca desabastecimiento, incrementa las enfermedades y debilita los servicios de salud.



Se basa en una investigación realizada en el sur de Irak, el norte de Malí y el interior de la República Centroafricana. Analiza la experiencia de los pobladores respecto de los conflictos y los riesgos climáticos, sus formas de hacerles frente y de adaptarse, y cómo.

[+ INFO](#)



REDUCCIÓN DE LA BASURA MARINA: PROYECTO GLOLITTER

El proyecto de asociaciones GloLitter dirigido por la OMI y ejecutado en colaboración con la Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO) amplía su plazo de ejecución hasta 2025.



El proyecto GloLitter se enmarca en un programa general para hacer frente a la basura plástica marina procedente del transporte marítimo y la pesca. Otro proyecto, el Proyecto Regional sobre Basura (RegLitter) apoyará específicamente las prioridades nacionales para hacer frente a las fuentes marinas de basura plástica marina en los países de Asia, y respaldará la puesta en marcha de las asociaciones regionales en la región.

[+ INFO](#)



EL PROGRAMA GENERAL DE TRABAJO DE LA OMS 2025-2028 PRIORIZA EL CAMBIO CLIMÁTICO Y LA SALUD

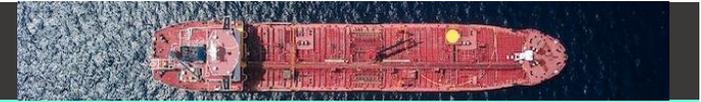
La Organización Mundial de la Salud (OMS) aprobó el Programa General de Trabajo 2025-2028, que incluye como uno de sus seis objetivos estratégicos la respuesta a la creciente amenaza que supone para la salud el cambio climático. Estos objetivos reflejan las principales áreas de atención para este período de cuatro años.



Al dar prioridad al cambio climático y la salud, la OMS pone de relieve la intersección crítica entre el cambio climático y la salud pública mundial. Este enfoque estratégico para 2025-2028 es un paso decisivo para garantizar poblaciones más sanas y un planeta más sano, y refuerza el compromiso de la Organización de abordar los desafíos más urgentes de nuestro tiempo.

[+ INFO](#)

¿QUÉ HACEN OTROS PUERTOS?



EL PUERTO AMBERES-BRUJAS INSTALA LA PRIMERA CONEXIÓN DE SUMINISTRO DE ENERGÍA EN TIERRA (OPS) PARA BUQUES DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA EN BÉLGICA



La instalación en Amberes Euroterminal (AET) de suministro de energía en tierra (OPS) desempeña un papel importante en la ecologización de los puertos, ya que proporciona electricidad a los buques atracados en el puerto de una manera respetuosa con el medio ambiente. La instalación estará operativa en 2026 y será la primera en Bélgica para buques de navegación marítima, construida según las normas internacionales ISO.



[+ INFO](#)

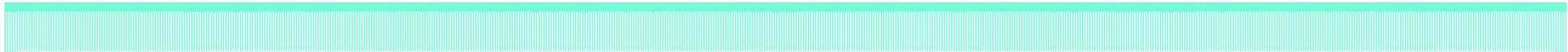
EL PUERTO DE KLAIPÉDA INTRODUCIRÁ EN LA FLOTA, BARCOS PRÁCTICOS HÍBRIDOS Y UN BUQUE DE RECOGIDA DE RESIDUOS PROPULSADO POR HIDRÓGENO



El puerto de Klaipėda introducirá un buque de recogida de residuos propulsado por hidrógeno y dos barcos piloto híbridos para finales del próximo año. Las lanchas piloto híbridas contarán con propulsión diésel-eléctrica y estarán equipadas con equipos de búsqueda y rescate, una grúa a bordo, una plataforma de rescate y reflectores con cámaras térmicas integradas.



[+ INFO](#)



Noticias del sector marítimo y portuario en materia de sostenibilidad



PUERTOS DEL ESTADO Y SEGITTUR FIRMAN UN ACUERDO DE COLABORACIÓN PARA IMPULSAR LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL EN EL ÁMBITO PORTUARIO Y TURÍSTICO

El protocolo contempla una colaboración que, en última instancia, impulsará la transformación económica, científica, digital y sostenible de los puertos españoles y de los destinos turísticos costeros, contribuyendo a mejorar la experiencia de los turistas que llegan a España por vía marítima sin olvidar a la población de las ciudades portuarias.

Se plantea el desarrollo de un programa de trabajo conjunto entre Puertos del Estado y SEGITTUR para el intercambio de datos procedentes de tráfico de pasajeros en los puertos españoles con el fin de conocer y medir mejor los flujos.

[+ INFO](#)



PROGRAMA DE SOSTENIBILIDAD DE IAPH WORLD PORTS

El Programa Mundial de Sostenibilidad de Puertos de la IAPH se ha establecido por tercer año consecutivo con el fin de ayudar a los puertos a aplicar en la práctica los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU.

El programa tiene como objetivo mejorar y coordinar los futuros esfuerzos de sostenibilidad de los puertos de todo el mundo y fomentar la cooperación internacional con los socios de la cadena de suministro.

[+ INFO](#)





CÓMO LOS PUERTOS PUEDEN SUMINISTRAR METANOL Y AMONÍACO VERDE PARA 2030

El Foro Marítimo Global y RMI, han publicado un nuevo informe donde se describen las estrategias para que los puertos se conviertan en los primeros en proporcionar metanol verde y amoníaco. El informe sobre las fuentes de metanol y amoníaco verdes que podrían estar disponibles para la industria naviera y cómo los puertos pueden asegurar el suministro para cumplir con el objetivo de la Organización Marítima Internacional (OMI) de al menos un 5% de uso de combustibles de cero emisiones para 2030.



[+ INFO](#)



LA DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO PODRÍA CREAR HASTA CUATRO MILLONES DE EMPLEOS VERDES

Un nuevo análisis, encargado por el Foro Marítimo Mundial y realizado por Arup, proyecta que la transición del sector marítimo a los e-combustibles podría respaldar hasta cuatro millones de nuevos empleos verdes para 2050, el doble del número de marinos que prestan servicios en todo el mundo en la actualidad. La creación de empleo se verá en las tres fases principales de la cadena de suministro: generación de energía renovable, producción de hidrógeno y producción de e-fuel.



[+ INFO](#)

¿Tienes propuestas, noticias o actividades que quieras compartir con el resto de las organizaciones firmantes del compromiso?



Puedes enviarlas a odscartagena@apc.es y las incluiremos en el siguiente número.



© Contenido elaborado por el Departamento de sostenibilidad de la Autoridad Portuaria de Cartagena para las organizaciones integrantes del Compromiso por el Desarrollo Sostenible del Puerto de Cartagena.

Mayo 2024

