

EL BOLETIN DE LOS ODS

EN PORTADA

LA SOSTENIBILIDAD COMO OPORTUNIDAD PARA INCREMENTAR LA COMPETITIVIDAD.

La necesaria transición hacia una economía circular ha cambiado radicalmente la forma de producir y de hacer negocios de todas las empresas. La sostenibilidad se ha situado en el centro de su estrategia impulsada por marcos generales establecidos desde la UE, como el Pacto Verde. Más allá del “tsunami” regulatorio que supone esta transformación, la adopción de políticas sostenibles supone un nuevo factor de competitividad y diferenciación que las empresas de todos los tamaños pueden y deben aprovechar para adaptarse a los nuevos mercados.

La jornada “**La sostenibilidad como oportunidad para incrementar la competitividad**” organizada desde APC tendrá lugar en el **Salón de Grados de la Universidad Politécnica de Cartagena** el **11 de diciembre** y pretende inspirar y compartir avances con algunos de los profesionales y empresas que ya han iniciado este camino, tanto dentro como fuera de la comunidad portuaria.

Desde la Autoridad Portuaria de Cartagena os animamos a inscribiros en ella mediante el siguiente QR



Jornada abierta
Aforo limitado

LA SOSTENIBILIDAD COMO OPORTUNIDAD PARA INCREMENTAR LA COMPETITIVIDAD

11 de Diciembre de 2024 / 9:30h
Lugar: Universidad Politécnica de Cartagena, Salón de Grados Facultad de Ciencias de la Empresa (CIE)

Programa de la jornada

9:30h: **Inauguración**

- Autoridad Portuaria de Cartagena, Pedro Pablo Hernández, Presidente.
- Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.
- Excmo. Ayuntamiento de Cartagena.

10:00h: **Ponencia Inaugural: "LA LLAMADA DEL OCEANO"**

- Nacho Dean, Primera y única persona en la historia en haber conseguido dar la vuelta al mundo caminando y unir a nado los 5 continentes, en defensa del medio ambiente y la conservación de los océanos.

11:00h: **MESA REDONDA I: LA SOSTENIBILIDAD COMO FACTOR DE COMPETITIVIDAD EMPRESARIAL**
Moderador: Dr. Miran Arzeve, Socia-Responsable del Área de Sostenibilidad de CIMAS

- Instituto de Fomento de la Región de Murcia, María Luisa López, Departamento de iniciativas Europeas y Sostenibilidad, Estrategia Regional de Economía Circular.
- Aclima - Clúster Vasco Medio Ambiente, Olga Martín, Directora Pacto Verde europeo: una oportunidad para incrementar el negocio de las empresas.
- Ciudadano Kane, Andrés Fernández, CEO, Ser circular y, además, comunicarlo.

11:45h: Diálogo entre las personas participantes + preguntas y respuestas de la asistencia.

12:00h / 12:30h: **PAUSA**

12:30h: **MESA REDONDA II: EXPERIENCIAS CIRCULARES/SOSTENIBLES EN LA COMUNIDAD PORTUARIA DE CARTAGENA**
Moderador: Rafael Cano, Presidente de Club EMAS de la Región de Murcia

- Repsol Cartagena.
- Navantia.
- Universidad Politécnica de Cartagena, Antonio Juan Briones, Departamento de Economía de la Empresa.

13:15h: Diálogo entre las personas participantes + preguntas y respuestas de la asistencia.

13:30h: **Clausura**, Autoridad Portuaria de Cartagena, José María Gómez, Director General.

Asistencia gratuita
Inscripción previa en el QR
<https://forms.office.com/Ac1650282344>





LA PLATAFORMA “COMPROMISO POR EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL PUERTO DE CARTAGENA” ALCANZA SUS 30 MIEMBROS CON LA INCORPORACIÓN DE LA COFRADÍA DE PESCADORES



El 19 de noviembre de 2024, la Cofradía de Pescadores de Cartagena se ha incorporado a la plataforma de “Compromiso por el Desarrollo Sostenible del Puerto de Cartagena”, de este modo ya forman parte de esta un total de 30 organizaciones que se unen para trabajar juntas en la consecución de una comunidad portuaria en Cartagena más sostenible, equitativa y próspera, basada en los Objetivos de Desarrollo Sostenibles de Naciones Unidas.

La adhesión tuvo lugar en la sede la Autoridad Portuaria, con la firma del vicepresidente de la APC, Pedro Pablo Hernández, y el Patrón Mayor, Bartolomé Navarro, con el compromiso de avanzar hacia los objetivos ODS en una estrategia común que haga de Cartagena del puerto más sostenible del Mediterráneo.

[+INFO](#)



EL PUERTO DE CARTAGENA, UN REFERENTE EN SOSTENIBILIDAD A NIVEL MUNDIAL



La jefa de División de Sostenibilidad de la Autoridad Portuaria, Ana Torrente, ha pasado por la antena de la SER para abordar el compromiso del Puerto de Cartagena con el medioambiente.

Durante la entrevista, disponible en el enlace adjunto, ha explicado el desarrollo del Plan Estratégico de Sostenibilidad de la Autoridad Portuaria en su triple escala social, ambiental y económica e institucional.

El Puerto de Cartagena, es un puerto comprometido en la protección del medio marino y terrestre, además durante el diálogo se destaca el proyecto pionero a nivel mundial de reforestación de la Posidonia oceánica en aguas portuarias.

[+INFO](#)

LA EMBARCACIÓN “SOLICA” COMIENZA SU ANDADURA EN LA RECOGIDA Y GESTIÓN DE RESIDUOS DE LA LÁMINA DE AGUA



El 24 de octubre de 2024 tuvo lugar el lanzamiento de la embarcación “Solica”, de Cartago Marpol, para la limpieza de aguas portuarias. Con 8.5 metros de eslora y capacidad de carga de 4 toneladas, la embarcación incluye un sistema de recolección de plásticos, una pala de carga, grúa hidráulica, tanques para aguas residuales y placas solares. Además, sus motores de GLP la hacen más eficiente y menos contaminante.

Las tareas principales consistirán en la recogida de residuos sólidos flotantes, oxigenación de las aguas portuarias iridiscentes y espumosas, toma de muestras, transporte de equipos, ejercicios programados de lucha contra la contaminación marina en las aguas del puerto, y la recogida de los residuos que se desprenden de la limpieza con agua a presión de paramentos, escalas y escaleras.

[+INFO](#)

JORNADA DE LIMPIEZA DE CALAS Y PLAYAS EN EL FONDEADERO DEL PUERTO DE CARTAGENA



El pasado 12 de septiembre dentro del plan de voluntariado del personal de la Autoridad Portuaria, se llevó a cabo una jornada de limpieza de playas y calas en la zona del fondeadero junto con Cruz Roja de Cartagena, con total predisposición en la acción tanto de personal como de medios.

Se revisaron y retiraron residuos de Cala Aguilar, Cala Bolete y Cala del Pozo de la Avispa. Se pretende que esta acción tenga continuidad en próximas fechas.

[+INFO](#)



EL PUERTO DE CARTAGENA AHONDA EN SU PROYECTO “DE FARO A FARO” CON NUEVAS ACTUACIONES



La Autoridad Portuaria y el Ayuntamiento de Cartagena han dado un nuevo impulso a los proyectos de integración puerto-ciudad, en concreto, a las fases que abarcan el entorno de la Terminal de Cruceros y el barrio pesquero de Santa Lucía, donde está previsto que salgan a licitación a finales de 2024.

Por un lado, en la zona de la Terminal de Cruceros, el Puerto actuará sobre 12.000 metros cuadrados con el fin de mejorar la apariencia de presentación al turismo. Por otro lado, en el entorno del barrio de Santa Lucía, se ejecutará un nuevo edificio administrativo de la APC y se pretende liberar 17.000 metros cuadrados.

Estas actuaciones forman parte del gran proyecto “De Faro a Faro”, donde además se están desarrollando acciones para crear un gran carril bici de casi 9 kilómetros que rodeará la dársena de Cartagena desde el Faro de Curra al Faro de Navidad.

[+INFO](#)



MÁS DE 2000 CORREDORES Y SENDERISTAS PARTICIPAN EN LA 9ª EDICIÓN DE LA CARRERA 10K PUERTO DE CARTAGENA



10k Puerto de Cartagena es uno de los grandes eventos deportivos afianzados ya en Cartagena, la única carrera deportiva que transcurre íntegramente por la fachada marítima en un circuito que abarca desde el muelle Alfonso XII hasta Cala Cortina, pasando por el muelle de Curra, la Terminal de cruceros hasta su regreso al Muelle, y que tiene su toque solidario, donde todo lo recaudado irá destinado a la lucha contra el cáncer de mama.

Este 20 de octubre, más de 2000 personas han participado en las distintas pruebas deportivas de la 10K Puerto de Cartagena.

[+INFO](#)

11 de noviembre – 22 de noviembre

COP 29 – Baku Azerbaijan

26 de noviembre

Día Mundial del Transporte Sostenible

5 de diciembre

Día Mundial del Suelo

10 de diciembre

Día de los Derechos Humanos

26 de enero

Día Mundial de la Educación Ambiental + Día Internacional de la Energía Limpia

28 de enero

Día Mundial por la reducción de emisiones de CO₂

CONTENIDO SOBRE ORGANIZACIONES IMPULSORAS DEL DESARROLLO SOSTENIBLE



EL CONSEJO EUROPEO ADOPTA UNA DIRECTIVA SOBRE LA CALIDAD DEL AIRE CON OBJETIVOS MÁS AMBICIOSOS

La Directiva revisada establece límites y valores objetivos de calidad del aire más estrictos que deben alcanzarse de aquí a 2030. Contribuirá al objetivo de contaminación cero para 2050 y a prevenir muertes prematuras debido a la contaminación atmosférica.

Esta Directiva europea se alinea con las directrices de la Organización Mundial de la Salud (OMS) y afecta a contaminantes como las partículas PM₁₀ y PM_{2.5}, el dióxido de nitrógeno (NO₂) y el dióxido de azufre (SO₂), que provocan problemas respiratorios. Los Estados miembros que cumplan determinadas condiciones pueden solicitar que se posponga la fecha límite de 2030.

[+ INFO](#)





COP29: BAKÚ AZERBAIYÁN

La COP29 es la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático que ha tenido lugar en Bakú, Azerbaiyán del 11 al 22 de noviembre de 2024.

Las Conferencias de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (o COP) se celebran todos los años y son el único foro multilateral de toma de decisiones sobre cambio climático que reúne a casi todos los países.

Entre las principales prioridades de la COP29 se encuentran la consecución de un nuevo objetivo en materia de financiación climática, la garantía de que todos los países dispongan de los medios necesarios para adoptar medidas climáticas mucho más contundentes, la reducción drástica de las emisiones de gases de efecto invernadero y la construcción de comunidades resilientes. En el enlace de información se pueden visualizar todas las noticias que se han generado en torno a la conferencia.

[+ INFO](#)



LA OMM DESTACA LA IMPORTANCIA DE LA INICIATIVA ALERTA TEMPRANA PARA TODOS TRAS LAS DEVASTADORAS LLUVIAS EN ESPAÑA

La OMM colabora con sus miembros, los Servicios Meteorológicos e Hidrológicos Nacionales, para garantizar que las previsiones exactas y oportunas lleguen a tiempo a la población y permitan actuar con prontitud.

Según el Grupo Intergubernamental de [Expertos sobre el Cambio Climático](#), los fenómenos meteorológicos extremos que provocan inundaciones y sequías de gran impacto son cada vez más probables y graves debido al cambio climático antropogénico. Y así lo confirman los sucesos.

[+ INFO](#)





LEY ORGÁNICA, 2/2024, DE 1 DE AGOSTO, DE REPRESENTACIÓN PARITARIA Y PRESENCIA EQUILIBRADA DE MUJERES Y HOMBRES



La Ley Orgánica 2/2024, de 1 de agosto, de representación paritaria y presencia equilibrada de mujeres y hombres continúa la senda trazada por la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, que incorporó el principio de representación equilibrada entre mujeres y hombres y transpone la Directiva 2022/2381 cuyo objetivo principal es velar por que las entidades cotizadas alcancen unos umbrales mínimos de presencia del sexo menos representado en sus consejos de administración.

Las medidas se extienden para avanzar en igualdad de género incluyendo las sociedades no cotizadas, incorporando, además, la obligatoriedad de representación equilibrada en las listas electorales, en órganos constitucionales y de relevancia constitucional, en el consejo de ministros, en el sector público estatal y en los colegios profesionales.

[+ INFO](#)

¿QUÉ HACEN OTROS PUERTOS?



EL PUERTO DE ROTTERDAM DESARROLLA UNA NUEVA HERRAMIENTA QUE PREPARA A LOS PUERTOS HACIA EL USO DE COMBUSTIBLES SOSTENIBLES



El Puerto de Rotterdam ha creado una nueva herramienta digital denominada Port Readiness Level. Esta herramienta permitirá ayudar a los puertos a evaluar su preparación para ofrecer combustibles sostenibles a la industria marítima. Concretamente, la herramienta es práctica para que los puertos puedan determinar fácilmente en qué etapa del camino hacia los combustibles sostenibles se encuentran y qué medidas deben adoptar antes de que un barco pueda abastecerse de metanol o amoníaco.

EL PUERTO DE GOTEBURGO DESARROLLA UNA HERRAMIENTA DIGITAL PARA REDUCIR LAS EMISIONES DE CO₂



La Autoridad Portuaria de Gotemburgo y los operadores marítimos han creado conjuntamente una solución de "Escala Portuaria Digital" destinada a reducir las emisiones de CO₂ en alrededor de 1.000 toneladas anuales. Se prevé que el sistema agilice las operaciones y reduzca los costos para los buques que visitan el puerto.

[+ INFO](#)

[+ INFO](#)



Noticias del sector marítimo y portuario en materia de sostenibilidad



INFORME MEDIOAMBIENTAL 2024 DE ESPO: EL CAMBIO CLIMÁTICO ES MÁS QUE NUNCA UNA PRIORIDAD PARA LOS PUERTOS EUROPEOS



La Organización Europea de Puertos Marítimos (ESPO) ha presentado su Informe Medioambiental ESPO 2024 – EcoPortsInSights 2024 durante el Congreso GreenPort en Le Havre. El Informe Medioambiental de ESPO es una piedra angular de la iniciativa EcoPorts, diseñada para defender la sostenibilidad medioambiental en los puertos europeos. La edición de este año se basa en datos recopilados de 83 puertos europeos de 21 países. A través del método de autodiagnóstico (SDM) de EcoPorts, los puertos envían una amplia gama de datos ambientales, que proporcionan la base para el informe.

[+ INFO](#)

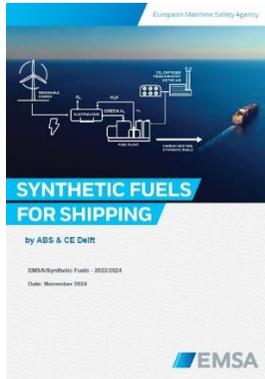


CÓMO LOS PUERTOS PUEDEN CATALIZAR LA INNOVACIÓN EN LA ECONOMÍA AZUL

Los puertos son cruciales para la innovación y el desarrollo sostenible en la economía oceánica, representando el 80% del comercio mundial. Actúan como nodos clave para industrias tradicionales y emergentes, contribuyendo a una economía oceánica que podría alcanzar 3 billones de dólares en 2030.

Frente a desafíos ambientales, como el cambio climático, los puertos pueden utilizar modelos de colaboración público-privada. El Puerto de San Diego, por ejemplo, ha lanzado una Incubadora de Economía Azul para apoyar start-ups en soluciones sostenibles. Proyectos como EONcrete, que crea hábitats marinos, ilustran cómo los puertos pueden fomentar la biodiversidad.

[+ INFO](#)



COMBUSTIBLES SINTÉTICOS PARA EL TRANSPORTE MARÍTIMO

Entre el amplio espectro de tecnologías y soluciones de combustible disponibles actualmente para los diseñadores, constructores, propietarios y operadores de buques, los combustibles sintéticos o, más específicamente, los e-combustibles renovables, ofrecen alternativas a mediano y largo plazo que pueden ingresar al mercado con relativa rapidez. Este nuevo informe analiza el potencial del e-diésel, el e-metano y el e-metanol en una serie de áreas e indicadores, como la producción, la sostenibilidad, la disponibilidad, los aspectos tecno-económicos y el panorama regulatorio.

[+ INFO](#)





LOS CORREDORES VERDES CRECEN UN 40% EN TODO EL MUNDO, PERO SE ENFRENTAN A UN “MURO DE VIABILIDAD” SEGÚN UN INFORME DEL FORO MARÍTIMO MUNDIAL

Los corredores de transporte marítimo ecológico (rutas comerciales específicas en las que la viabilidad de un transporte marítimo de cero emisiones está catalizada por la acción pública y privada) han aumentado rápidamente su popularidad en todo el mundo, pero el progreso podría estancarse si los gobiernos no toman medidas urgentes para superar un "muro de viabilidad". Así se desprende del "Informe Anual de Progreso sobre Corredores Marítimos Verdes 2024", publicado hoy por la Coalición Getting to Zero y el Foro Marítimo Global.

El informe, que se encuentra en su tercera edición, destaca el importante crecimiento en el número de iniciativas, aumentando un 40% en 2023 hasta un total de 62 iniciativas a nivel global.

[+ INFO](#)

¿Tienes propuestas, noticias o actividades que quieras compartir con el resto de las organizaciones firmantes del compromiso?



Puedes enviarlas a odscartagena@apc.es y las incluiremos en el siguiente número.