

EL BOLETIN DE LOS ODS



EN PORTADA

2ª EDICIÓN DEL CONCURSO DE FOTOGRAFÍA AMBIENTAL DE LA COMUNIDAD PORTUARIA DE CARTAGENA.

La Plataforma por el Desarrollo Sostenible del Puerto de Cartagena, en colaboración con la Autoridad Portuaria de Cartagena, ha puesto en marcha el II Concurso de Fotografía ambiental de la Comunidad Portuaria de Cartagena que tiene como objetivo buscar imágenes que muestren la biodiversidad terrestre y marina y transmitan el valor de los ecosistemas, su importancia y que visibilicen el patrimonio natural que poseen. El plazo finalizó el pasado 4 de junio.

Cada categoría engloba dos subcategorías, premio de 300€ a la subcategoría juvenil (con edad comprendida entre los 18 y los 25 años a la fecha de cierre del concurso) y premio de 450€ a la subcategoría adulta (edad igual o superior a los 25 años a la fecha de cierre del concurso).



CARTAGENA ALCANZA EL KILÓMETRO 1000 DE LA RED NACIONAL DE SENDEROS AZULES CON UN TRAZADO EN EL PUERTO

Cartagena se consolida como municipio referente en la red nacional de Senderos Azules al acoger el pasado 20 de mayo el acto conmemorativo del kilómetro 1.000 de este programa promovido por ADEAC (Asociación de Educación Ambiental y del Consumidor). El hito recayó en el Sendero Azul del Puerto de Cartagena, galardonado por su renovación y reciente ampliación de 450 metros, reflejo de una estrategia que une conservación, puesta en valor del patrimonio y desarrollo turístico sostenible.

[+INFO](#)



EL PUERTO DE CARTAGENA PERSIGUE EN EL 7º FORO GLOBAL DE GNL CAPTAR NUEVOS CLIENTES PARA CONSOLIDARSE COMO PUERTO ESCALA EN EL SUMINISTRO DE GAS NATURAL

El Puerto de Cartagena ha destacado su papel estratégico en el sector energético sostenible durante el 7.º Foro Global de GNL en Barcelona. Su moderna terminal en Escombreras, capaz de operar con los mayores buques gaseros del mundo y almacenar grandes volúmenes de GNL, refuerza su posición como HUB logístico para el abastecimiento de gas natural licuado, un combustible clave en la transición energética por su menor impacto ambiental.

La Autoridad Portuaria subraya su liderazgo en innovación y sostenibilidad, siendo pionera en Europa en el suministro de GNL desde plantas de regasificación. Además, avanza en proyectos como el rack ecoenergético que conectará el puerto con la futura ZAL de Cartagena, consolidando su apuesta por un modelo portuario descarbonizado.

[+INFO](#)





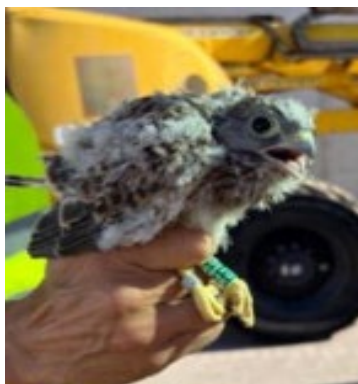
LA AUTORIDAD PORTUARIA DE CARTAGENA DESTACA LA SOSTENIBILIDAD COMO PILAR ESTRATÉGICO PARA LOS RETOS Y PROYECTOS DE 2025



La Autoridad Portuaria de Cartagena ha presentado sus principales proyectos para 2025 con la sostenibilidad como eje central. Destacan la puesta en marcha del ferrocarril desde Escombreras para mejorar la intermodalidad y reducir emisiones, el desarrollo de la Terminal Polivalente de Barlomar y avances en electrificación portuaria y energías limpias como el hidrógeno verde y biocombustibles.

También se impulsarán proyectos de integración puerto-ciudad, como la remodelación de la fachada marítima y la creación del primer bosque de posidonia en aguas portuarias, reforzando el compromiso ambiental y social del puerto.

[+INFO](#)



JORNADA DE ANILLAMIENTO DE EJEMPLARES DE CORMORÁN MOÑUDO (PHALACROCORAX ARISTOTELIS) EN LA ISLA DE LAS PALOMAS



En febrero de 2025, la Autoridad Portuaria de Cartagena, en colaboración con la Universidad de Murcia a través del grupo de investigación ECOMED, realizó una jornada de anillamiento de cormoranes moñudos en la Isla de Las Palomas. En esta actividad se anillaron cuatro pollos y se tomaron muestras en dos nidos, como parte de un proyecto para conservar la biodiversidad en el entorno del puerto.

Desde 2018 se han anillado un total de 43 ejemplares, en el marco de un contrato de I+D que busca desarrollar estrategias científicas de preservación de especies.

[+INFO](#)



NUEVA JORNADA DE VOLUNTARIADO FARO DE BIODIVERSIDAD

La Autoridad Portuaria de Cartagena y la Asociación para la Recuperación del Bosque Autóctono de Cartagena La Unión (ARBA), con la colaboración de los servicios del litoral del Ayuntamiento de Cartagena, han llevado acciones de restauración medioambiental del entorno del faro de Cabo de Palos, con el objetivo principal de recuperar los hábitats de especies de flora autóctona características de esta zona, a través del proyecto denominado “Faro de Biodiversidad”. El pasado 8 de febrero se realizó una nueva jornada de voluntariado con trabajadores de la APC, contribuyendo entre todos ellos a la restauración de este espacio.

[+INFO](#)



NUEVO RECONOCIMIENTO A YACHT PORT Y CLUB REGATAS DE SUS BANDERAS AZULES Y A LA AUTORIDAD PORTUARIA COMO CENTRO AZUL

La Autoridad Portuaria de Cartagena ha recibido un nuevo distintivo de ADEAC donde reconoce al edificio del Antiguo Club de Regatas como Centro Azul, un espacio ejemplar para la promoción de la educación ambiental y el vínculo del puerto con la ciudadanía, en el acto de entrega de Banderas Azules, que ha tenido lugar en el Real Club de Regatas de Cartagena. De este modo, el Puerto de Cartagena recibe su cuarto distintivo azul. En concreto, el Real Club de Regatas de Cartagena y Yacht Port Cartagena con bandera azules, el Antiguo Club de Regatas como Centro Azul y el sendero Azul del Puerto de Cartagena, que este año ha sido reconocido con el hito “kilómetro 1000” como mejor sendero de España.

[+INFO](#)





JORNADA DE LIMPIEZA DE PLAYA, EN COLABORACIÓN CON ERSHIP PARA CONMEMORAR EL DÍA DE LOS OCÉANOS

Desde la Autoridad Portuaria de Cartagena en colaboración a la empresa Ership con motivo del Día Mundial de los Océanos, el 7 de junio se celebró una jornada de voluntariado, dedicada a la retirada de plásticos y limpieza de la playa en el Frente 1 de Escombreras. Fue una mañana de concienciación y acción, donde trabajadores y sus familias se unieron para contribuir activamente a la protección de nuestro entorno. Esta iniciativa no solo tuvo un impacto positivo en el medio ambiente, sino que también sirvió para reforzar el compromiso colectivo con la conservación de nuestros océanos y la importancia de mantener limpias nuestras costas.



AGENDA EN SOSTENIBILIDAD 2025

17 de mayo	22 de mayo	24 de mayo
Día Mundial del Reciclaje	Día Internacional de la Diversidad Biológica	Día Marítimo Europeo
5 de junio	8 de junio	17 de junio
Día Mundial del Medio Ambiente	Día Mundial de los Océanos	Día Mundial de la Lucha contra la Desertificación y la Sequía
3 de julio	7 de julio	7 de agosto
Día Internacional Libre de Bolsas de Plástico	Día Internacional de la Conservación del Suelo	Día Mundial de los Faros

CONTENIDO SOBRE ORGANIZACIONES IMPULSORAS DEL DESARROLLO SOSTENIBLE



EL INFORME EUROPEO DE DESARROLLO SOSTENIBLE 2025 PROPONE UNA LISTA DE PRIORIDADES PARA LA NUEVA CÚPULA UE

El Informe sobre el Desarrollo Sostenible de Europa 2025 (ESDR, por sus siglas en inglés), publicado hoy por la Red de Soluciones para el Desarrollo Sostenible (SDSN) de Naciones Unidas, destaca los retos persistentes que enfrentan los Estados Miembros de la Unión Europea y sus países asociados en la implementación de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), así como algunas mejoras significativas en varios de ellos. Este informe, que evalúa el progreso de los ODS en 41 países europeos, subraya la necesidad de continuar reforzando su compromiso con la Agenda 2030 a nivel regional.

Para acelerar la implementación de los ODS en la región durante el periodo 2024 – 2029, el informe enumera cuatro prioridades generales para la UE: energías limpias, políticas sociales, consumo sostenible y multilateralismo.

[+ INFO](#)



EL GOBIERNO APRUEBA EL REAL DECRETO DE REGISTRO DE HUELLA DE CARBONO COMPENSACIÓN Y PROYECTOS DE ABSORCIÓN DE DIÓXIDO DE CARBONO



El Consejo de Ministros, a propuesta del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), ha aprobado en marzo el Real Decreto por el que se crea el registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono y por el que se establece la obligación del cálculo de la huella de carbono y de la elaboración y publicación de planes de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.

Este real decreto da continuidad al Registro del MITECO que lleva en funcionamiento desde el año 2014. Se ha considerado oportuno ampliar su alcance para dar cabida a nuevas tipologías de proyectos de absorción y a las huellas de carbono de evento, introducir aclaraciones adicionales que permitan mejorar su funcionamiento, establecer requisitos

adicionales de participación que completen los ya existentes, introducir mejoras en la tramitación y reforzar la coordinación con los registros equivalentes autonómicos.

[+ INFO](#)

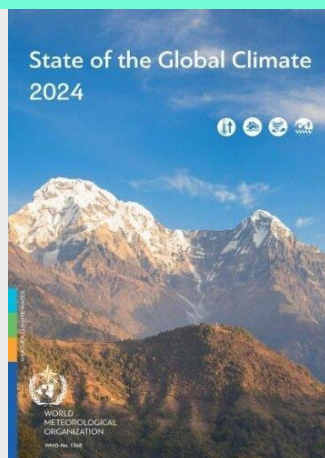


REAL DECRETO 188/2025, DE 11 DE MARZO, POR EL QUE SE REGULAN LAS SUBVENCIONES Y AYUDAS EN EL ÁMBITO DE LA COOPERACIÓN PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE Y LA SOLIDARIDAD GLOBAL



El Consejo de Ministros aprueba el 11 de marzo el real decreto por el que se regulan las subvenciones y ayudas en el ámbito de la cooperación para el desarrollo sostenible y la solidaridad global, respondiendo a los objetivos de la Ley 1/2023, sobre la Cooperación para el Desarrollo Sostenible y la Solidaridad Global, de modernizar los instrumentos de cooperación, hacerlos más ágiles y flexibles para adaptarlos a las necesidades presentes y futuras y reforzar la transparencia, la rendición de cuentas y el impacto en los proyectos de desarrollo.

[+ INFO](#)



INFORME ESTADO GLOBAL DEL CLIMA 2024



El informe de la Organización Meteorológica Mundial publicado en marzo de 2025 muestra los claros indicios del cambio climático inducido por el hombre alcanzando nuevas cotas en 2024, que fue probablemente el primer año civil en superar en más de 1,5 °C la era preindustrial, con una temperatura media global cercana a la superficie de $1,55 \pm 0,13$ °C por encima de la media de 1850-1900.

Se trata del año más cálido de los 175 años de registros observacionales. El informe Estado del clima mundial 2024 subraya los enormes trastornos económicos y sociales derivados de los fenómenos meteorológicos extremos y las repercusiones a largo plazo del calentamiento récord de los océanos y la subida del nivel del mar.

[+ INFO](#)

¿QUÉ HACEN OTROS PUERTOS?



EL PUERTO DE CORK IMPULSA SU TRANSICIÓN VERDE CON ENERGÍA 100% RENOVABLE Y AMBICIOSO PLAN CLIMÁTICO A 2050



El Puerto de Cork se destaca en sostenibilidad mediante el uso de electricidad 100% renovable, la obtención de la certificación ISO 50001 en gestión energética y la reducción del 33% en su consumo energético entre 2009 y 2020. Además, ha desarrollado infraestructuras sostenibles como el Terminal de Contenedores de Ringaskiddy, preparado para suministrar energía a buques atracados. Su Plan Maestro 2050 fija metas como reducir un 51% las emisiones para 2030 y alcanzar la neutralidad de carbono en 2050.

[+ INFO](#)



EL PUERTO DE RIGA IMPULSA LA SOSTENIBILIDAD CON COMBUSTIBLES RENOVABLES, ENERGÍA SOLAR Y TRANSPORTE MARÍTIMO VERDE

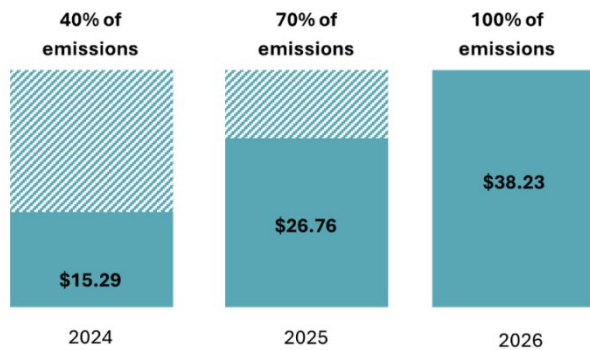


El Puerto de Riga ha adoptado una estrategia integral de sostenibilidad, destacándose por producir combustibles renovables como HVO y SAF, operar rutas marítimas ecológicas con buques a metanol verde, instalar grandes parques solares, y modernizar sus operaciones con tecnologías digitales y equipos eléctricos para reducir emisiones y mejorar la eficiencia energética.

[+ INFO](#)



Noticias del sector marítimo y portuario en materia de sostenibilidad



LA UE IMPULSA LA DESCARBONIZACIÓN MARÍTIMA CON NUEVAS REGULACIONES

A partir de 2025, la Unión Europea implementará el Régimen Comunitario de Comercio de Derechos de Emisión (RCCDE) y el reglamento FuelEU Maritime, obligando a los buques a reducir la intensidad de gases de efecto invernadero y a utilizar combustibles más limpios. Estas medidas buscan acelerar la transición hacia un transporte marítimo más sostenible.

[+ INFO](#)

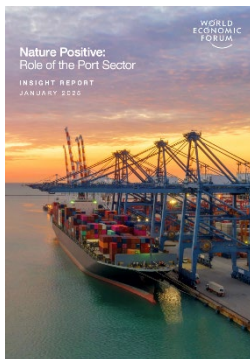


ESTUDIO EUROPEO IDENTIFICA Y DESTACA PRÁCTICAS VERDES EN PUERTOS MARÍTIMOS

La Comisión Europea publicó un estudio que identifica desafíos y buenas prácticas para mejorar el desempeño ambiental de los puertos. Se ofrece una hoja de ruta para ayudar a los puertos, especialmente a los más pequeños, a implementar iniciativas sostenibles y adaptarse a los objetivos climáticos.

[+ INFO](#)

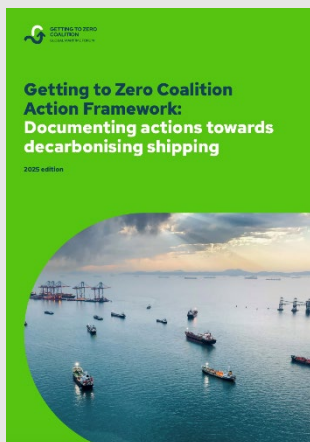




TRANSICIÓN POSITIVA PARA LA NATURALEZA EN EL SECTOR PORTUARIO

Un informe del Foro Económico Mundial propone cinco prioridades para que los puertos adopten prácticas que protejan la biodiversidad, como la planificación sensible a la naturaleza y la economía circular. Estas acciones podrían desbloquear oportunidades económicas significativas y reducir riesgos ambientales.

[+ INFO](#)



FORO MARÍTIMO GLOBAL LANZA INFORME SOBRE DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO

El Foro Marítimo Global presentó un informe que analiza estrategias para reducir las emisiones del transporte marítimo, incluyendo la eficiencia energética y el uso de combustibles alternativos. Se destaca la importancia de políticas globales y regionales para impulsar estos cambios.

[+ INFO](#)





LANZAMIENTO DEL EMTER: HERRAMIENTA PARA MONITOREAR EL TRANSPORTE MARÍTIMO EUROPEO

La Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA) lanzó el EMTER, una herramienta que proporciona datos y análisis sobre el transporte marítimo en Europa, facilitando la toma de decisiones informadas para mejorar la seguridad y sostenibilidad del sector.

[+ INFO](#)



¿Tienes propuestas, noticias o actividades que quieras compartir con el resto de las organizaciones firmantes del compromiso?



Puedes enviarlas a odscartagena@apc.es y las incluiremos en el siguiente número.