

EL BOLETIN DE LOS ODS

EN PORTADA

JORNADA: REGISTRO EMAS: GARANTÍA DE SOSTENIBILIDAD EN LA REGIÓN DE MURCIA.



La Autoridad Portuaria de Cartagena acogió el 18 de junio una jornada del **Club EMAS de la Región de Murcia**, un encuentro que ha reunido a representantes institucionales y empresariales con el objetivo de impulsar la incorporación de nuevas organizaciones al sistema europeo de gestión y auditoría ambiental. Durante el acto, se destacó el papel del EMAS como herramienta para avanzar hacia un modelo económico más sostenible, eficiente e innovador, así como el compromiso del Puerto de Cartagena con la transición ecológica, siendo pionero en la obtención de certificaciones ambientales.

La jornada contó con dos mesas redondas, la primera enfocada al valor de EMAS como distintivo ambiental en la administración pública y la segunda con un enfoque en el valor de EMAS en la gestión ambiental de las empresas.

[+INFO](#)



THE OCEAN RACE EUROPE EN CARTAGENA

Del 23 al 26 de agosto, Cartagena se convirtió en escala oficial y único puerto español de la regata The Ocean Race Europe 2025, desplegando el Ocean Live Park en la fachada marítima. El evento incluyó talleres educativos, exposiciones sobre sostenibilidad marina, actividades deportivas y jornadas de sensibilización ambiental, acercando a la ciudadanía al mar y promoviendo valores de respeto por los océanos. La cita supuso un impulso turístico y económico, pero también un escaparate internacional del compromiso de la ciudad y su puerto con el deporte, la cultura náutica y la sostenibilidad.

[+INFO](#)



ENAGÁS COMPLETA CON ÉXITO LA PRIMERA CARGA DE BIOGNL DE ESPAÑA EN UN BARCO DE SUMINISTRO DE BUNKERING

Enagás ha completado en el Puerto de Cartagena la primera carga de bioGNL de España a un barco de suministro para abastecer posteriormente a un portacontenedores, en una operación de 3.500 metros cúbicos considerada la mayor en volumen realizada hasta ahora en el país. La maniobra, coordinada con la Autoridad Portuaria de Cartagena, consolida a la terminal como referente en sostenibilidad y transición energética tras obtener la certificación europea ISCC EU. Con este hito, Enagás refuerza su papel en la descarbonización del transporte y en el impulso del bunkering en España, cuya actividad se ha multiplicado por nueve desde 2022.

[+INFO](#)





EL PUERTO DE CARTAGENA ABRE AL MAR LA ZONA DE SANTA LUCÍA



La Autoridad Portuaria de Cartagena ha presentado el proyecto de remodelación de la fachada marítima de Santa Lucía, que transformará 24.000 metros cuadrados de superficie portuaria en un gran espacio público abierto al mar. Con una inversión de 7,5 millones de euros y un plazo de ejecución de 18 meses, la actuación incluye zonas verdes, áreas deportivas, juegos infantiles, espacios para eventos y mejoras en la conectividad del barrio. El proyecto también recuperará elementos patrimoniales como el antiguo varadero y la vela del submarino Mistral, integrados en un conjunto que reforzará la identidad histórica de Santa Lucía y su vinculación con la tradición naval de Cartagena.

[+INFO](#)

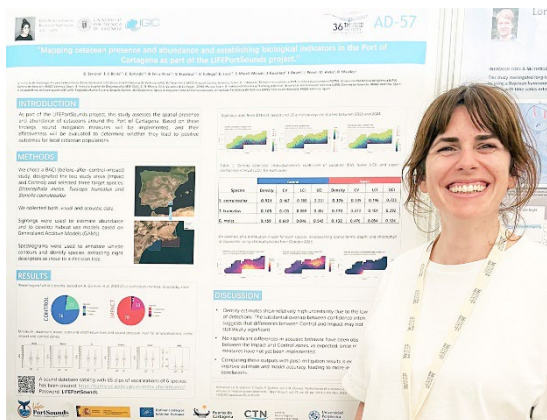


PORTLAB IMPULSA 20 PROYECTOS INNOVADORES EN EL ECOSISTEMA PORTUARIO DE CARTAGENA



El PortLab del Puerto de Cartagena, creado hace un año, se ha consolidado como referente en innovación portuaria y motor de impulso para emprendedores, startups y empresas, facilitando su acceso a financiación y generando alianzas estratégicas. La iniciativa ha favorecido más de 20 proyectos en distintas fases de desarrollo y ha potenciado la presencia del puerto en convocatorias nacionales e internacionales como Ports 4.0, Next Generation o CEF. Con una inversión de 3,7 millones de euros en 15 proyectos de digitalización y automatización, y más de 30 alianzas con universidades, empresas y operadores logísticos, el PortLab avanza en la descarbonización, la transición energética y la transformación del Valle de Escombreras en un polo multienergético clave dentro del corredor europeo H2MED.

[+INFO](#)



LIFE PORTSOUNDS PRESENTA AVANCES SOBRE RUIDO SUBMARINO PORTUARIO EN EL CONGRESO ECS 2025 EN AZORES



El proyecto Life PortSounds ha presentado en el Congreso de la European Cetacean Society (ECS) 2025, celebrado en las Azores, los primeros resultados sobre la caracterización del ruido submarino en el Puerto de Cartagena y su impacto en cetáceos. La investigación, liderada por el Instituto de Ingeniería para la Gestión Integral de Zonas Costeras de la UPV, ha desarrollado una base de datos acústica de referencia con grabaciones de seis especies y aplica metodologías avanzadas para evaluar la distribución y la abundancia de estos mamíferos marinos. La participación en este foro internacional refuerza la visibilidad del proyecto y facilita la cooperación científica para diseñar medidas de mitigación del ruido en entornos portuarios.

[+INFO](#)

AGENDA EN SOSTENIBILIDAD 2025

16 de septiembre

Día Internacional de la Preservación de la Capa de Ozono

22 de septiembre

Semana europea de la movilidad

27 de septiembre

Día Mundial del Turismo (turismo azul sostenible)

6 de octubre

Día Mundial del Hábitat

16 de octubre

Día Mundial de la Alimentación (cadena logística sostenible)

31 de octubre

Día Mundial de las Ciudades

21 de noviembre

Día Internacional de la Pesca

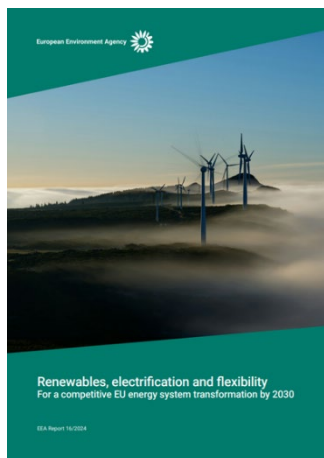
3 de diciembre

Día Internacional de las Personas con Discapacidad (accesibilidad puerto-ciudad)

5 de diciembre

Día Mundial del Suelo

CONTENIDO SOBRE ORGANIZACIONES IMPULSORAS DEL DESARROLLO SOSTENIBLE



LANZAMIENTO DEL INFORME DE LA AEMA: ENERGÍAS RENOVABLES, ELECTRIFICACIÓN Y FLEXIBILIDAD PARA UN SISTEMA ENERGÉTICO COMPETITIVO EN LA UE



Un informe de la Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA) destaca que el sistema eléctrico es el que más rápido avanza en la descarbonización dentro de los tres grandes subsistemas energéticos —electricidad, calefacción y transporte—, impulsado por la expansión de la energía solar y eólica, los avances en almacenamiento con baterías y el auge de los prosumidores. El estudio, titulado «Energías renovables, electrificación y flexibilidad: para una transformación competitiva del sistema energético de la UE de aquí a 2030», subraya la necesidad de acelerar y ampliar estos esfuerzos para cumplir los objetivos europeos de transición energética y competitividad de cara a 2030.

[+ INFO](#)



FENÓMENOS METEOROLÓGICOS EXTREMOS EN UN CLIMA CAMBIANTE



Un nuevo análisis de la Agencia Europea del Medio Ambiente (EEA) alerta sobre la creciente frecuencia e intensidad de fenómenos meteorológicos extremos—como olas de calor, inundaciones, sequías e incendios forestales—y cuestiona la capacidad actual del continente para afrontarlos. En 2023, estos eventos causaron daños económicos que superaron los 45.000 millones de euros en 38 países. Entre 1980 y 2023, los extremos climáticos dejaron pérdidas por casi 790.000 millones de euros, con buena parte de los siniestros quedando sin asegurar. El estudio, complementado por mapas interactivos y recursos visuales, busca concienciar sobre la

necesidad de intensificar tanto la mitigación como la adaptación al cambio climático, reforzando la resiliencia de la sociedad europea.

[+ INFO](#)



GUÍA PARA ENTENDER LOS NUEVOS ESTÁNDARES VOLUNTARIOS DE SOSTENIBILIDAD PARA PYMES (VSME)



La Comisión Europea ha aprobado en julio de 2025 los **Estándares Voluntarios de Sostenibilidad para Pymes (VSME)**, un marco que permitirá a las pequeñas y medianas empresas reportar su desempeño en materia ambiental, social y de gobernanza (ASG) de forma clara y adaptada a su realidad. La iniciativa busca facilitar que las pymes multipliquen y comuniquen su impacto sostenible sin la carga regulatoria que afrontan las grandes compañías bajo la CSRD, la CSDDD o la Taxonomía Verde. Con este paso, Bruselas refuerza la competitividad de un tejido empresarial en el que el 81% de las pymes ya percibe la sostenibilidad como una ventaja estratégica.

[+ INFO](#)



INFORME DE DESARROLLO SOSTENIBLE 2025



Desde 2016, el Informe de Desarrollo Sostenible (SDR) ofrece los datos más actualizados para evaluar y clasificar el desempeño de todos los Estados miembros de la ONU respecto a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). Además, proporciona medidas mejoradas para seguir los esfuerzos de los países en apoyo al multilateralismo basado en la ONU. El informe utiliza más de 200.000 datos individuales para elaborar más de 200 perfiles nacionales y regionales de los ODS. La edición de este año fue elaborada por un grupo de expertos independientes del SDG Transformation Center, una iniciativa del SDSN.

[+ INFO](#)

"Financiando los ODS hasta
2030 y 2050"
Resultados y reflexiones

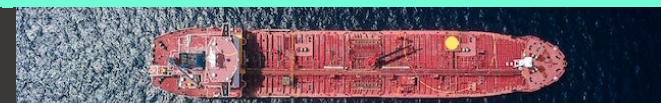


GUÍA PARA ENTENDER LOS NUEVOS ESTÁNDARES VOLUNTARIOS DE SOSTENIBILIDAD PARA PYMES (VSME)

La Comisión Europea ha aprobado en julio de 2025 los **Estándares Voluntarios de Sostenibilidad para Pymes (VSME)**, un marco que permitirá a las pequeñas y medianas empresas reportar su desempeño en materia ambiental, social y de gobernanza (ASG) de forma clara y adaptada a su realidad. La iniciativa busca facilitar que las pymes multipliquen y comuniquen su impacto sostenible sin la carga regulatoria que afrontan las grandes compañías bajo la CSRD, la CSDDD o la Taxonomía Verde. Con este paso, Bruselas refuerza la competitividad de un tejido empresarial en el que el 81% de las pymes ya percibe la sostenibilidad como una ventaja estratégica.

[+ INFO](#)

¿QUÉ HACEN OTROS PUERTOS?



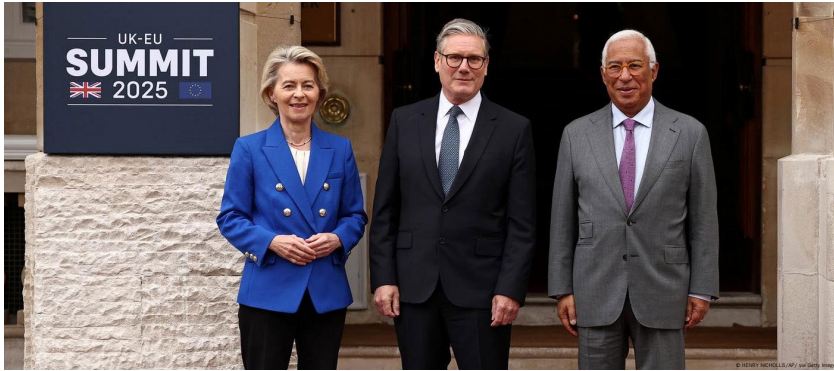
EL PUERTO DE LA ROCHELLE INTEGRA ESTUDIOS DE RIESGO DE INUNDACIONES EN SU ESTRATEGIA 2025-2029

La Rochelle ha adoptado su plan estratégico para 2025-2029, tras su aprobación por el Consejo de Supervisión el 27 de junio. La decisión se produce tras la opinión favorable de todos los órganos de gobierno interno, incluidos el Comité de Auditoría, el Comité Social y Económico, el Consejo de Desarrollo y el Comité de Inversiones. El Puerto de La Rochelle ha incorporado los resultados de recientes estudios de riesgo climático en su plan estratégico 2025-2029, centrándose en las amenazas de inmersión marina e inundaciones.

[+ INFO](#)



Noticias del sector marítimo y portuario en materia de sostenibilidad



ESPO DA LA BIENVENIDA AL RESULTADO DE LA CUMBRE UE-RU

La Organización Europea de Puertos Marítimos (ESPO) expresa su satisfacción ante el acuerdo alcanzado en la cumbre entre la Unión Europea y el Reino Unido, destacando su impacto positivo para la cooperación portuaria. Según ESPO, el compromiso refuerza la resiliencia estratégica de los puertos europeos en un contexto geopolítico complejo. Además, la organización subraya la importancia del entendimiento mutuo para salvaguardar conexiones logísticas clave. El anuncio llega en un momento crucial, en que muchos puertos enfrentan desafíos de gobernanza, tecnología y sostenibilidad. ESPO considera que esta cooperación facilitará la planificación e inversión en infraestructuras portuarias. A su vez, resalta el papel de los puertos como nodos esenciales para la recuperación económica y eléctrica.

[+ INFO](#)



GLOBAL MARITIME FORUM LANZA SU INFORME INAUGURAL DE IMPACTO

El Global Maritime Forum publicó su primer Reporte de Impacto, que recopila avances en descarbonización y sostenibilidad humana durante 2024. El documento destaca el apoyo a corredores marítimos verdes como el corredor mineral hierro Australia-Asia del Este o el de Singapur-Róterdam, y el impulso a normativas medioambientales en la OMI. Además, subraya mejoras en condiciones laborales marítimas mediante la alianza All Aboard Alliance y un proyecto piloto de diversidad a bordo. También refleja el aumento de transparencia en emisiones gracias a estándares como los Principios Poseidon y la Carta del Flete Marítimo. Otra parte relevante es el papel del foro como foro colaborativo, reuniendo a líderes en su Cumbre Anual



celebrada en Tokio. El informe concluye con la mirada puesta en la próxima cumbre 2025 en Amberes.

[+ INFO](#)



REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2025/1127 DE LA COMISIÓN, DE 6 DE JUNIO DE 2025, POR EL QUE SE ESTABLECEN DISPOSICIONES DE APLICACIÓN DEL REGLAMENTO (UE) 2023/1805 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO EN LO QUE RESPECTA A LA IDENTIFICACIÓN DE LOS PUERTOS VECINOS DE TRANSBORDO DE CONTENEDORES

El Reglamento de Ejecución (UE) 2025/1127, en vigor desde el 13 de junio de 2025, fija los criterios para identificar los puertos vecinos de transbordo de contenedores en aplicación del Reglamento (UE) 2023/1805: más del 65 % de su tráfico debe corresponder a transbordos, deben situarse fuera de la UE pero a menos de 300 millas náuticas de un puerto comunitario y no aplicar medidas equivalentes. Con esta norma, la Comisión Europea ha incluido a East Port Said (Egipto) y Tanger Med (Marruecos) en la lista oficial, reforzando la coherencia regulatoria y el control sobre el transporte marítimo en las rutas próximas a Europa.

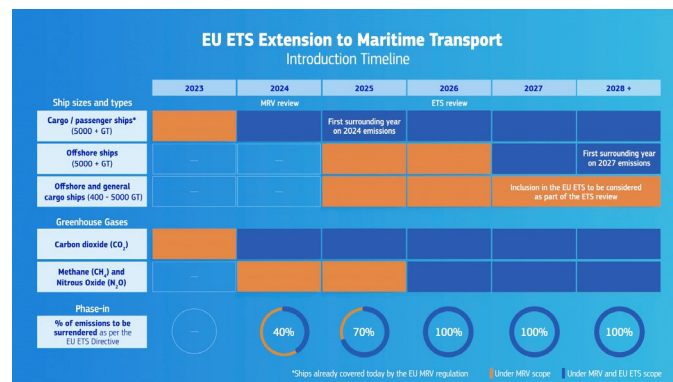
[+ INFO](#)



COMBUSTIBLES DE CERO EMISIONES PARA EL TRANSPORTE MARÍTIMO: UNA GUÍA SOBRE EL METANOL Y EL AMONIACO

La industria naval, responsable del 2-3 % de las emisiones globales, enfrenta el reto de alcanzar la neutralidad climática antes de 2050, tal como exige la Organización Marítima Internacional. En este contexto, los combustibles alternativos basados en metanol y amoníaco —especialmente en sus versiones verde o "e"— se perfilan como soluciones viables y listas para escalar, ofreciendo emisiones prácticamente contadas desde su producción hasta su quema.

[+ INFO](#)



EU ETS MARÍTIMO: ENTREGA DE DERECHOS DE EMISIÓN EN 2025

Desde enero de 2024 el sector marítimo forma parte del Régimen de Comercio de Derechos de Emisión de la UE (EU ETS), y en septiembre de 2025 las navieras deberán realizar su primera entrega obligatoria de derechos de emisión (correspondiente al 40% de sus emisiones de 2024). Esta medida supone un hito en la internalización de los costes de carbono en el transporte marítimo y promueve la adopción de tecnologías más limpias. Para las autoridades portuarias, representa una oportunidad de acompañar a las navieras en la transición mediante servicios alternativos como OPC o biocombustibles.

[+ INFO](#)





DIÁLOGO DE IMPLEMENTACIÓN SOBRE TRANSPORTE SOSTENIBLE



En julio se celebró un diálogo de implementación en la UE para evaluar los avances de la nueva regulación sobre combustibles renovables en transporte marítimo y aviación. Este foro de trabajo permitió a Estados miembros, navieras, puertos y productores de energía debatir sobre los retos de la cadena de suministro, la infraestructura de repostaje y el acceso a financiación. Con ello, se busca garantizar que la transición energética sea justa, efectiva y con impacto real en la reducción de emisiones.

[+ INFO](#)

¿Tienes propuestas, noticias o actividades que quieras compartir con el resto de las organizaciones firmantes del compromiso?



Puedes enviarlas a odscartagena@apc.es y las incluiremos en el siguiente número.

