

## EL BOLETIN DE LOS ODS



### EN PORTADA

**EL PUERTO DE CARTAGENA SE CONVIERTEN EN EL PRIMER PUERTO DEL MUNDO ADMITIDO COMO MIEMBRO DE LA UNIÓN INTERNACIONAL PARA LA CONSERVACIÓN DE LA NATURALEZA**

La Autoridad Portuaria de Cartagena ha sido admitida como nuevo miembro de la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza (IUCN), convirtiéndose así en el primer puerto del mundo en formar parte de esta prestigiosa organización internacional, referente global en la conservación del medio ambiente y el desarrollo sostenible.

Ha destacado por su gestión ambiental y cooperación científica, incluyendo la implementación temprana de la ISO 14001 (2003), la creación de una red de medición de calidad del aire, la obtención del Registro EMAS (2008) y un sistema para controlar la calidad de las aguas portuarias (2012). Además, la Cátedra de Medio Ambiente con la Universidad de Murcia y la Universidad Politécnica de Cartagena ha financiado más de 30 proyectos de investigación desde 2016. Fue también el primer puerto en plantar posidonia oceánica y mantiene un contrato de I+D con la Universidad de Murcia para la conservación de la biodiversidad.



## EL PUERTO DE CARTAGENA, PREMIO A LA EXCELENCIA EN SOSTENIBILIDAD POR SU APUESTA POR LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA

La APC ha recibido el Premio a la Excelencia en Sostenibilidad en la II edición de los Premios MurciaEconomía, celebrado el 4 de diciembre en el Auditorio El Batel de Cartagena, en reconocimiento a una estrategia ambiental que ha convertido al puerto en uno de los referentes españoles en descarbonización, innovación energética y protección del entorno.

El jurado ha valorado especialmente que Cartagena está impulsando su crecimiento económico sin perder de vista que opera rodeada de un entorno extremadamente sensible: el puerto convive con diez espacios protegidos integrados en la Red Natura 2000, lo que ha llevado a la institución a situar la sostenibilidad en el centro de su hoja de ruta.

[+INFO](#)



## ENTREGA DE PREMIOS 2025 DEL II CONCURSO DE FOTOGRAFÍA AMBIENTAL DE LA COMUNIDAD PORTUARIA DE CARTAGENA



El II Concurso de Fotografía Ambiental puesto en marcha de mayo a junio por la Plataforma por el Desarrollo Sostenible del Puerto de Cartagena, en colaboración con la Autoridad Portuaria de Cartagena ha puesto en valor la creatividad de quienes capturan la belleza y la vulnerabilidad de nuestros ecosistemas marinos y terrestres, promoviendo la conciencia ambiental a través de la imagen. La entrega de premios se celebró el 6 de octubre, reconociendo cuatro fotografías de la categoría A (ecosistemas acuáticos, costeros y marinos) y dos de la categoría B (ecosistemas terrestres).

[+INFO](#)



## NUEVA PLANTA DE HIDRÓGENO DE REPSOL EN CARTAGENA

La compañía energética Repsol ha anunciado que, en colaboración con Enagás Renovable, va a construir en su primera planta de hidrógeno renovable a gran escala, en Cartagena, como parte de su estrategia de descarbonización industrial. La planta contará con una potencia instalada de 100 megavatios y la capacidad para generar hasta 15.000 toneladas de hidrógeno renovable cada año. La planta será construida en el Valle de Escombreras y se centrará en la instalación de un electrolizador de 100 MW de potencia.

[+INFO](#)



## EL PUERTO DE CARTAGENA SE CONSOLIDA COMO UN NODO LOGÍSTICO CLAVE DEL SECTOR AGROGANADERO

Las empresas Ership, TMC, Bergé Marítima y Bunge Ibérica han fortalecido al Puerto de Cartagena como un nodo logístico esencial para el sector agroganadero, gestionando la mayor parte del tráfico de materias primas y contando con una capacidad conjunta de almacenamiento cercana al millón de toneladas. Gracias a sus avanzadas infraestructuras para el manejo de graneles y al desarrollo de nuevas instalaciones —como la futura Terminal Ganadera en Escombreras—, el puerto se consolida como eje estratégico para la importación de productos agroalimentarios y la exportación de ganado vivo, actividad que en 2024 superó los 4,6 millones de toneladas y representa más de la mitad de los graneles sólidos del puerto.

[+INFO](#)





### III EDICIÓN DEL PUERTO DE CARTAGENA GREEN TOUR



El 22 de noviembre se celebró la Tercera Edición del “Puerto de Cartagena Green Tour” en conmemoración del Día Mundial de las Aves Migratorias y nos acompañó. La actividad incluyó una actividad de conocimiento y avistamiento de aves marinas de la zona junto al biólogo, investigador y experto anillador de aves, Jacinto Martínez Ródenas, así como una ruta senderista de 4,5 kilómetros por el mágico entorno natural de Cabo de Palos de la mano del compañero de la APC, Salvador Ortiz, experto guía acreditado en la Federación de Montañismo de la Región de Murcia. Participaron un total de 70 personas.

[+INFO](#)



### IV CAMPAÑA DE ANILLAMIENTO DE PASERIFORMES



La cuarta campaña de anillamiento ha tenido lugar las semanas del 6-9 de octubre y 14-17 de octubre en la Isla de Escombreras. Esta campaña de anillamiento se ha realizado por biólogos y biólogas del Grupo de Investigación de Ecosistemas Mediterráneos de la Universidad de Murcia (ECOMED) coordinados por Jacinto Martínez Ródenas, biólogo anillador autorizado, dentro del contrato de investigación y desarrollo que esta Autoridad Portuaria de Cartagena mantiene para el seguimiento de la biodiversidad en el puerto y su entorno. El resultado de la campaña ha sido la captura, anillamiento, pesado, y medición antropométrica de 166 aves de 16 especies.

[+INFO](#)

## AGENDA EN SOSTENIBILIDAD 2025

<b>5 de diciembre</b>		<b>26 de enero</b>
Día Mundial del Suelo	Día Internacional de la Educación	Día Internacional de la Energía Limpia
<b>11 de febrero</b>	<b>3-5 de marzo</b>	<b>5 de marzo</b>
Día Internacional de la Mujer y la Niña en la Ciencia	I Congreso Nacional del Sector Portuario*	Día Mundial de la Eficiencia Energética

#### \* I Congreso Nacional del Sector Portuario (3-5 de marzo)

El I Congreso Nacional del Sector Portuario, que se celebrará en Valencia del 3 al 5 de marzo de 2026, reunirá a más de 50 ponentes para abordar retos clave del sector como geopolítica, sostenibilidad, digitalización y dimensión social. El objetivo es crear un foro de referencia que conecte a todos los actores portuarios y fomente un sistema más competitivo y sostenible. [+ INFO](#)

### CONTENIDO SOBRE ORGANIZACIONES IMPULSORAS DEL DESARROLLO SOSTENIBLE

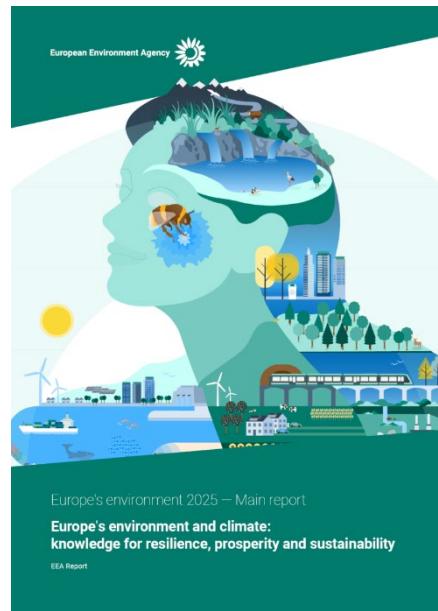


#### CATÁLOGO DINÁMICO BUENAS PRÁCTICAS ELABORADO POR LA REGIÓN DE MURCIA E INFO



El catálogo dinámico de buenas prácticas es una herramienta pública e interactiva que recopila, organiza y permite explorar casos reales de economía circular implementados por empresas de la Región de Murcia; sus prácticas están validadas por expertos y pueden filtrarse por sector, tipo de actividad circular, tamaño de empresa, principios de circularidad y resultados, ofreciendo una visión clara y práctica de cómo distintas organizaciones aplican la circularidad y facilitando la inspiración y replicabilidad de soluciones sostenibles.

[+ INFO](#)



## EL MEDIO AMBIENTE Y EL CLIMA EN EUROPA: CONOCIMIENTO PARA LA RESILIENCIA, LA PROSPERIDAD Y LA SOSTENIBILIDAD



Cada cinco años, según lo establecido en su reglamento fundacional, la Agencia Europea de Medio Ambiente (EEA) publica un informe sobre el estado del medio ambiente. Medio ambiente europeo 2025 ofrece a los responsables de la toma de decisiones a nivel europeo y nacional, así como al público en general, una **evaluación integral y transversal sobre medio ambiente, clima y sostenibilidad en Europa**. El medio ambiente de Europa 2025 es el séptimo informe sobre el estado del medio ambiente publicado por el EEA desde 1995.

El informe alerta que el cambio climático y la degradación ambiental amenazan la competitividad de Europa y que alcanzar la neutralidad climática para 2050 requiere gestionar sosteniblemente los recursos naturales. Destaca protegerlos y reducir la contaminación para fortalecer servicios vitales como alimentos, agua y defensa ante inundaciones, e insta a acelerar las políticas del Pacto Verde Europeo.

[+ INFO](#)



## COP30: RESULTADOS DE LA CUMBRE CLIMÁTICA EN BRASIL Y SU IMPACTO EN LAS EMPRESAS

La COP30 dejó avances limitados a nivel político, pero mensajes claros para el sector empresarial en relación con la Agenda 2030. Se refuerza el papel de las empresas en la acción climática (ODS 13), especialmente en mitigación, adaptación y financiación sostenible. Destaca el impulso a una transición justa, que conecta con el ODS 8, al proteger a trabajadores y comunidades afectadas por el cambio del modelo energético. También se subraya la importancia de combatir la desinformación climática y avanzar en igualdad de género (ODS 5) mediante nuevos marcos de acción. En conjunto, la COP30 refuerza la necesidad de que las empresas integren sostenibilidad, justicia social y alianzas (ODS 17) en sus estrategias.

[+ INFO](#)



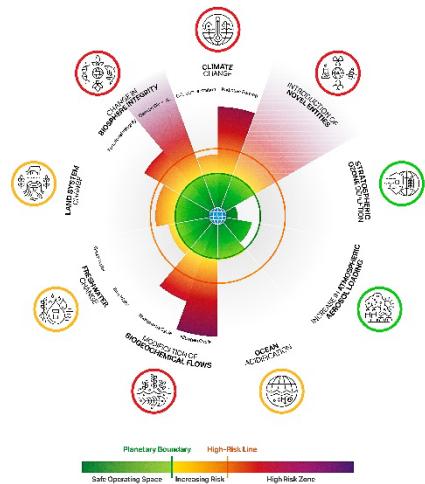
## TENDENCIAS Y PROYECCIONES EN EUROPA 2025

Este informe explora las tendencias históricas, los avances más recientes y los desarrollos futuros proyectados en la mitigación del cambio climático mediante la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, el avance en energías renovables y la mejora de la eficiencia energética. Se basa en datos reportados por los 27 Estados miembros de la Unión Europea (UE), cinco países miembros de la Agencia Europea de Medio Ambiente (EEA) y nueve partes contratantes de la Comunidad de la Energía.

Los Estados miembros de la UE esperan reducir sus emisiones un 54 % para 2030 respecto a 1990, ligeramente por debajo del objetivo del 55 %, si se implementan plenamente las políticas actuales y previstas.



[+ INFO](#)



## ACIDIFICACIÓN OCEÁNICA: SÉPTIMO LÍMITE PLANETARIO CRUZADO

Un nuevo informe del Laboratorio de Ciencias de los Límites Planetarios del Instituto de Potsdam para la Investigación del Impacto Climático (PIK) revela que 7 de los 9 límites críticos del sistema terrestre han sido ya traspasados, uno más que el año pasado.



La frontera más reciente que se ha superado es la acidificación oceánica, un cambio peligroso causado principalmente por el aumento de las emisiones de dióxido de carbono derivadas de la quema de combustibles fósiles. Este cambio está alterando la propia química de nuestro océano, poniendo en riesgo toda la vida marina, pero especialmente los frágiles arrecifes de coral que ya sufren bajo el peso del aumento de las temperaturas y la contaminación.

[+ INFO](#) ; [+INFO](#)

¿QUÉ HACEN OTROS PUERTOS?



## EL PUERTO DE ROTTERDAM LANZARÁ UNA TERMINAL EÓLICA MARINA CON ACCESO RORO

El Puerto de Róterdam anunció el desarrollo de una nueva terminal de 45 hectáreas en Maasvlakte dedicada a la energía eólica marina, orientada al almacenamiento, pre-montaje, transporte e instalación de componentes de parques offshore, así como al desmantelamiento de instalaciones antiguas. La terminal contará con un muelle de 835 metros capaz de recibir los buques de instalación más avanzados y con acceso Ro-Ro para facilitar el transporte multimodal. El proyecto busca resolver los actuales cuellos de botella en la expansión de la energía eólica marina en el Mar del Norte. Su puesta en marcha está prevista para finales de la década, tras una fase de consulta al mercado. Con esta iniciativa, el puerto refuerza su papel como nodo estratégico de la transición energética europea. La actuación contribuye de forma directa a la promoción de energías limpias y a los objetivos de descarbonización y desarrollo sostenible.

[+ INFO](#)



Noticias del sector marítimo y portuario en materia de sostenibilidad



## INFORME AMBIENTAL DE LA ESPO 2025



La ESPO presenta su décimo Informe Ambiental Anual. Este Informe forma parte de EcoPorts, la iniciativa ambiental emblemática de los Puertos Europeos. Ofrece a la ESPO y a los responsables políticos europeos información sobre los problemas ambientales que abordan los puertos europeos y sirve de base para las iniciativas de la ESPO.

[+ INFO](#)



## INFORME ANUAL DE PROGRESO SOBRE CORREDORES MARÍTIMOS VERDES 2025



El informe identifica 25 nuevas iniciativas de corredor verde, ampliando el total global a 84 iniciativas activas. Se han lanzado iniciativas en importantes economías en desarrollo como China, India, Brasil, Chile, Ghana y Kenia, reflejando las importantes oportunidades económicas que pueden aprovecharse mediante el desarrollo de combustibles marinos de cero emisiones y capacidades de abastecimiento en estas regiones.

Por primera vez desde la creación del informe en 2022, cuatro corredores verdes de navegación han alcanzado la 'fase de realización', un hito importante en el que se desarrolla la construcción y/o operación de buques, infraestructuras y/o plantas de combustible.

[+ INFO](#)



## FORO GLOBAL GATEWAY: LA UE Y SUS SOCIOS ACELERAN LA DESCARBONIZACIÓN MARÍTIMA MEDIANTE CORREDORES MARÍTIMOS VERDES



En el foro Global Gateway Forum 2025 (Bruselas, octubre 2025) se reforzó el compromiso europeo para acelerar la descarbonización del transporte marítimo global a través de los “green shipping corridors”. Además del proyecto Panamá–Algeciras, se anunciaron estudios de viabilidad para nuevos corredores entre la UE y Latinoamérica, marcando un paso en la colaboración transatlántica hacia puertos y rutas más sostenibles.

[+ INFO](#)



## EL GOBIERNO APRUEBA EL PLAN NACIONAL DE DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO, CON AYUDAS DE 250 MILLONES DE EUROS PARA USAR COMBUSTIBLES RENOVABLES Y RENOVAR FLOTAS



El Gobierno ha aprobado el Plan de Acción Nacional para la Descarbonización del Transporte Marítimo, con el que dedicará **250 millones de euros entre 2026 y 2030** para apoyar a las navieras en la renovación de flotas, construcción de nuevos buques menos contaminantes y el uso de combustibles renovables —como amoníaco o metanol— con el fin de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

[+ INFO](#)



## EL INFORME EUROPEO DE SEGURIDAD MARÍTIMA 2025 DESTACA LOS AVANZOS Y LOS DESAFÍOS PENDIENTES EN LA SEGURIDAD MARÍTIMA DE LA UE

El Informe Europeo de Seguridad Marítima ofrece un análisis factual del panorama de la seguridad marítima en la Unión Europea (UE), así como un análisis en profundidad de áreas técnicas específicas. El informe se basa en datos recogidos de varias bases de datos internas e industriales y fue mejorado mediante la consulta con las partes interesadas.

El texto explica que el transporte marítimo es clave para la economía y que, pese al aumento del tráfico, la UE mantiene uno de los sistemas de seguridad marítima más sólidos gracias a miles de inspecciones y controles específicos. El informe de la EMSA y la Comisión confirma este buen nivel y señala que el nuevo Paquete de Seguridad Marítima 2024-2025 moderniza y armoniza la normativa europea con los estándares internacionales.

[+ INFO](#)

*¿Tienes propuestas, noticias o actividades que quieras compartir con el resto de las organizaciones firmantes del compromiso?*



Puedes enviarlas a [odscartagena@apc.es](mailto:odscartagena@apc.es) y las incluiremos en el siguiente número.



© Contenido elaborado por el Departamento de sostenibilidad de la Autoridad Portuaria de Cartagena para las



organizaciones  
integrantes del  
Compromiso por el  
Desarrollo Sostenible del  
Puerto de Cartagena.

Diciembre 2025